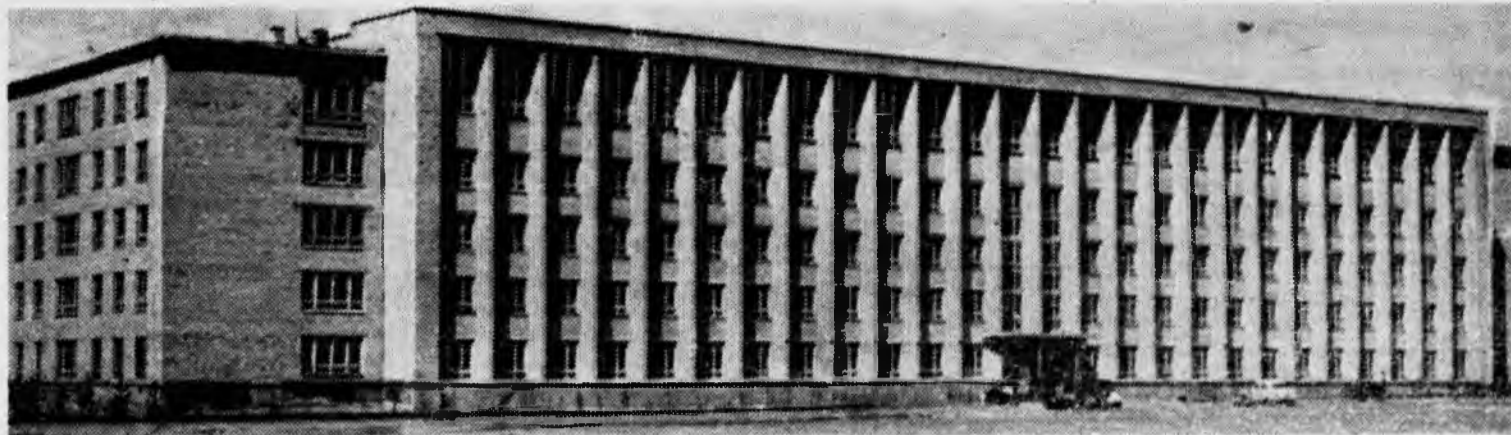


# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В НАШ ИНСТИТУТ!

Этот специальный номер газеты предназначен для абитуриентов 1972 года. Мы познакомим их с факультетами, специальностями нашего института, расскажем о том, как живут, учатся и отдыхают красноярские политехники.



*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

## ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ  
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 г.

Выходит 1 раз в неделю.

№№ 4—5 (271—272)

Среда, 2 февраля 1972 г.

Цена 1 коп.

## КРАСНОЯРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ

Красноярский политехнический институт — крупнейший учебный и научный центр Сибири и Дальнего Востока. В нем учатся более 13 тысяч студентов и работают более 900 профессоров, доцентов, преподавателей.

На первый курс ежегодно принимается больше двух с половиной тысяч юношей и девушек, избравших своей будущностью инженерную деятельность. Новое пополнение ждут четыре специализированных учебно-лабораторных корпуса. Вместе с большими светлыми аудиториями в них расположено более 200 учебных и научно-исследовательских лабораторий, оснащенных новейшими образцами машин, аппаратов и приборов. Институт готовит инженеров по 24 специальностям.

Занятия ведутся на шести дневных факультетах, вечернем и заочном. Кроме этого, в институт входят правобережный и Абаканский филиалы, учебно-консультационный пункт.

Коллектив преподавателей сгруппирован в 38 кафедр, во главе которых стоят опытные ученые — педагоги. Кафедрами система-

тически разрабатываются учебно-методические пособия, облегчающие самостоятельную работу студентов. Многие студенты участвуют в научных исследованиях и к концу своего обучения не только приобретают опыт исследовательских работ, но и становятся авторами печатных трудов.

В библиотеке института собрано более 500 тысяч книг, ежегодно фонды пополняются на 30—40 тысяч экземпляров. При библиотеке имеются вместительные и удобные для работы читальные залы.

В непосредственной близости к учебным зданиям расположены пять благоустроенных общежитий.

В институте много внимания уделяется физическому развитию студентов. Кафедра физвоспитания готовит спортсменов-разрядников по 28 видам.

Боле полутора тысяч студентов занимаются различными видами самодеятельного искусства.

Продолжается развитие института. В стадии строительства находится энергетический корпус, на очереди — радиотехнический и автодорожный.

### Советы

#### преподавателей

#### ПО МАТЕМАТИКЕ

На письменном экзамене по математике абитуриенту предлагается задание, содержащее четыре вопроса: задача по геометрии с применением тригонометрии, логарифмическое или показательное уравнение, тригонометрическое уравнение или тождество, неравенства (логарифмические, показательные, содержащие абсолютную величину и другие), построение графиков элементарных функций и т. д.

Устные экзамены проводятся по билетам, содержащим два вопроса: один — из курса алгебры или тригонометрии, второй — из курса геометрии. Поступающие должны точно формулировать определения и теоремы, уметь доказывать теоремы и выводить формулы, применять теорию к решению задач.

#### ПО ФИЗИКЕ

Требования по физике не выходят из содержания программ для поступающих в вузы. Вопросы и задачи охватывают всю программу без исключения. Каждый билет содержит два вопроса и одну задачу. Один вопрос относится к материалу III части школьного курса физики, второй — к I или II части. Задачи предлагаются средней трудности.

## НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Каким быть современному инженеру? Какую подготовку он должен получить в вузе? Этой проблеме в наши дни уделяется самое серьезное внимание. «Глубоко, в полной мере овладеть программным материалом вуза важно, совершенно необходимо, — говорил Л. И. Брежнев на I Всесоюзном слете студентов. — Но одного этого недостаточно. Надо научиться постоянно совершенствовать свои знания, вырабатывать навыки исследования, широкий теоретический кругозор.

Процесс обучения в вузе сегодня все больше опирается на самостоятельную, близкую к исследовательской, деятельность студента».

При подведении итогов студенческой научно-технической конференции института 1971 года, а такая конференция проводится в институте ежегодно, оказалось, что в кружках научно-общественного общества (НСО) приняли участие 1620 студентов. Примерно каждый четвертый студент дневного отделения — член НСО. Для обсуждения на конференции представлена 301 работа. Эти показатели в настоящее время находятся на уровне средних значений по вузам страны, однако из года в год они непрерывно возрастают.

Ряд работ, завершенных в прошлом учебном году, содержит важные рекомендации по технологии изготовления тех или иных изделий, конструированию и отладке оборудования. Практическую помощь заводам оказало, например, студенческое конструкторское бюро (СКБ), созданное при кафедре теоретических основ электротехники. Под руководством кандидата технических наук Я. И. Бульбика спроектировано и внедрено программное устройство управления тиристорным регулятором температуры для печей полимеризации, разработаны бесконтактные конечные датчики и т. д. Другое СКБ создано и развивается при кафедре радиотехники. Руководит им инженер Б. Н. Казьмин.

Почти каждый студент-дипломник кафедры «Технология машиностроения» и других профилирующих кафедр выполняет реальный дипломный проект. Общее число таких проектов превысило 500 в 1970—71 учебном году. Проектирование часто ведется по заказам промышленных предприятий, и готовые проекты в этом случае, как правило, внедряются.

За историю существования института серия работ студентов и преподавателей удостоена авторскими свидетельствами и дипломами ВДНХ. Многие наши выпускники, в прошлом участвовавшие в кружках НСО, успешно продолжают заниматься научно-исследовательской и рационализаторской деятельностью в НИИ и промышленных предприятиях; другие закончили аспирантуру, защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук. Эти молодые ученые возвратились в институт, активно включились в научно-исследовательскую работу, читают лекции и ведут лабораторные занятия со студентами по различным дисциплинам.

Участие студентов в НСО становится не только началом приобщения к научной деятельности будущих инженеров, направленных на предприятия, но и является средством пополнения преподавательского состава института квалифицированными сотрудниками.

В кружках НСО используются самые разнообразные формы научной работы, начиная с простого ознакомления с дополнительной литературой и составления рефератов и кончая настоящим исследованием, т. е. решением новой актуальной задачи. Высшей ступени достигают студенты старших курсов по мере их научной подготовки. Наиболее талантливые из них оставляются в институте после защиты дипломного проекта и направляются в аспирантуру при кафедрах нашего вуза, а также вузов Москвы, Ленинграда и других городов.



Хорошо учиться, в совершенстве овладеть современными знаниями — важнейший долг, обязанность студентов. Эту задачу понимают и выполняют большинство политехников. У нас учится 10 Ленинских стипендиатов, 691 студент успевает на «хорошо» и «отлично». Почти все группы старших курсов имеют 100-процентную успеваемость.

В 1971 году 26 выпускников получили дипломы с отличием, всего же в прошлом году было передано народному хозяйству страны 1508 человек с дипломами Красноярского политехнического института.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Обработка металлов давлением — свободная ковка, объемная штамповка, пресование, волочение, прокатка и такие новые способы обработки металлов давлением, как штамповка взрывом, жидкостью, резиной и т. д. — находит широкое применение в современном машиностроении. В недалеком будущем уровень развития машиностроения будет во многом определяться использованием способов обработки металлов давлением, т. к. перечисленные ме-

## Машины и обработка металлов давлением

тоды обработки металлов имеют ряд преимуществ по сравнению с другими способами: высокая производи-

тельность, низкая себестоимость изготовленных деталей и поковок, а также высокие их механические свойства.

Выпускники направляются на работу на машиностроительные предприятия и в научно-исследовательские институты Красноярского края, Восточной Сибири и Дальнего Востока в качестве инженеров-технологов и инженеров-механиков кузнечно-штамповочного производства.

## Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты

Эта специальность является одной из важнейших на современном машиностроительном заводе. Наши выпускники работают на промышленных предприятиях в должности инженера-конструктора, инженера-технолога и т. п.

Чем полнее и глубже знания молодых людей, получивших квалификацию инженера-механика и работающих на производстве, тем качественнее, надежнее, долговечнее и дешевле автомобили, тракторы, комбайны, самолеты и другие машины народного хозяйства, в изготовлении которых вложено творчество конструкторов и технологов.

## Оборудование и технология сварочного производства

Сварочная техника относится к категории новых прогрессирующих технологических процессов. Сварка и наплавка металлов и сплавов с широким диапазоном свойств является важным средством модернизации существующего оборудования, приборов, машин. Она широко используется в создании новой техники — реактивных двигателей, космических кораблей, в производстве металлов высокой частоты.

Студенты изучают сварочное оборудование, основанное на применении источников тепла с высокой концентрацией энергии — газовых проводников (электрическая дуга), электроконтактного электронно-лучевого нагрева (ядерный луч), плазменной струи, индукционного нагрева токами высокой частоты, ультразвука и т. д.

Инженеры этой специальности работают на машиностроительных заводах, в заводских лабораториях и научно-исследовательских учреждениях, разрабатывают новое оборудование.

Со времени открытия специальности над оборудованием лабораторий шефствует Всесоюзный институт электросварки им. академика Е. О. Патона.

## Машины и технология литейного производства

Изделия, полученные методом литья, известны человечеству с незапамятных времен. За пятилетку выпуск деталей методом литья увеличился в 14 раз.

Студенты этой специальности получают в нашем институте широкие знания по металлургии и химии, металловедению и физике, литейному производству и другим дисциплинам, что позволяет им справиться со сложными технологическими задачами изготовления отливок.

Специальность «Машины и технология литейного производства» — одна из наиболее интересных в нашем институте.

## Подъемно-транспортные машины и оборудование

Современное производство невозможно без транспортных операций, без необходимости перемещать предметы производства. Целям и задачам механизации и автоматизации большинства транспортных производственных операций и служат подъемно-транспортные машины — своеобразные «руки производства».

Инженер-специалист по подъемно-транспортным машинам является инженером-машинистом широкого профиля.



Практические занятия на токарном станке в лаборатории кафедры технологии машиностроения.

# ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Установки по производству, передаче, преобразованию и потреблению электроэнергии работают в сложном комплексе, называемом объединенной электроэнергетической системой (ОЭС).

Объекты ОЭС, состоящие из крупнейших тепловых, гидравлических и атомных электростанций, мощных подстанций связаны электрическими сетями и дальними линиями электропере-

## Электрические системы и сети

дачи, имеющими протяженность в тысячи километров. В электрических системах имеют широкое применение автоматически действующие релейные защиты, телеизмерение и телесигнализация,

а также телеуправление. Управление режимом ОЭС невозможно без применения электронных цифровых вычислительных машин, моделирующих и аналоговых устройств.

Проектирование, строительство и эксплуатацию ОЭС и их элементов ведут инженеры по специальности «Электрические системы и сети».

## Электропривод и автоматизация промышленных установок

Любая отрасль промышленности, любое производство в настоящее время становятся невозможным без использования автоматизированного электропривода.

Специалист по электроприводу решает одну из важнейших задач современности — задачу автоматизации промышленного производства на основе новейших достижений электротехники и электроники. Он будет создавать такие системы автоматического управления и регулирования, которые не только освобождают человека от физического труда, но принимают на себя и функции управления производственными процессами. Инженера этой специальности ждет увлекательная творческая работа в любой области народного хозяйства.

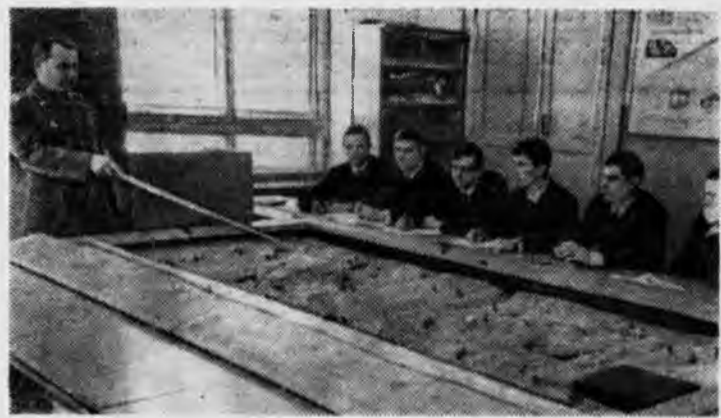
## Электрические станции

Современная электростанция представляет собою сочетание разнообразных электрических, тепло- или гидротехнических и механических устройств, широко автоматизированных и телемеханизированных. Особый интерес для студента и будущего инженера представляют уникальные по мощности машины и аппараты, впервые создающиеся и испытываемые на электрических станциях.

Инженер-электрик, окончивший институт по этой специальности, получает широкое общинженерное образование и успешно может работать не только в проектно-конструкторских, монтажно-наладочных организациях и непосредственно на действующих электростанциях, но и на большинстве других предприятий.

## Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства

Главным видом энергии, используемой в народном хозяйстве, является электрическая энергия. Принять ее на заводе, в районе города, в крупном совхозе, от электростанции или системы, наиболее рационально распределить, преобразовать и довести до каждого электроприемника, обеспечив бесперебойность работы электроустановок и экономическое использование — важнейшая задача, которую предстоит решать инженеру, получившему эту специальность.



Юноши со 2 курса изучают военные дисциплины. Военная кафедра института готовит офицеров запаса, способных использовать все возможности науки и техники, умело воспитывать воинов и руководить ими в бою.

Ежегодно, после окончания летней экзаменационной сессии, для студентов начинается III семестр, трудовой. Сотни ребят и девчат в составе строительных отрядов разъезжаются по большому нашему Красноярскому краю или остаются в родном городе, чтобы помочь в строительстве жилых домов, общественных зданий, в электрификации и телефонизации сел и деревень, в шефской помощи местному населению.

Лето 1971 года прошло под девизом «Претворим в жизнь решения XXIV съезда КПСС». Наши строительные отряды выполнили взятые социалистические обязательства, освоили около 3 миллионов рублей капита-



ловложений. Агитбригадами ССО поставлено 103 концерта художественной самодеятельности, прочитано 85 лекций и много других славных дел на счету красноярских политехников.

Хорошую помощь оказывают осенью труженикам сельского хозяйства наши сельскохозяйственные отряды. И здесь комсомольцы в свободное от работы время выступали с концертами, с лекциями, организовывали спортивные соревнования, помогали сельским школам.

Студенческие строительные отряды превратились в школу проверки каждого студента, как личности, школу приобретения необходимых практических навыков.

# РАДИО- ТЕХНИ- ЧЕСКИЙ ФАКУЛЬ- ТЕТ

Задачи конструктора-технолога радиоаппаратуры — воплощение в жизнь многочисленных идей, возникающих в радиотехнике. Для решения конкретной задачи

## КОНСТРУИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО РАДИОАППАРАТУРЫ

этот специалист из множества известных схемных решений выбирает наиболее приемлемое с точки зрения наилучшего выполнения заданной функции, надежности, габаритов и веса устройства, а также стоимости.

Все большее внедрение радиоэлектроники в народ-

ное хозяйство выдвигает требование: делать быстрее, надежнее, дешевле. Изготовление радиоаппаратуры прежними методами, требующими большого объема руч-

ного труда, становится неприемлемым. На смену идет новое конструкторско-технологическое направление — микроэлектроника. Микроэлектронная технология позволяет в одном кусочке полупроводника размером со спичечную головку разместить десяток транзисторов

и резисторов, причем, уже соединенных между собой в соответствии с принципиальной схемой. В результате объема и вес аппаратуры

снижается в сотни, а ее стоимость — в десятки раз.

Для внедрения микроэлектроники нужно еще много поработать. Какая-то доля работы достанется и тем, кто в этом году только вступает на порог студенческой жизни.

## РАДИОТЕХНИКА

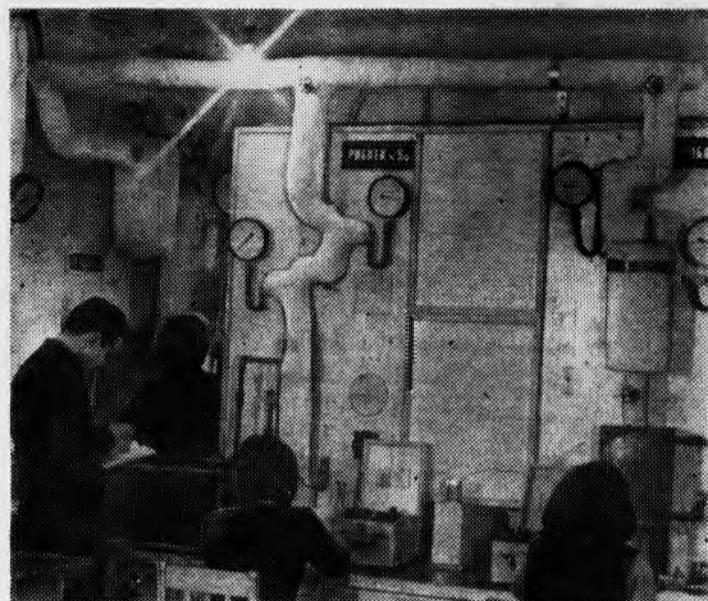
Развитие радиотехники в настоящее время достигло такого уровня, что она находит практическое применение во всех областях науки. Кроме таких постоянных направлений, как радиосвязь, радиолокация, телевидение, радиотехника, а точнее — радиоэлектроника используется и в других направлениях, начиная с астрономии, космонавтики и геологии до медицины, строительства и сельского хозяйства.

Перспективным планом предусмотрено преимущественное строительство тепловых электрических станций. Красноярский край станет энергетическим сердцем страны. Десять крупнейших

## ТЕПЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

в мире тепловых электрических станций (по 4—6 млн. квт. каждая) будут построены в ближайшие годы в районе Канско-Ачинского угольного бассейна, где сосредоточено примерно 12 проц. мировых запасов каменного угля.

Мощное оборудование и высокая степень автоматизации производственного процесса на электростанциях требуют высококвалифицированных специалистов — теплоэнергетиков. Наш институт готовит инженеров-теплоэнергетиков по эксплуатации котельных и турбинных установок электростанций. Выпускники направляются также в научно-исследовательские и проектные институты, конструкторские бюро, монтажные и наладочные организации.



Лаборатории института, где студенты практически закрепляют полученные на лекциях знания, оснащены новейшими приборами, аппаратами, машинами. Эти просторные, пригодные для учебы лаборатории с современным оборудованием позволяют повысить качество выпускаемых институтом молодых специалистов высшей квалификации.

НА СНИМКЕ: студенты теплоэнергетического факультета на практических занятиях в лаборатории кафедры теоретической и общей теплотехники.

# ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

## ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

Предприятия любой отрасли промышленности — химической и строительной, машиностроительной и металлургической — имеют развитое теплосиловое хозяйство. Это: теплоэлектростанции и районные котельные, компрессорные и насосные станции, теплоиспользующее оборудование и выпарные аппараты, холодильные и сушильные установки, двигатели внутрен-

него сгорания и другие тепловые устройства.

Для эксплуатации различного оборудования Красноярский политехнический институт готовит инженеров — теплоэнергетиков. Они направляются также в научно-исследовательские и проектные институты, конструкторские бюро, монтажные, пуско-наладочные и другие организации.

## ЭКОНОМИКА ЭНЕРГЕТИКИ

Перед экономистами энергетики стоит ряд важных вопросов. Они должны решаться на основе научного обобщения, имеющегося опыта и прогнозирования. Где рационально строить электрические станции, прокладывать линии электропередач, в какой очередности вводить их в действие? На это ответит экономист-энергетик.

На действующих электростанциях экономисты занимаются проблемами сни-

жения себестоимости электрической и тепловой энергии. Снижение потерь электроэнергии всего на один процент по одной мощности тепловой электростанции облегчит работу крупного промышленного предприятия. Занимаясь технико-экономическими проблемами энергетики, экономист-энергетик будет пользоваться методами экономического анализа, включая применение счетно-решающих машин.

# СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Профилирующие кафедры строительного факультета — строительных конструкций и архитектуры и технологии строительного производства — выпускают инженеров широкого профиля для работы в различных областях строительной практики.

Студенты, окончившие институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство», получа-

## ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ют квалификацию инженера-строителя и могут работать в промышленном, жилищном, культурно-бытовом строительстве и на предпри-

ятих строительной индустрии.

Изучение значительного количества дисциплин сопровождается лабораторными занятиями и выполнением курсовых работ, связанных с вопросами конструирования и расчета элементов промышленных и гражданских зданий, их объемно-планировочными и конструктивными решениями, а также по технологии, организации и экономики строительства.

Интенсивный рост городов в Сибири настоятельно требует выпуска специалистов, способных решать комплексные задачи застройки, планировки и благоустройства населенных мест и экономических районов.

Поступающие на специ-

## ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

альность «Градостроительство», кроме вступительных экзаменов по общим дисциплинам, должны сдавать экзамен по рисованию и черчению.

Обучающиеся по этой специальности, наряду с общей инженерной подготовкой, будут изучать специальные дисциплины: архитектура гражданских зданий, планировка районов, городов, кварталов, организация городского транспорта, городские улицы и дороги, озеленение и благоустройство городов, городские инженерные сооружения.

## ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ

Студенты этой специальности, кроме общеобразовательных дисциплин, изучают курсы строительных материалов, технологии строительной керамики, технологии бетонных и железобетонных изделий, минеральных вяжущих веществ, пластмасс, экономики и организации производства, механизации и автоматизации производства и ряд других. Студенты занимаются научно-исследовательской работой, и результаты дипломных проектов в значительной части находят применение в промышленности строительных изделий и конструкций.

Выпускники успешно трудятся на предприятиях по производству строительных изделий и конструкций в различных городах страны в качестве мастеров, технологов, начальников цехов, руководителей заводов.

## ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

Снабжение водой промышленных предприятий и жилых домов является делом особо важным и наиболее ответственным. Не менее важное место занимает отвод использованной воды. Решение таких вопросов, как водозабор, очистка воды и подача ее на расстояние, требует больших трудовых и финансовых затрат. Накопленный опыт строительства горбдов, применение мощной современной техники позволяют поставить задачу о снижении стоимости строительства и эксплуатации гидросистем и их дальнейшее совершенствование.

## ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

На современных промышленных предприятиях газ, вытесняя уголь и нефть, становится основным видом топлива. Не менее важным является обеспечение газом, теплом, а также качественной вентиляцией общественных и жилых зданий.

Для проектирования, строительства и эксплуатации сложнейших современных систем теплогазоснабжения и вентиляции требуются подготовленные высококвалифицированные специалисты. Сотни студентов в стенах Красноярского политехнического института успешно осваивают эту замечательную профессию.

В коллективах художественной самодеятельности занимается 1564 человека. На протяжении вот уже восьми лет наш коллектив занимает первое место в городе.

Большую роль в работе самодеятельности играет художественный совет института, который утверждает план работы кружков, программы, сценарии, проводит

итоги годовой деятельности, выявляет таланты среди абитуриентов.

В период летних строительных и осенних сельскохозяйственных работ гастролируют агитбригады. Очень теплый прием зрителей и высокая оценка исполнения являются заслуженной наградой нашим народным талантам.



Ежегодно проводимые смотры художественной самодеятельности стали традиционными. В первую субботу и воскресенье апреля проводится факультетский смотр, после чего подводятся итоги, отбираются лучшие номера на общестуденческий смотр. Положение о межфакультетском смотре корректируется еще в начале года.

Сценарии на каждом факультете пишут сами студенты. Проводятся тематические смотры, посвященные, например, 50-летию Советской власти, 50-летию комсомола, 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, смотры художественной самодеятельности 1971 года был посвящен XXIV съезду КПСС.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

По этой специальности выпускаются инженеры автомобильного транспорта по двум направлениям: «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» и «Автомобильные перевозки, организация и безопасность движения».

В ходе обучения студенты имеют возможность закрепить свои теоретические знания в восьми лабораториях, оснащенных современным гаражным оборудованием и приборами. Интенсивное изучение правил уличного движения, устройства автомобилей, обучение вождению автомобилем и основам их эксплуатации — все это позволяет уже после первого года обучения в институте получить права водителя 3-го класса. Работа во время трудовых семестров позволяет еще больше развить и закрепить полученные знания.

В течение пятилетнего срока обучения студенты три раза выезжают на производственную практику. После 3-го курса они проводят двухмесячную технологическую практику на различных заводах Советского Союза. После 4-го курса студенты посылаются на двухмесячную практику в передовые автотранспортные предприятия края в качестве бригадиров, механизаторов, масте-

ров. Выпускники института по специализации «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» направляются в крупные автотранспортные хозяйства и на авторемонт-



ные предприятия, где они работают старшими механиками, начальниками цехов или гаражей, главными механиками, начальниками технических и производственных отделов. Они занимаются вопросами организации и руководства техникой и обслуживанием и ремонт автомобилей парка, его содержание и подготовку к выпуску на линию, вопроса-

ми внедрения новой техники, организацией НОТ.

Инженеры по специальности «Автомобильные перевозки, организация и безопасность движения» занимают организацию рациональной высокопроизводительной работы автомобильного парка на линии, высокоэффективного использования автомобилей на перевозках. Выпускники автодорожного факультета, получив-

Современное строительство требует наличия разнообразных строительных машин, обеспечивающих снижение стоимости строительства и повышения качества. Создателями современной техники, удовлетворяющей новым требованиям, и являются инженеры-механики по строительным и дорожным машинам.

## СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

За время обучения в институте студент приобретает не только теоретические знания, но и практические навыки в управлении машинами. Большинство студентов старших курсов участвуют в научно-исследовательской и конструкторской работе, направленной на создание новых машин или их модернизации.

Студент, закончивший институт, приобретает широкий профиль инженера-механика и работает в научно-исследовательских институтах, управлениях строймеханизации и на машиностроительных заводах.

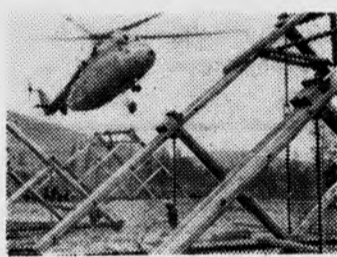
**НА СНИМКЕ:** техническое обслуживание М-21 на поперечном конвейере в Красноярском ЦАРМЕ.

При подготовке инженеров-строителей дорог изучается цикл фундаментальных строительных наук — сопротивление материалов, строительная механика, гидравлика, геодезия, геология, конструкции дорожных покрытий, мосты, дорожно-строительные материалы.

Особое внимание уделяется углубленному изучению интереснейших и сложных вопросов строительства дорог и транспортных сооружений в условиях сурового климата, в горно-таежных местностях, на Крайнем Се-

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

вере и на вечной мерзлоте. Студенты изучают совершенную дорожно-строительную технику, методы испытания горных пород и строительных материалов, получают практические навыки испытаний, исследований и проектирования конструкций дорог и транспортных сооружений.



Творчески мыслящий, инициативный, всесторонне подготовленный молодой специалист-дорожник может успешно работать в различных областях инженерной деятельности — в строительных и эксплуатационных организациях, в проектных и научно-исследовательских институтах, на предприятиях дорожно-строительной индустрии, в специализированных мостостроительных организациях.

**На снимке:** строительство моста с помощью вертолета.

## УСЛОВИЯ ПРИЕМА

**КРАСНОЯРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ПРИНИМАЕТ СТУДЕНТОВ НА ПЕРВЫЙ КУРС ДНЕВНОГО, ВЕЧЕРНЕГО И ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:**

электрические системы и сети (дневное и заочное), электрические станции (дневное); электропривод и автоматизация промышленных установок (дневное, вечернее и заочное); электроснабжение промышленных предприятий и городов (дневное, вечернее); конструирование и технология производства радиоаппаратуры (дневное, вечернее и заочное); радиотехника (дневное, вечернее и заочное); тепловые электрические станции (дневное); промышленная теплоэнергетика (дневное); экономика и организация энергетики (дневное); технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты (дневное, вечернее и заочное); оборудование и технология сварочного производства (дневное и заочное); машины и технология литейного производства (дневное); машины и технология обработки металлов давлением (дневное); подъемно-транспортные машины и оборудование (дневное); промышленное и гражданское строительство (дневное, вечернее и заочное); городское строительство (дневное); производство строительных изделий и конструкций (дневное); водоснабжение и канализация (дневное и заочное); теплогазоснабжение и вентиляция (дневное и вечернее); автомобильный транспорт, дневное, вечернее и заочное); строительные и дорожные машины (дневное); автомобильные дороги (дневное).

В институт принимаются все граждане СССР, имеющие законченное среднее образование, на дневное отделение в возрасте до 35 лет, на обучение без отрыва от производства (заочное и вечернее) без ограничения возраста.

Прием заявлений, проведение вступительных экзаменов, зачисление проводится в следующие сроки.

**1. На дневное отделение:** прием заявлений — с 20 июня по 31 июля, вступительные экзамены — с 1 августа, зачисление — с 21 по 25 августа.

**2. На вечернее отделение:** прием заявлений — с 20 июня по 31 августа, вступительные экзамены — с 21 августа по 10 сентября, зачисление — с 11 по 20 сентября.

**3. На заочное отделение:** прием заявлений — с 20 июня по 31 августа, вступительные экзамены в два периода — с 15 по 30 мая и с

21 августа по 10 сентября, зачисление — с 21 по 25 августа и с 11 по 20 сентября.

**4. На Абаканский общетехнический факультет:** прием заявлений — с 20 июня по 31 августа, вступительные экзамены — с 21 августа по 10 сентября, зачисление — с 11 по 20 сентября. Обучение ведется по вечерней и заочной системе.

**5. На подготовительное отделение:** Заявления от рабочей молодежи, рекомендованной коллективами предприятий, совхозов, колхозов и воинских частей, принимаются для обучения без отрыва от производства — до 20 августа, с отрывом от производства — до 20 ноября. Зачисление производится без вступительных экзаменов. Выпускные экзамены приравняются к вступительным в институте. Принятые пользуются всеми правами студентов, обеспечиваются стипендией и общежитием.

Поступающие в институт сдают вступительные экзамены по математике — письменно и устно; физике — устно; русскому языку и литературе (сочинение).

Награжденные по окончании средней школы золотой медалью или окончившие среднее специальное учебное заведение с отличием экзамены сдают только по математике. При сдаче экзаменов (как письменно, так и устно) с оценкой «отлично» они освобождаются от дальнейшей сдачи вступительных экзаменов, а при получении оценки «хорошо» или «удовлетворительно» сдают экзамены по всем дисциплинам.

Конкурсный отбор поступающих в высшие учебные заведения производится в соответствии с количеством баллов на основе оценок, полученных ими на вступительных экзаменах по профилирующим дисциплинам (математике и физике).

Заявление о приеме с указанием избранного факультета и специальности подаются на имя ректора института с приложением: характеристики-рекомендации для поступления в вуз; документа о среднем образовании (подлинник), 5 фотокарточек (снимки без головного убора, размер 3×4 см); выписки из трудовой книжки; медицинской справки (форма № 286). Паспорт и военный билет предъявляются лично. Поступающие на подготовительное отделение, кроме указанных документов, предъявляют направление, заверенное гербовой печатью организации.

Заявление с документами направляют по адресу: Красноярск-74, политехнический институт, приемная комиссия.



Спортивный клуб «Политехник», объединяющий в своих рядах 6262 человека, является сильнейшим коллективом среди вузов края и одним из ведущих в стране. В спортивном клубе культивируется 28 видов спорта, и по всем видам наши спортсмены являются чемпионами или призерами краевого Совета студенческого ДСО «Буревестник».

У нас учатся чемпионы и призеры СССР Т. Гончарова, В. Куц, М. Обедин, Т. и Г. Поповы; члены сборной команд Россовета СДСО «Буревестник» Н. Шалгинова, Н. Шишулина, В. Бебко, В. Вишняков, А. Дергачев и другие. Команды по горнолыжному и лыжному спорту, прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью являются сильнейшими в Министерстве Висоо РСФСР, а хоккеисты — призеры первенства ЦС СДСО «Буревестник». Наши пловцы-подводники — одни из сильнейших в стране.

Большое место в работе клуба отводится массовым спортивным и оздоровительным мероприятиям. Массовые легкоатлетические кроссы, лыжные соревнования, состязания по 17 видам спорта, входящим в программу ежегодной спартакиады, становятся большими спортивными праздниками. В 1971 году в различных соревнованиях приняло участие 14.310 человек, а в походах выходного дня побывало 1338 человек.

Институт имеет хорошую спортивную базу: 6 специализированных залов, лыжную базу, стадион, плавательный бассейн, оздоровительно-спортивный лагерь на берегу Красноярского моря. Все эти сооружения находятся близ учебных корпусов и общежитий, поэтому многие студенты после занятий становятся на лыжи или коньки, идут в зал или берут рюкзаки, чтобы провести свой досуг на свежем воздухе, подготовиться к новому трудовому дню, повысить спортивное мастерство.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.**

**НАШ АДРЕС:**

Красноярск, 74, политехнический институт, главный корпус, аудитория 3-02, телефон 5-96-2-50.

Газета печатается в типографии «Красноярский рабочий».

Заказ №№ 70 и 90. АЛ05116.