

ПОЛИТЕХНИК

КПИ

ОРГАН ПАРТКОМА, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, РЕКТОРАТА
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 году.

Выходит 1 раз в неделю.

23 (290)

Среда, 14 июня 1972 г.

Цена 1 коп.

ТВОИ ТОВАРИЩИ, СТУДЕНТ



Н. Соседова (на снимке слева) и **Л. Устюгова** учатся на теплоэнергетическом факультете. Наташа — на 3 курсе, Люда — на 2. Учатся они хорошо, сдали успешно уже по одному экзамену. Сдружила их общая общественная работа: Люда и Наташа — пионервожатые в школе №82, частые и желанные гости у своих юных друзей, подшефных пионеров.

Фото **В. Преловского**.

По итогам работы научно-студенческого общества на теплоэнергетическом факультете и прошедшей в апреле XIV научно-технической конференции приказом по институту отмечены студенты, принимавшие актив-

ОТМЕЧЕНЫ ЛУЧШИЕ

ное участие в студенческих научных исследованиях.

Объявлена благодарность с вручением денежных премий студентам: **В. Дмитриеву**, **Л. Дмитриевой-Рыбаковой**, **В. Свирской-Башмаковой** (гр. 487-1), **В. Колпаковой**, **Л. Корниенко** (гр. 489-2), **В. Шубиной**, **М. Турутиной** (гр. 499-2), **В. Гладышеву**, **Л. Гончаровой**, **Л. Журневич**, **Е. Чанчикову** (гр. 498-2), **В. Медведевой** (гр. 478-3). Почетные грамоты получили: **С. Исламов** (гр. 488-2), **И. Зотова**, **В. Назарова** (гр. 490-2). Студентам **Черкашиной** (гр. 481-2), **Лукша**, **Жуйко** (гр. 488-2) объявлена благодарность.

Л. ПОЛЯКОВА,
наш корр.

ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ

Курсовое проектирование, развивая навыки творчества, позволяет приобщить студентов к практике социального строительства, воспитывая их в духе ответственности за выполняемую работу. В этом большая значимость качественно и своевременно сделанного курсового проекта.

Свою первую инженерную задачу — проект по деталям машин — в текущем семестре выполняли студенты 5 факультетов. Результаты на начало сессии иллюстрируются следующей таблицей:

Факультет	Кол-во студентов	Защитили	на «4» и «5»
ЭТФ	233	224	132
МФ	206	186	111
МСФ	129	120	75
АДФ	73	72	63
ВФ	76	57	36
Итого:	717	659	417
В проц.:	100	91,8	58,1

Самая низкая успеваемость на вечернем и механическом факультетах. Однако, если вечерники, имея в резерве одну учебную неделю, еще могут улучшить свое положение, то для студентов МФ такой возможности практически уже нет — началась сессия. Неудачность у механиков объясняется в первую очередь затянувшейся ликвидацией академической задолженности предыдущего семестра. Так, по этой причине 11 студентов до сего времени к работе над проектом фактически не приступали.

Нетерпимость деканов ЭТФ и АДФ к нарушениям

учебного процесса положительно сказалась на количественной и качественной защите проектов. Отметим, что 71 процент студентов ЭТФ защитились за месяц до начала сессии.

Успешное выполнение и защита проектов — следствие совершенствования методической и организационной работы деканатов и кафедр. В этом определенная заслуга доцента **В. О. Титовской**, старших преподавателей **М. П. Головина**, **Г. П. Непомнящего**, **Э. Н. Штельмах** и др.

Углублению знаний как по деталям машин, так и по смежным дисциплинам способствовали внутри- и межвузовские смотр-конкурсы проектов. Лучшими признаны проекты студентов АДФ и МФ: **М. Назарова**, **В. Перфильева**, **Г. Попкова**, **В. Безруких**, **Мещерякова**, **С. Хромых**.

Качество проектов могло быть и лучшим, если бы студентов, в большей мере знакомых с производством, приобщить к нему через выполнение лабораторных работ. Кафедра располагает современным оборудованием, которое не вводится в действие из-за отсутствия помещений.

Высокое качество проектов определяется ритмичностью работы над ним. Систематический труд эффективен в специализированных чертежных залах, которых, к сожалению, в институте до сего времени нет. Работа в жилых комнатах общежития наносит вред не только грамотности студентов, но, что не менее важно, вредит их здоровью.

Определенные затруднения в работе вызывает так-

же дополнительное поручение кафедре — подготовка инженеров по специальности 0510 (ПТМО), чье инженерное сходство со специальностью 0511 (СДМ) несомненно. Подчиненность этих двух кафедр одному деканату позволяет надеяться на устранение искусственного разделения родственных специальностей 0510 и 0511.

Надеемся, что все отмеченные выше замечания будут решены положительно и улучшат тем самым инженерную подготовку наших студентов.

В. ТУРЫШЕВ,
кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Детали машин».

НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В одном из апрельских номеров «Политехника» мы уже писали о XIV научно-технической студенческой конференции, в которой приняло участие 583 студента. Несмотря на то, что количество участников конференции возросло по сравнению с 1971 годом на 128 человек (21,2%), не все, на наш взгляд, имеющиеся резервы использованы.

Например, из 455 участников прошлой годней XIII конференции только 69 человек приняли участие в XIV конференции. Значит, за вычетом бывших пятикурсников, которые по вполне понятным причинам не смогли принять участие в нынешней конференции, мы потеряли около 200 студен-

тов, которые могли бы успешно работать в НСО. Немного ли?

Хотелось бы остановиться еще и на следующем вопросе, не имеющем, на первый взгляд, прямого отношения к делам НСО.

В 1961 году был первый выпуск молодых специалистов в нашем институте. В то время в институте работали 157 преподавателей. За прошедшие 10 лет число преподавателей возросло на 627 человек. Из них 221 человек (35%) — выпускники нашего института. (Здесь не учтены 8 кафедр, на которых наши выпускники не работают: кафедры общественных наук, иностранных языков и др.). Имеется целый ряд кафедр, особенно выпускающих, на которых более половины сотрудников — свои бывшие студенты. Есть пред-

ложенных, нам кажется, предложений.

Во-первых, коль скоро мы пользуемся «услугами» наших выпускников, подготовку их к работе в институте необходимо начинать раньше, т. е. с III—IV курсов, эти студенты должны обязательно быть переведены на индивидуальные планы работы.

Во-вторых, как показывает практика, молодые преподаватели часто тратят до 2-х и более лет на сдачу кандидатских экзаменов по иностранному языку и философии. Поэтому для студентов, оставляемых в институте, необходимо создать с IV—V курсов кружки иностранного языка и философии. Тогда сразу после защиты диплома они смогут сдать экзамены по программе кан-

дидатского минимума. Это должно повысить заинтересованность будущих преподавателей и привлечь их к более интенсивному труду. Кроме того, у них практически не будет перерыва в изучении иностранного языка и философии, что тоже весьма важно, особенно при подготовке экзамена по иностранному языку.

Этими предложениями, конечно, не исчерпывается решение данного вопроса, т. к. все это потребует проверки времени, но определенный эффект из таких мероприятий можно получить.

Не останавливаясь здесь на плюсах и минусах такого положения дел, хотелось бы внести несколько существ-

Ю. УТКИН,
ассистент кафедры СПиО,
секретарь комитета ВЛКСМ.

Победители соревнования



На снимке: коллектив кафедры «Строительная механика» — победитель социалистического соревнования среди общетехнических кафедр института.

1 ряд (слева направо): старший лаборант **В. С. Петрова**, аспирант **Е. Т. Шоева**, доцент **Д. А. Пасько**, старшие лаборанты **Л. А. Вамина**, **В. К. Златковский**.

2 ряд (слева направо): инженер **В. М. Краснопеев**, старший преподаватель **И. И. Гецц**, инженер **В. В. Попов**, аспирант **Н. П. Андреев**, старший преподаватель **В. И. Савченков**, ассистент **А. А. Ларионов**, заведующий кафедрой профессор **Н. П. Абовский**.



На снимке: студенты группы 121-3 — победители социалистического соревнования среди студенческих групп I курсов.

1 ряд (слева направо): **Н. Образцов**, **Г. Буцкивская**, **Н. Крашенинникова**, профорг **Л. Петрачкова**, староста **В. Исаев**, комсорг **А. Медведева**, **А. Коваленко**, **Г. Латынина**, **Е. Бойко**, **В. Косов**.

2 ряд (слева направо): **И. Щербаков**, **А. Романихин**, **А. Удовик**, **Ю. Науменко**, **А. Васильев**, **Ю. Гурулев**, **В. Байкалов**, **Н. Скакунов**, **В. Толстой**, **С. Наумов**, **А. Конрацкий**, **В. Ивлев**.

Фото **Г. Вострикова**.

В ПОХОД ЗА ГРАМОТНОСТЬ

В 1925 году в основном советская страна завершила восстановление народного хозяйства, разрушенного гражданской войной и иностранной интервенцией, и приступила к его социалистической реконструкции.

Два фронта на пути к социализму — индустриализация и коллективизация — тесно смыкались с третьим — культурной революцией. Наиболее актуальными проблемами были: ликвидация неграмотности, подготовка квалифицированных кадров, создание новой, социалистической интеллигенции.

Много сил и энергии вложили комсомольцы в ликвидацию безграмотности и малограмотности в стране. Слова В. И. Ленина о том, что «только грамотный народ может построить социализм», вдохновили молодежь на борьбу с темнотой и невежеством. Выполняя заветы вождя, активно включились в эту работу красноярские комсомольцы. По их инициативе в середине 20-х годов широким фронтом развернулся ремонт и строительство новых школ как в городе, так и в деревне, создавались пункты ликвидации неграмотности. Благодаря этому, например, за один лишь 1927 год только в сельской местности Крас-

ноярского округа было вновь открыто 26 школ.

Красноярский комсомол был застрельщиком в проведении еженедельников и месячников помощи обществу «Долой неграмотность» (ОДН) с целью укрепления материальной базы общества и пропаганды его идей в массах. 28 октября 1928 года комсомольцы города Красноярска через газету «Красноярский рабочий» обратились со следующим призывом к молодежи округа: «Для обучения одного неграмотного в год требуется 3 рубля, а имеется только полтора, не хватает учебников и букварей. Нужна поддержка обществу «Долой неграмотность». Красноярские комсомольцы повсеместно организовали сбор в пользу ОДН бумаги, тетрадей, карандашей, учебников, букварей и т. п.

После VIII съезда ВЛКСМ (1928 г.), поставившего задачу: «Каждый комсомолец должен обучить одного неграмотного!» — работа по ликвидации неграмотности еще более оживилась. Так, если в 1926 году в Красноярском округе из 170 ликвидационных пунктов вышло 5 тыс. обучившихся грамоте, то в 1929 году эта цифра достигла 9 тыс. 236 человек. К концу 1929 года в Красноярском округе были созданы

возможности для обучения грамоте всех желающих.

В июле 1930 года в СССР было введено всеобщее начальное обучение. Учитывая громадное значение этого дела, ЦК ВЛКСМ решил принять шефство над всеобщим обучением. Красноярские комсомольцы с первых же дней после выхода этого решения незамедлительно начали претворять его в жизнь. Первым мероприятием, который провел окружком, была мобилизация 120 комсомольцев в Красноярский педагогический техникум. Педагогов не хватало, а это было главным тормозом на пути всеобщего обучения. Обучение будущих преподавателей пришлось вести ускоренно. Для этого требовалась сознательная аудитория. Именно поэтому состав учащихся педтехникума комплектовался главным образом за счет комсомольцев. Проводимая работа давала свои положительные результаты: большинство выпускников техникума с честью справились со сложными задачами, вставшими перед ними — они добросовестно трудились, преодолевая тьму неграмотности, несли свет знаний в различные уголки обширного сибирского края.

О. ГОРДЕЕВ,

доцент кафедры истории КПСС.

СПОРТ СТУПЕНИ СОВЕРШЕНСТВА

Приказом ректора в нашем институте создана комиссия по приему норм ГТО, председателем которой назначен проректор по учебной работе М. И. Киселев. Задачей комиссии и всех общественных организаций является привлечение всех студентов, преподавателей и сотрудников института к сдаче новых норм.

При спортивном клубе будет организован консультативный пункт, где можно будет получить подробную консультацию по вопросу сдачи нормативов, а с 5 июня на стадионе «Политехник» начала работать специально созданная из числа преподавателей кафедры физвоспитания судейская коллегия по приему комплекса ГТО у студентов, преподавателей и сотрудников.

Начало по сдаче на значок положено. На специализациях частично приняты нормы у студентов I—II курсов.

проведено 2 похода выходных дня, в которых приняло участие более 700 человек.

Сдача норм ГТО, физическое воспитание трудящихся — дело государственной важности. Это не временная кампания. Нельзя гнаться за цифрами, побыстрее принять зачеты и отрапортовать. Нужно вести эту работу постоянно.

Большая роль в этой работе отводится комсомолу. Каждый комсомолец должен быть не только участником, но и пропагандистом нового спортивного комплекса. Комитету ВЛКСМ нужно активнее включиться в эту капитально-пропагандистскую работу по разъяснению значения нового всесоюзного физкультурного комплекса ГТО.

Е. САМОСЕНКО,
председатель спортклуба «Политехник».

Уголок здоровья

Источниками всех кишечных инфекционных болезней являются прежде всего люди, выделяющие возбудителей. Возбудители, выделенные из организма, заражают внешнюю среду: предметы домашней обстановки, пищевые продукты, водоемы, почву. Попадая в организм здорового человека, они вызывают у него заболевание.

На каких же путях подстерегают человека возбудители кишечных болезней? Путей этих много.

Всем понятно, что наибольшей опасности заражения подвергаются лица, находящиеся в тесном общении с больным или с носителем. Поэтому контактный путь заражения (путь спривосновения) является при кишечных заболеваниях наиболее частым.

Второй путь распространения кишечных заболеваний — пищевой.

Если среди работников столовой, молочной фермы, продуктового магазина или пищевого предприятия окажется больной или носитель

ИСТОЧНИКИ ЗАРАЗНЫХ КИШЕЧНЫХ БОЛЕЗНЕЙ

возбудителей кишечных болезней, то он в случае неопытности заносит грязными руками возбудителей на пищевые продукты.

Немалую роль в заражении лица играют мухи. Это — третий путь распространения кишечных заболеваний. Мухи постоянно летают между уборной и

кухней. В уборной они заглатывают фекалии, зараженные возбудителями брюшного тифа, дизентерии, эпидемического гепатита и другими микробами, а также яйцами глист, загрязняя этими фекалиями свои лапки и крылышки. Попав затем на кухню, мухи заражают пищевые продукты.

Заражение человека может произойти и через воду. Это — четвертый путь распространения кишечных болезней. Возбудители этих болезней, находящиеся в испражнениях или моче, попадают в почву, а оттуда во время дождей просачиваются в различные водоемы (лодцы, реки, озера). Загрязнение воды происходит и при спуске сточных фекальных вод, а также при стирке белья и во время купания.

Меры по предупреждению заразных кишечных болезней будут изложены в следующей беседе.

П. ФРЕЙЛИС,
врач здравпункта

С 20 мая по 10 июня на стадионе «Политехник» проводился розыгрыш по футболу среди вузов города. В упорной борьбе первое место завоевала команда «Политехник-1», 2-е место

Победили политехники

— институт цветных металлов, 3-е — университет. Ребята из «Политехника-2» заняли 4-е место.

Бюро секции «Политехник» по футболу и болельщики КПИ поздравляют игроков первой команды «Политехник» с победой. Хорошую технико-тактическую, грамотную игру показали футболисты: В. Таршиков, Л. Анип, В. Позенко, В. Малицкий, А. Шепеленко, В. Семенов, Г. Бадмаев, П. Соколов, В. Корольков (студенты МФ), В. Реуцкий, А. Хетчиков (ЭТФ), Г. Бороздин, А. Псарев, А. Терских (ТЭФ), С. Агапонов, В. Орлов, В. Пынченко, А. Марков (СФ), Авсиевич (АДФ).

(Продолжение. Начало в № 22).

ПЕРВОЕ БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ

...Рано утром 8 августа поднялся полк тяжелых бомбардировщиков с аэродрома авиазавода и взял курс в Пушкино, под Ленинградом. Там мы узнали, что в предыдущую ночь наши самолеты бомбили Берлин. Пять Героев Советского Союза — Е. Преображенский, П. Хохлов, В. Гречиников, М. Плотник и А. Ефремов — первыми проникли в небо Берлина и заставили содрогнуться

В ДАЛЕКИХ ПОЛЕТАХ

эту фашистскую цитадель. Теперь предстояло нам разрушить миф о неприступности гитлеровской столицы.

...9 августа мы были готовы к выполнению задания. К месту старта прибыл главнокомандующий ВВС Л. Жигарев. Вскоре взвилась в черное небо сигнальная ракета. Первым поднялся в воздух наш самолет, на борту которого находился командир дивизии М. Водопьянов. Затем последовали остальные. Начался наш полет на Запад.

Де-то в районе Хейнасте мы взяли курс над морем — там было безопаснее от вражеских прожекторов и зениток. Под покровом ночи мы летели вдоль Балтийского моря к востоку — на Берлин. Далеко слева мигали сначала зенитные прожектора Кенигсберга, затем Данцига. Уже взяли курс на юг и пролетели Штеттин, когда бортиженер доложил, что в правом моторе нет давления смазочного масла и из-за перегрева может произойти взрыв.

— Выключить мотор, — скомандовал я.

— Что будем делать? — спросил Водопьянов.

— Лететь вперед, — поспешно ответил Штепенко, — до цели осталось менее получаса.

— Добро! — согласился командир дивизии.

Полет продолжался на трех моторах. Запас топлива уменьшился на несколько тонн, самолет стал легче, однако мы не теряли высоты. Но самолет начал сильно отклоняться в сторону, ведь слева работали два мотора, а справа — один. Поэтому пришлось сильнее нажать на левую педаль, чтобы сохранить направление.

— Переходим на боевой курс! — сообщил штурман и дал новое направление.

Наконец достигли неба Берлина. Город выжввающе горел ночными огнями, опьяненные военными успехами, немцы и не думали, что советские самолеты отважатся снова вернуться.

Тяжелые бомбы со свистом полетели одна за другой вниз, в городе зажглись огромные огненные цветы. Тут уже нацелились поспешили выключить освещение. Мы продолжали выполнять свое первое боевое задание.

Только позже, когда взяли обратный курс, пучки лучей прожекторов начали ослеплять небо, и заработали зенитки, разрывая небо румяными взрывом снарядов. Но было уже поздно.

Обратно решили лететь уже не кружным путем, а прямо на свой аэродром. На подступах к Кенигсбергу нас встретил шквал зенитной артиллерии. Сотни снарядов взрывались около самолета, ярко освещали ночную темноту. Приторный запах детонированной взрывчатки проникал в кабину.

Вдруг самолет содрогнулся. Снаряд угодил в один из баков с топливом. Перебой в шуме моторов сигнализировали о том, что топ-

ливо на исходе. Положение становилось безвыходным. По расчетам штурмана, мы находились уже над Эстонией. Мы все еще надеялись на лучшее. Однако кончились последние литры, прекратился шум моторов, остановились пропеллеры. Все! Самолет стал снижаться. 3000... 2000... 800... 300 метров. Внизу мрачное болото, трясина. Неужели все кончится катастрофой в нашей Куртнаской трясине? Вдруг прямо перед нами, в направлении нашего полета, предстала зеленая чаща. Туда, только туда нужно призем-

литься! Гибкие верхушки деревьев хлестали самолет. Точно раненое животное, ныкнул он в лесную чащу. Разбились стабилизаторы, на куски развалились могучие крылья, самолет, помяв под собой вековые сосны, опустился, покачиваясь, на землю.

Тишина. Только страшный шум в ушах. К счастью, никто из нас не получил значительных повреждений. Радист Вася Богданов, забравшись повыше, изучал окрестности.

— Кругом болото и трясина. Только к северу виднеется пара крестьянских домиков, один из которых горит, — сообщил он, спускаясь.

Что-то просвистело над нашими головами. Прислушались. Свист повторился. Поодаль, как к северу, так и к югу, слышалось что-то похожее на грозовой грохот.

— Орудия, — сказал Штепенко. — Стреляют через наши головы.

Двинулись гуськом на север. Хотя экипаж давно не отдыхал, никто из нас не заметил ни усталости, ни голода. Скоро оказались в трясине — сначала по колено, потом — по пояс, местами даже по грудь. Со временем почувствовали, что ноги с каждым шагом наливаются тяжестью, а тело наполняется будто свинцовым грузом.

Через головы все еще свистели орудийные снаряды. Сообразили, что попали на «ничью» полосу. К северу наши части защищали дорогу, ведущую в Нарву, с юга же, с побережья Чудского озера, нажимал враг.

Только к обеду достигли твердой земли. Вскоре заметили несколько коров, овец, теленка. Обнаружившая нас пастушья собака бросилась с отчаянным лаем в наш направлении.

Белокурый пастух — мальчик разглядывал из-за куста странных гостей. Он-то и доложил нам всю обстановку. Мы направились кратчайшим путем на станцию Ору. Там встретили части 8-й армии.

После короткого отдыха Водопьянов направился в штаб, а вернувшись оттуда, сообщил, что прежде всего нам нужно вернуться к самолету... и взорвать моторы. Обратное путешествие было короче: большую часть дороги ехали на машине. С тяжелым сердцем демонтировали оружие и взорвали моторы...

Поздно вечером на бронемашине мы возвращались в Пушкино.

Э. ПУСЭП.
(Окончание следует).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:

Красноярск, 74, политехнический институт, главный корпус, аудитория 3-02, телефон 5-96-2-50.

Газета печатается в типографии «Красноярский рабочий». Заказ № 465. АЛ03534.