

ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И РЕКТОРАТА
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 году

Выходит 1 раз в неделю.

№ 20 (328)

Среда, 16 мая 1973 года.

Цена 1 коп.

«МОЛОДОСТИ СВОЙСТВЕН ДУХ ИСКАНИЯ,
ТВОРЧЕСТВА, ДУХ ОБНОВЛЕНИЯ, САМОПОЖЕР-
ТВОВАНИЯ В СЛУЖЕНИИ СВОЕМУ НАРОДУ. И
В ТАКОМ ОСТРОМ ПОНИМАНИИ СВОЕГО ДОЛГА
ПЕРЕД НАРОДОМ, ПЕРЕД ЧЕЛОВЕЧЕСТВОМ —
ЗАЛОГ УСПЕХА. ПРОДВИЖЕНИЕ В НАУКЕ НЕ-
ВОЗМОЖНО БЕЗ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТРУДНОСТЕЙ.
НАУКА ТРЕБУЕТ ГЕРОИЗМА. НО ЭТО КАК РАЗ ТО,
ЧЕГО ИЩЕТ МОЛОДОСТЬ, ТО, В ЧЕМ ОНА ВИДИТ
СЧАСТЬЕ...»

М. КЕЛДЫШ.

XV научная конференция студентов



В работе научно-технической конференции на механическом факультете приняли активное участие все кафедры факультета, но, пожалуй, больше всего интересных докладов было на секции технологии машиностроения. Их прочитали студенты С. Свиридов, А. Ти-

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

хонов, Г. Иванов, А. Тимофеев.

Что привлекло в них? Ребята не повторяли книжных истин, а давали собственные выводы, и слушатели почувствовали, какая интересная творческая работа предшествовала прежде чем они смогли их получить. Ведь это здорово, когда докладчик уверенно отвечает на любой заданный вопрос, умеет защитить свой проект, доказать свою правоту. Это еще раз подтверждает мысль о том, что творчество возможно только на базе прочных знаний учебного материала.

Возможно, что многие проблемы, которые обсуждались на конференции, это проблемы будущего, но в наш век техника развивается так стремительно, что это будущее может оказаться не столь далеким, и совсем вероятно, что лет через пять, а то и меньше, нынешние участники конференции станут авторами каких-то важных открытий. Этого бы хотелось им пожелать больше всего.

Однако, подводя итоги конференции, хочется сказать вот о чем. Среди докладчиков были, как и в прошлые годы, в основном студенты 4 и 5 курсов. Студенты 1 и 2 курсов пока все еще не принимают активного участия в работе НСО. И даже на конференции их совсем не было, хотя о ней они знали и вход был свободным.

В. ЛИХАЧЕВ,
студент 3-го курса механического факультета.

СКВОЗЬ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ!

НСО — общество комсомольское

Во время научно-технической революции наука превращается в непосредственную производительную силу. Это не лозунг, это реальность. Только те предприятия являются сейчас передовыми, где дружат с наукой. Современный инженер не только в курсе последних достижений в своей области, но и следует им на практике, стремится их внедрить. Воспитать такого инженера ставит своей целью каждый технический вуз, в том числе и наш. Этому во многом способствует научное студенческое общество. Его работа на днях обсуждалась на заседании партийного комитета. Руководителю общества кандидату технических наук В. И. Козлову, выступавшему с отчетом, был задан вопрос: велик ли процент действительно творческого участия студентов в исследовательской работе кафедр, не часто ли студенты заняты так называемой черновой работой, которая не дает импульса для развития исследовательских задатков?

Судите сами. На городскую, зональную, республиканскую и союзную конференции представлены 102 доклада студентов, из которых отмечены 84. В соавторстве с руководителями ими опубликованы 22 статьи. В работе СКБ, где занимаются обычно реальными темами, участвуют около 150 студентов.

И все-таки надо признать тот факт, что студенты порой заняты всего лишь как подручные, и им иногда не предоставляют желанной самостоятельности. Поэтому не случайно в беседе с членом комитета ВЛКСМ института Владимиром Половинкиным, отвечающим на ИНРС, я задала такой вопрос:

— Какова роль вашего сектора, быть может, достаточно того, что делают для привлечения студентов к научной работе коллективы кафедр?

— Мы необходимы хотя бы потому, что

все члены НСО — комсомольцы. Студенты явно мало занимаются чисто творческой работой. На профилирующих кафедрах им иногда отводят роль подсобных. У них должны быть защитники, и мы представляем как раз такую организацию, которая о них заботится... У нас есть одна идея и кажется неплохая. На ряде кафедр она по-прежнему, и нас теперь даже торопят с ее реализацией. В чем она состоит?

Как правило, коллективы кафедр заняты крупными проблемами, и уже поэтому они не могут представить студенту какой-то самостоятельный кусок работы, чтобы он успел сделать его до конца. Мы побывали на ряде предприятий и узнали, что там с удовольствием могут дать немало не таких значительных, но зато насыщенных для них тем, которые наши ребята могут выполнить за один семестр. Такие работы можно оформить и в виде реальных курсовых проектов. Все это еще надо тщательно продумать, однако ясно, что основное направление дают кафедры.

— Скажите, Владимир, вот у нас много говорится о том, что надо привлекать к научно-исследовательской работе и студентов 1—2 курсов. Реально ли это, и, если да, то что вы делаете в этом направлении?

— Бытует мнение, что студенты первых курсов технически малограмотны, и ничего важного сделать они не могут. Говорят, еще куда ни шло — простые, вспомогательные расчеты, но не более. А вот на электротехническом факультете подобное мнение опровергли. У них есть обратный, положительный опыт. Разница в занятости в НСО между 1—2-ми и 3—4-ми курсами на факультете небольшая, а в двух конструкторских бюро первокурсников столько, сколько с 3-го и 4-го вместе взятых. Члены СКБ освоили за год 60 тысяч рублей. Возможно, это связано со спецификой факультета. Мы планируем изучить этот вопрос.

Ясно и то, что чем раньше молодой человек включился в научную работу, тем быстрее он созреет как исследователь. Весьма примечательно, что все выпускники, которые были оставлены на кафедрах института как наиболее способные, были активистами НСО. Да вот хотя бы Владимир Половинкин. Сейчас он ассистент кафедры деталей машин. Окончил наш механический факультет, был ленинским стипендиатом, председателем УСК. Или его предшественник Юрий Утнин — тоже бывший активный член НСО, ленинский стипендиат, ныне аспирант МВТУ имени Баумана. Таких можно называть еще и еще. Замечательный пример для других!

В этом году впервые лучшие работы наших студентов выйдут отдельной книжкой. Выпускникам-активистам НСО выдаются Почетные дипломы, в которых записываются все их публикации, изобретения, участие в исследованиях кафедр. Их награждают грамотами, премиями, о них пишут в газетах. И все это — есть действительное признание того, каким высоким авторитетом пользуется у нас тот, кто избирает трудную, но прекрасную тропу науки.

В. НИКОЛАЕВА,
наш корр.



НА СНИМКАХ: участники XV научной студенческой конференции — студенты Виктор Вольнев (ТЭФ), Александр Гилев (ЭТФ) и Наталья Бобуркова (ЭТФ). Фото В. Маковецкого и П. Мисюры.



ЦЕННОСТЬ — В СВЯЗИ С ПРАКТИКОЙ

Заседания секций НСО на строительном факультете проходили организованно, докладчики выступали перед большими аудиториями. Одним из самых интересных было заседание секции строительной механики. С обзором струк-

турных покрытий и методов их расчета выступил студент Г. Яковлюк, руководители — профессор Н. П. Абовский и инженер Г. К. Абрамович. Он обобщил отечественный и зарубежный опыт. Затем с докладом (Окончание на 2 стр.)

ПЕРВАЯ СТУПЕНЬКА

В НСО приходят те, кто хочет попробовать свои силы в науке, кто жаждет открытий. Здесь студенты узнают много нового, становятся технически грамотными.

На электротехническом факультете в работе НСО принимают участие многие студенты, причем со всех курсов, и с каждым годом их становится больше. Здесь решают, например, проблемы фотоэлектрического пирометра, следящих систем автоматического регулирования. Студенты вместе с преподавателями занимаются их разработкой.

На недавно проходившей научно-технической конференции многие члены НСО выступили с докладами. Среди них самые активные участники научного студенческого общества — Н. Тихонова, В. Соломенцев, В. Архипов, В. Слезак, В. Бобурков, Н. Отвагина, А. Карпенко, Г. Колткова и другие. Их доклады носили научно-исследовательский характер. Они были одной из первых попыток на научном поприще.

В. ХРЕННИКОВА,
студентка 1-го курса электротехнического факультета.

ТЕПЕРЬ ГЛАВНОЕ — КАЧЕСТВО

В этом учебном году гораздо больше студентов, практически все, писали или заканчивают рефераты по общественным наукам. Примерно три четверти из них обсуждены на семинарах. Более удачные работы заслушаны на лекционных потоках. Они будут отмечены почетными грамотами и премиями. И, наконец, самые хорошие рефераты отобраны жюри для пленарного общестуденческого заседания. Оно состоялось в апреле и как бы подвело итоги работы.

С интересным докладом на этом заседании выступил первокурсник механического факультета Владимир Капленко. С помощью своего научного руководителя — доцента кафедры истории КПСС О. Ф. Гордеева он работал в библиотеке краевого архива и обобщил материалы старых газет по теме «Деятельность Енисейской губернской пар-

тийной организации по укреплению рядов РКП(б) в начале восстановительного периода 1921—1922 гг.». Затем выступил студент радиотехнического факультета Анатолий Вершинский (научный руководитель — старший преподаватель кафедры философии В. Ф. Захаров). Реферат посвящен проблемам моделирования и был выслушан с вниманием. Нина Муравьева (ТЭФ) под руководством доцента кафедры политэкономии В. В. Смирнова собрала и умело реферировала важные литературные источники по теме «Валютно-финансовая система современного капитализма». Международному значению разрешения национального вопроса в СССР посвятила свой доклад Людмила Васильева (СФ). Под руководством ассистента кафедры философии Х. М. Гарфудинова она хорошо выполнила работу, посвященную 50-летию Советского Союза. Итак, определенные достижения налицо.

Но есть и недостатки. Прежде всего — это слабая активность студентов при обсуждении докладов, особенно в больших аудиториях, за пределами семинарских групп. Некоторые работы выполнены наспех, путем дословного списывания текстов из 2—3-х, а то и одного источника. Многие не умеют цитировать, составлять и выдерживать план изложения. А иные рефераты обладают такой краткостью, что ее никак не назовешь сестрой таланта...

Научные руководители должны стремиться к тому, чтобы все рефераты оправдывали свое назначение. А именно: учили студента грамотно выразить мысль. Это немаловажно для интеллигентного человека. И самое главное — воспитывать у будущих инженеров коммунистическую убежденность. Для этого студенты должны глубоко изучать труды основоположников марксизма-ленинизма, данные современной науки и жизни.

В. ЛАВРИНЕНКО,
зав. кафедрой философии.
В. МЕДВЕДЕВ,
зав. кафедрой политэкономии.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ФАКУЛЬТЕТ!

Приказом по МВ и ССО РСФСР от 16 мая 1963 года в нашем институте был образован шестой по счету автодорожный факультет.

В первый год факультет выпустил всего 20 инженеров по специальности автодорожный транспорт. В 1972 году уже по трем специальностям выпуск составил 158 человек. Затем одна специальность — СДМ перешла к машиностроительному факультету.

Сейчас на факультете три кафедры — автомобильного транспорта, автомобилей и двигателей, автомобильных дорог, мостов и фундаментов и секция геодезии. На этих кафедрах работает 37 преподавателей. Сегодня мы с удовлетворением отмечаем, что на факультете сложились хорошие традиции, и мы идем в ногу с коллективом института, а во многом и задаем тон.

На факультете есть два Ленинских стипендиата — В. Троицкий и В. Ковалев. По результатам зимней сессии у нас 9 отличников и 76 — сдавших «хорошо» и «отлично».

В праздник десятилетия хочется сказать о тех, кто много сил отдал организации нашего факультета, закладывав его добрые традиции.

Старейшим преподавателем факультета, одним из его организаторов является доцент М. Д. Мукоед. Работая деканом, секретарем партийного бюро, он отдавал все свои силы и огромный практический опыт совершенствованию учебного процесса, укреплению материальной базы и улучшению качества подготовки специалистов.

Много сил и энергии отдает молодежи доцент И. И. Ро-

дин — один из организаторов специальности строительно-дорожные машины. Под его руководством кафедра дала путевку в жизнь около 300 инженерам. Нельзя не вспомнить благодарным словом О. В. Эйзегекрейна, — ныне декана автотранспортного факультета Донецкого политехнического института. Он был одним из первых деканов нашего факультета и много сделал для его развития. Продолжают работать старейшие сотрудники факультета Б. В. Андреев, заведующий секцией геодезии М. М. Извеков, заведующий кафедрой АДМиФ доцент Г. Ф. Шишканов, доцент кафедры автотранспорта З. П. Погорелов и многие-многие другие.

Хорошо трудятся и бывшие выпускники факультета, ныне сотрудники КПИ: декан теплоэнергетического факультета доцент Д. Е. Кривоулицкий, проректор по вечернему и заочному обучению и заведующий кафедрой автомобилей и двигателей А. И. Грушевский, старший преподаватель кафедры АДМиФ Ф. Х. Юрков, доцент кафедры технологии металлов В. И. Козлов и другие.

Выпускники нашего факультета работают в различных областях Союза ССР. Многие из них являются руководителями предприятий: Г. Ф. Сорокин, М. П. Дворкин, Н. Н. Зарубко, В. Т. Максимов и другие. Из более поздних выпусков хочется назвать заместителя директора автотранспортного техникума В. Д. Угловского, руководителя группы научно-исследовательского института ГОСНИТИ В. К. Вахтеля, начальника пассажирской службы Красноярского транспортного управления В. Р. Гаммершмидта.

В совершенствовании учебного процесса на факультете особую роль сыграло Красноярское транспортное управление, возглавляемое П. Р. Гродницким.

Мы должны стремиться к тому, чтобы качество подготовки инженеров у нас было приближено к уровню передовых вузов страны. А для этого нужна крепкая материальная база. Пока она еще, надо признаться, слаба. Но у нас есть главное — высококвалифицированные кадры. Более 50 процентов преподавателей имеют ученые степени и звания, 10 человек учится в аспирантуре, многие работают над диссертациями без отрыва от производства. У нас много опытных педагогов и молодых, прошедших подготовку в лучших вузах страны. И все вместе мы стремимся по-настоящему выполнять свой долг перед страной в деле подготовки инженеров для автопредприятий.

С нашим праздником, дорогие автодорожники!

Выпускник 1965 года
С. АРХИПОВ,
декан, доцент, кандидат технических наук.

(Оконч. Начало на 1 стр.). «Шпренгельные пластичные конструкции (состояние развития и методы расчета)» выступил студент Ю-Ден-Фан (руководитель — профессор Н. П. Абовский и ассистент Н. И. Марчук). Результаты, показанные в докладе, были получены на различных материалах — дереве, железобетоне, металле. В работе был использован оригинальный метод расчета, демонстрировалась модель, рассчитанная этим методом. Интересно отметить, что в тресте «Оргтехстрой» проводятся испытания реальной модели, построенной по результатам этой работы.

Студентки Н. Ямм и Л. Кононова выступили с докладом «Вариационно-разностный метод расчета ребристых оболочек вращения». Сейчас они этим методом рассчитывают несущую способность купола нашего Красноярского цирка.

Один из самых ярких докладов прочитал В. Барутенко, руководитель — доцент Л. В. Енджиевский. Его работа — «Расчет параллелограммных плит в упруго-пластичной стадии вариационно-разностным методом» направлен на Российский конкурс научных студенческих работ в Москву. В процессе работы он использовал электронно-счетную машину «Про-

ЦЕННОСТЬ — В СВЯЗИ С ПРАКТИКОЙ

минь-2». Полученные результаты имеют большую практическую ценность и при некоторой доработке и обобщении могут стать первой совершенно оригинальной работой в данной отрасли. А результаты, которые представили студентки Н. Никитин и Е. Фейлин (гр. 310-2) в докладе «Расчет непрямоугольных жестко-защемленных плит» (руководитель — аспирант М. В. Абовский) до сих пор не были получены никем. Очень интересный доклад «Исследование колебаний ребристых пластинок» представили также третьекурсники И. Труханская и В. Палагушкин (руководитель — доцент В. И. Савченков).

Председатель секции, Н. П. Абовский отметил возросшую активность студентов, прекрасную теоретическую разработку тем в докладах В. Барутенко, И. Труханской и В. Палагушкина и практическую ценность результатов работы Ю-Ден-Фана.

В. ДОРОВ,
студент 2-го курса
строительного факультета.



Фото А. ЕВТЕЕВА.

С чего мы начинали

Автомобильный транспорт Красноярского края после Великой Отечественной войны получил большое развитие. Достаточно оказать, что если до войны автотранспортные предприятия имелись у нас только в крупных городах и лишь в отдельных районных центрах, то в настоящее время они созданы во всех ведущих отраслях народного хозяйства края. По грузоподъемности нынешние автомобили в несколько раз превышают прежние «газики» и «зисы».

Бурный рост автотранспорта потребовал организации подготовки высококвалифицированных кадров. По инициативе краевого автотранспортного управления, при активной поддержке крайкома КПСС и крайисполкома, в Министерстве был поставлен вопрос об открытии в Красноярском политехническом институте специальности «авто-

мобильный транспорт». Когда разрешение было получено, то для начала кафедра автотранспорта была организована в составе механического факультета. Комплектовалась она преподавателями, в основном из числа работников автопредприятий. А через три года, когда кафедра набрала силу, был создан автомобильно-дорожный факультет. Большую помощь факультету в начале его деятельности оказало Транспортное управление, и в частности, его руководитель Петр Романович Гродницкий. Большая часть оборудования и транспорта, которыми оснащены автодорожный факультет — дар предприятий этого управления.

За истекший период на факультете проделана определенная работа по оборудованию лабораторий, комплектованию и повышению квалификации препода-

вательских кадров. Партийная организация руководит идейно-воспитательной, научно-исследовательской и спортивной работой на факультете.

В период летних каникул работает комсомольский студенческий автоотряд, принимающий активное участие в уборке и перевозке урожая. Работая в этом отряде, студенты не только оказывают помощь государству, но и приобретают большой производственный опыт.

Положительные отзывы с предприятий, на которых трудятся питомцы нашего факультета, говорят о высокой оценке работы коллектива преподавателей автомобильно-дорожного факультета.

М. МУКОЕД,
доцент кафедры автотранспорта.

Это наш политехнический

СТУДЕНТЫ 70-х

И ФИЗИК, И ЛИРИК

С исполнителем сонаты С. Рахманинова «Соль мажор» Владимиром Дмитриевым разговариваю после концерта художественной самодеятельности.

Он — студент машиностроительного факультета. Хорошо учится, увлекается спортивной гимнастикой, сейчас работает по программе кандидата в мастера спорта. В марте, участвуя в первенстве общества «Буревестник», занял 3-е место, а в мае собирается выступить на первенстве РСФСР.

Я знаю Дмитриева как серьезного, думающего студента. На семинарах по философии всегда было приятно услышать его обстоятельный отчет. Что еще можно рассказать о Володе? Что он учился в музыкальной школе, что, кроме С. Рахманинова, любит Л. Бетховена, Ф. Шопена, что, очень серьезно занимаясь техническими дисциплинами, не забывает о музыке, в короткий срок выучил аккомпанемент к хору факультета.

Физики и лирики, с вашим вечным спором о превосходстве одних над другими, умолкните здесь. Современный студент современного технического вуза — перед вами.

Ю. ТЫХЕЕВА,
ассистент кафедры философии, наш корр.

По следам наших выступлений

она анализирует состояние учебы и принимает конкретные меры. Отстающих студентов вызывают на комиссию и там разбираются в причинах неуспеваемости. Если узнают, что человеку нужна помощь, с ним занимается кто-то из отличников. К тем же студентам, что просто недобросовестно относятся к занятиям, принимают строгие меры. После контрольной недели, которая прошла в апреле, было разобрано на УСК 55 человек.

Неуспевающих студентов обсуждают и на комитете комсомола факультета. Например, был рассмотрен вопрос об отчислении к учебе комсомольца Ржевского из группы 260-1, который неоднократно получал «минусы» и «двойки» в сессиях. Мы приняли реше-

ДЕЛАЕМ МНОГОЕ

ние — в случае несдачи им вовремя зимней сессии комитет комсомола будет ходатайствовать перед деканатом об отчислении его из института. Это сильно повлияло на Ржевского, и сессию он сдал в срок.

Комитет комсомола уделяет внимание и борьбе за повышение качества успеваемости. В этом направлении работает совет отличников, его возглавляет четверокурсница Светлана Курочкина. Однако надо отметить, что совет явно недостаточно активен. Причина, видимо, и в отсутствии у ребят опыта. Хорошо, если бы работа советов отличников других факультетов как-то обобщалась и рекламировалась. Многие здесь зависят от учебной комиссии комитета ВЛКСМ ин-

ститута, которую возглавляет Ирина Зотова.

По итогам контрольных недель и сессий проводятся собрания в группах и на курсах, где каждый комсомолец в комплексном плане по Ленинскому зачету берет обязательство повысить успеваемость и качество учебы. В принятых курсах и факультетских комплексных планах основными пунктами также стоят обязательства по повышению успеваемости и качества знаний студентов. Сейчас все комсомольцы включились в походы соревнования под девизом «От каждого комсомольца — высокую успеваемость!».

Г. НАЗАРОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
механического факультета.



Скоро сессия.
НА СНИМКЕ: студент 2-го курса МФ Виктор Кравцов.
Фото В. ГОНЧАРУКА.