

Наш политехнический институт — кузница инженерных кадров, один из крупнейших научных центров Сибири и Дальнего Востока. У нас 8 факультетов, на которых обучают 24 специальностям. На очном, вечернем и заочном отделениях высшее техническое образование получают более 13 тысяч студентов.

Среди преподавателей — известные ученые, талантливые исследователи.

Институт располагает хорошо оснащенными учебными и исследовательскими лабораториями.

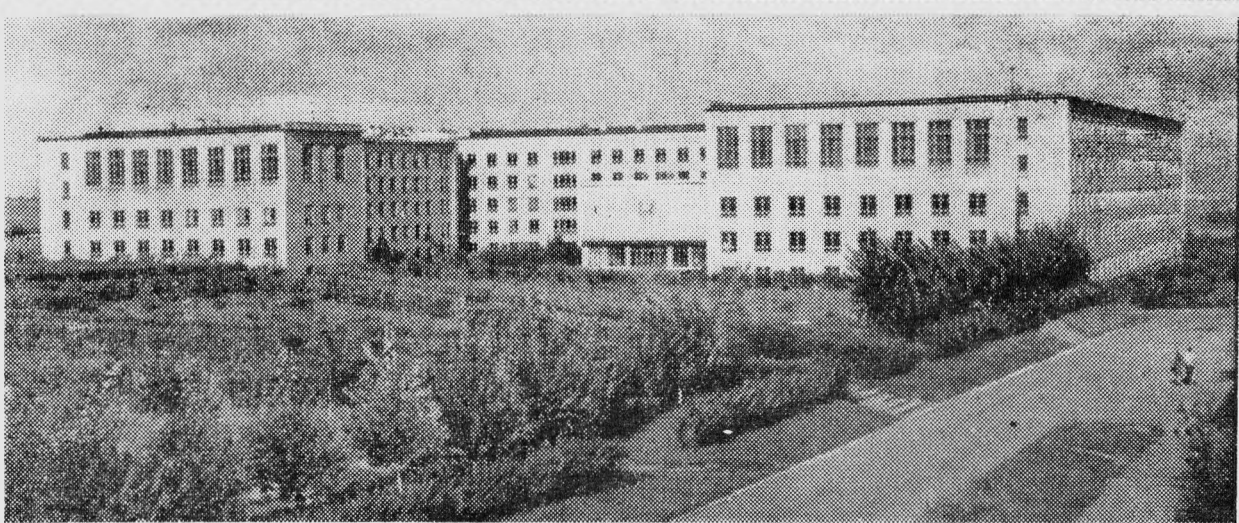
Красноярский политехнический молод, ему всего восемнадцать, и он продолжает расти. Открываются новые кафедры, специальности, строятся учебные корпуса. К 1980 году число студентов должно составить более 16,5 тысячи.

В стенах вуза кипит боевая комсомольская жизнь.

Мы приглашаем поступать в наш институт каждого, кто любит технику, стремится к знаниям.

НА СНИМКЕ: главный корпус института.

Фото Г. Вострикова.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И РЕКТОРАТА  
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 году

Выходит 1 раз в неделю

№№ 5—6 (391—392)

Среда, 5 февраля 1975 г.

Цена 1 коп.

## ПРОФЕССИЯ-ИНЖЕНЕР

Вот и пришел тот час, когда молодые люди, окончившие среднюю школу, отслужившие в Советской Армии или поработавшие на производстве, встали на жизненном перекрестке.

Какая она, единственная из многих профессий, которой готов посвятить всю свою жизнь? Какую дорогу выбрать? Их для каждого у нас, в Стране Советов, много: высококвалифицированный рабочий-умелец, техник-мастер, руководитель-инженер. А можно пойти и в сферу обслуживания людей, и в сферу воспитания маленьких граждан.

Но молодому человеку свойственна тяга к технике, к скоростям, к миру звуков, красок, к миру чудесных вещей, сделанных с твоей помощью. Да и для государства очень важны инженерные специальности: укрепление мощи государства, создание материально-технической базы коммунизма, усиление могущества человека во всех областях его жизни связано прежде всего с профессией инженера.

Красноярский политехнический институт — крупнейший инженерный вуз страны. Его факультеты охватывают почти все основные профили инженерной деятельности. О них подробно рассказывается в этом номере «Политехника». Выбор большой. Специальности в нашем институте можно приобрести по любым склонностям. Не случайно нынешние первокурсники с восторгом пишут о выбранной профессии в своих контрольных работах по курсу «Введение в специальность». Характерно, что все они указывают на то, что интерес к выбранной профессии у них проявился рано. Еще в 6—7 классах эти ребята увлекались радиотехникой, как музыку, слушали гул автомобильного двигателя, бесконечно любовались растущими ввысь новостройками или мастерили свои первые машины.

«5 лет назад, — пишет студент-радиотехник А. Каргаполов, — один мой старший товарищ познакомил меня с увлекательным миром радиотехники. Он нарисовал мне схему и рассказал, как делать простейший детекторный приемник. После трудной и кропотливой работы я надел наушники и... — о, чудо! — мой приемник заговорил. С тех пор я решил посвятить свою жизнь радиотехнике».

«В детстве я часто ездил с отцом на его работу и видел, как послушны машины в крепких рабочих руках. Позднее в школе я занимался токарным, авто- и мотоделом... После школы работал на ремонтно-заготовительном участке, и тут меня окружали станки... Этим и был предопределен выбор машиностроительного факультета», — пишет первокурсник А. Моисеев.

«О профессии строителя можно говорить очень много и интересно... В нашей стране строится все больше заводов, ГЭС, красивых высотных зданий, театров, стадионов, парков. Профессия инженера-строителя благородная и трудная», — говорит первокурсница О. Беломестнова.

Да, студентка правильно подметила трудность подготовки к инженерной профессии. Именно поэтому вуз требует на вступительных экзаменах хороших и отличных знаний, а не только увлеченности профессией. С другой стороны, если выбираешь дело по душе, то к нему можно подготовиться, оно всегда хорошо пойдет, и ты получишь от этого огромное удовольствие.

Будущие инженеры! Ждем вас в Красноярском политехническом! Здесь вы не только приобретете профессиональные умения и знания, но и вкус к общественной жизни, высокую духовную культуру. Ведь сегодняшний инженер — не просто специалист в сфере техники. Он — руководитель и воспитатель людей, он — носитель самой высокой морали, знаток искусства и творец новых технических идей.

Е. СЕМЕНОВА,

доцент, помощник проректора по учебной работе.

Научно-исследовательская работа студентов (НИРС) является составной частью учебного процесса в институте. В ходе выполнения конкретной научной работы студенты учатся самостоятельно анализировать различные явления, занимаются решением теоретических и экспериментальных вопросов по выбранной проблеме, оказывают практическую помощь промышленным предприятиям и стройкам.

К научно-исследовательской работе привлекается широким образом каждый четвертый студент дневного отделения. При этом используются самые различные формы. Например, исследовательская работа, включающая непосредственно в учебный процесс, предусматривает подготовку рефератов, выполнение заданий, лабораторных работ, курсовых и дипломных проектов, содержащих элементы научных исследований, выполнение конкретных нетиповых заданий научно-исследовательского характера в период производственной или преддипломной практики. Научно-исследовательская работа, выполняемая во внеучебное время, включает в себя изучение теоретических основ методики, постановки, организации и выполнения научных исследований, обработки научных данных, работу под руководством ученых в лабораториях кафедр и участие в решении конкретных задач, выдвигаемых промышленностью, работу в студенческих конструкторских бюро, подготовку докладов на студенческие научно-технические конференции и т. д.

## ТВОРЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ СТУДЕНТА

На всех факультетах и кафедрах организованы и работают научные кружки. Их руководителями являются ведущие ученые института — доктора и кандидаты технических наук.

Активно участвуя в научно-исследовательской работе, студенты института добиваются значительных успехов. Серию призов передала производству студенческие конструкторские бюро радиотехнического и электротехнического факультетов. Каждый третий дипломный проект выпускников механического факультета рекомендуется Государственной экзаменационной комиссией к внедрению на производстве. По проектам студентов-строителей осуществляется строительство оригинальных зданий в г. Красноярске и других городах края, а также реставрация памятников архитектуры. Важные рекомендации по конструированию и эксплуатации автомобилей, мостов, дорожных покрытий разработаны на автодорожном факультете.

Большое количество студенческих научных работ ежегодно отмечается премиями и почетными грамотами на кра-

евых, зональных и Всероссийских смотрах-конкурсах, конференциях и олимпиадах. В 1974 г. ряд студентов института удостоены дипломов участников ВДНХ СССР.

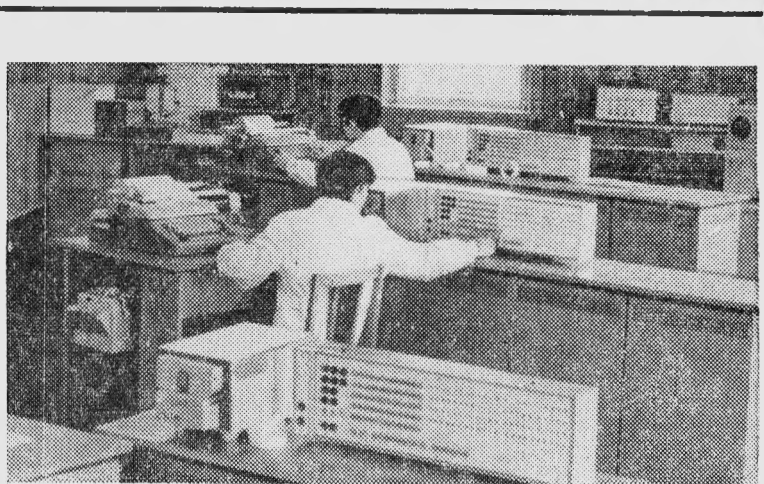
По итогам научно-исследовательских работ студентов ежегодно проводятся студенческие научно-технические конференции, где обсуждается около 600 докладов и сообщений.

Выпускникам института, проявившим заметные способности и успешно работающим в науке, присваивается специальный диплом активного участника НИРСа, дающий преимущественное право при поступлении в аспирантуру. Многие бывшие студенты после окончания института продолжают научную работу, защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата наук и сейчас работают в нашем институте, передавая свои знания студентам.

А. ГОРОДИЛОВ,  
зам. председателя совета  
института по НИРСу.

НА СНИМКЕ: в институте для учебной и исследовательской работы используются современные электронно-вычислительные машины.

Фото Г. Вострикова.



## Филиалы института

Абаканский филиал института готовит инженеров по специальностям — промышленное и гражданское строительство, технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, а также ведет общетехническую подготовку по машиностроительному, строительному и энергетическому потокам.

Филиал располагает лабораториями, оснащенными современным оборудованием. В учебном процессе используются ЭВМ, программно-контролирующие устройства, кино, есть лингафонный кабинет. 40 процентов преподавателей имеют ученые степени и звания.

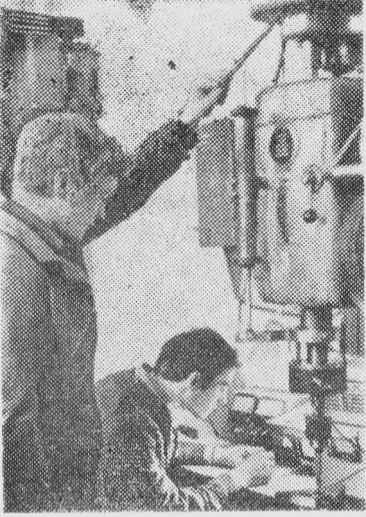
При филиале института работают подготовительные кур-

сы, на которых обучается около 1.000 слушателей в год.

Филиал института в Кызыле ведет подготовку инженеров по специальностям — промышленное и гражданское строительство, автомобили и автомобильное хозяйство. Подготовка ведется по очной, вечерней и заочной формам обучения. При Кызыльском филиале работают подготовительные курсы и подготовительное отделение.

# Приглашает Красноярский политехнический!

# МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ



Один из старейших факультетов Красноярского политехнического института — механический основан в 1956 году. Он ведет выпуск инженеров-механиков по следующим специальностям:

технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты,

машины и технология литейного производства,

машины и технология обработки металлов давлением, оборудование и технология сварочного производства.

Очень широк диапазон приложения сил инженеров-меха-

ников — от швейных машин до сложнейших станков-автоматов, ракет и космических кораблей. Поэтому на многих заводах нашей страны можно встретить инженеров, закончивших наш механический факультет.

Огромное поле деятельности для инженеров-механиков, технологов, конструкторов представляет бурно развивающееся машиностроение нашего края. Строящийся Красноярский завод автомобильных прицепов, Красноярский металлургический завод, Абаканский вагоностроительный за-

вод, расширяющийся завод комбайнов, многие другие предприятия города и края ждут будущих выпускников.

Многие наши питомцы работают мастерами и конструкторами, главными инженерами и начальниками цехов, директорами заводов и руководителями учебных заведений.

Обучение на факультете — это не только занятия по учебной программе. Широко развита научно-исследовательская работа студентов под руководством высококвалифицированных преподавателей. В лабо-

рабориях кафедр, оснащенных современным оборудованием, они участвуют в решении таких проблем, как разработка новых типов инструментов и станков, исследование процессов при различных видах обработки материалов, изучение тонкого строения металлов и сплавов и многих других.

**А. КАРАВАЕВ,**  
декан механического факультета.

**НА СНИМКЕ:** студенты-механики в лаборатории. Фото студента В. Курешова.

## ПОЛИТЕХНИКИ — БОЙЦЫ СТРОЙОТРЯДОВ

Никакие мы не герои.

О героизме не может быть речи. Просто хочется что-то строить. Очень здорово и навечно.

В институте редкий студент не работает в стройотряде, потому что ССО — это экзамен на трудолюбие, выносливость, умение быть настоящим товарищем, это прекрасная возможность лучше узнать себя, подкорректировать что-то в характере.



Строительные отряды нашего института работают с вер-

вера до юга края: в Норильске, Игарке, Туре, Енисейске, Сосновоборске, Красноярске, Абакане, Минусинске и в других городах и селах края. Они строят школы, больницы, жилые дома, возводят цеха предприятий, прокладывают новые дороги.

Один только строительный отряд «Энергия» электротехнического факультета за прошедшее лето освоил более миллиона рублей капиталовложений. Отряд занимает первое место в социалистическом соревновании студенческих строительных отрядов края.

Так что если ты, абитуриент, станешь нашим студентом, знай, что ждет тебя и работа в стройотряде.

## ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ЭНЕРГЕТИКИ (1707).  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА (0308).  
ТЕПЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ (0305).

В решениях XXIV съезда КПСС подчеркивается, что в условиях современного производства особо важное значение приобретает экономическая наука как основа руководства народным хозяйством. Поэтому специальность инженера-экономиста является одной из самых современных и перспективных. Наши студенты, которые готовятся по ней, изучают вопросы технико-экономического обоснования выбора источника энергоснабжения, организации и управления производством, исследования возможностей повышения экономичности и энергопроизводства.

Технологическую и преддипломную практику студенты этой специальности проходят в энергосистемах, на электростанциях, в сегевых предприятиях, энергосбыте, проектных институтах и в энергохозяйствах предприятий.

Теплоэнергетическое хозяйство металлургических, машиностроительных и химических комбинатов состоит из сложного комплекса оборудования, весьма разнообразных технических установок, потребляющих значительное количество твердого, жидкого и газообразного топлива, а также пара, горячей воды, сжатого воздуха и других энергоносителей. Основная задача инженера-теплоэнергетика — обеспечить оптимальные режимы для тепловых технологических процессов, экономии топлива и электроэнергии, а также осуществлять рационализацию энер-

гетического хозяйства и совершенствовать тепловую схему.

Более 80-ти процентов электроэнергии вырабатывается в стране на основе тепловой энергии, поэтому ясно, насколько велика роль инженеров-теплоэнергетиков в народном хозяйстве. Будущие теплоэнергетики приобретают на факультете глубокие знания в области использования тепловой энергии, выделяющейся при сжигании различных видов топлива для получения электрической энергии, пара и горячей воды, поступающих на промышленные предприятия. Студенты проходят практику на электростанциях Красноярского края, оснащенных современным оборудованием. Они также участвуют в исследовательской работе, которую ведет коллектив профилирующей кафедры по двум направлениям: изучение свойств минеральной части канско-ачинских углей и автоматизация пуска блока котел-турбин. Для проведения этих исследований имеются экспериментальная и специальные лаборатории. Кроме того, значительное количество исследований выполняется непосредственно на электростанциях.

Энергетика Сибири развивается мощными темпами. В настоящее время на ее территории строится ряд тепловых электростанций, единичная мощность оборудования которых достигает мощности Днепродзесса. На монтаже и эксплуатации и совершенствовании такого оборудования работают и выпускники нашего факультета.

**Д. КРИВОЛУЦКИЙ,**  
декан теплоэнергетического факультета.

## АВТОДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (1211).

АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО (1609).

Специалисты, которых готовят автодорожный факультет, очень нужны нашей стране, а особенно Красноярскому краю, где развернулись гигантские стройки. В Норильске и на Талнахе, в Ачинске и Абакане, на возведении ГЭС на Енисее и Ангаре, в лесной промышленности и сельском хозяйстве — словом, во всех отраслях народного хозяйства края автомобилисты и дорожники ждут увлекательная работа по специальности. Окончившие факультет будут прокладывать скоростные автомагистрали, строить мосты и туннели, организовывать рациональное использование и обслуживание

легковых и грузовых автомобилей, автобусов, парк которых в ближайшем будущем не только резко увеличится, но и значительно конструктивно обновится и улучшится.

Современная автомобильная дорога — сложный комплекс инженерных сооружений, включающий земляное полотно, долговечное покрытие, искусственные сооружения (мосты, туннели и т. д.), различные сооружения, связанные с эксплуатацией дороги (автовокзалы, гостиницы, заправочные и ремонтные пункты). Изыскание, проектирование и строительство этих комплексов осуществляется инженерами путей сообщения. В институте дается специальная подготовка по строительству дорог в условиях сурового климата и в

районах с вечномерзлыми грунтами.

В процессе обучения в институте студент знакомится с разнообразной дорожно-строительной техникой, изучает конструкцию автомобилей, тракторов, скреперов и других механизмов и транспортных средств, получает практические навыки в выборе разнообразных дорожно-строительных материалов, проводит их испытание и исследование грунтов.

Быстрые темпы автомобилизации нашей страны требуют все возрастающее количество инженеров-механиков автомобильного транспорта, которые занимаются организацией автомобильных перевозок и дорожного движения, технической эксплуатацией и ремонтом автомобилей, исследованием, проектированием и производством подвижного состава и всеми другими проблемами автомобильного транспорта.

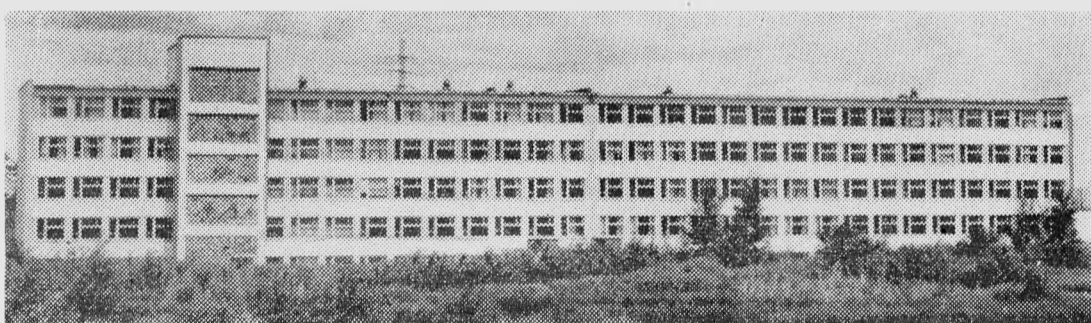
**Л. МИХАЙЛОВ,**  
декан автодорожного факультета.

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ (1207).

ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО (1202).

АРХИТЕКТУРА (1201).  
ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО (1206).

Строители находятся на переднем крае освоения природных богатств, приумножения экономического могущества



## Строительный факультет

нашей страны, они создают заводы, фабрики, дворцы, театры, мосты. Они формируют облик наших городов, их красоту и неповторимость, создают уют и украшают наш быт. Дело рук строителей на многие века.

Красноярский край — это огромная строительная площадка. Объем строительно-монтажных работ в крае непрерывно растет, что вызвано интенсивным освоением его огромных природных богатств. Такие

крупные стройки, как Саяно-Шушенская ГЭС, Абаканский вагоностроительный завод, комплекс электротехнических заводов в г. Минусинске, Енисейский лесопромышленный комплекс, Ачинский нефтеперерабатывающий завод и многие другие требуют большого количества инженеров-строителей.

Подготовка инженеров-строителей в нашем институте началась со дня его основания.

В первый год прием студентов производился только на одну специальность — промышленное и гражданское строительство. Сейчас в институте идет подготовка по всем строительным специальностям. По четырем из них — архитектуре, промышленному и гражданскому строительству, городскому строительству, производству строительных изделий и кон-

рукций — на строительном факультете.

На факультете работает высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав, более 50 процентов преподавателей имеют ученые степени и звания, что значительно выше среднеинститутского показателя.

На факультете проводится большая научно-исследовательская работа, в которой активное участие принимают сту-

денты. Основные направления исследований — разработка методов расчета пластинчато-оболочечных конструкций численными методами с применением ЭВМ, совершенствование управления, планирование низового хозрасчета в строительных организациях, совершенствование объемно-планировочных и конструктивных решений зданий для условий Крайнего Севера, исследование местных сырьевых ресурсов для изготовления эффект и в них строительных материалов и изделий.

Выпускники нашего факультета работают, в основном, на стройках края. Они успешно руководят коллективами строительных участков, управлений, трестов, главков, научно-исследовательских, учебных и проектных институтов, решая важные народнохозяйственные задачи.

**В. НАДЕЛЯЕВ,**  
декан строительного факультета.

**НА СНИМКЕ:** учебный корпус строительного факультета. Фото Г. Вострикова.

ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЕ И  
ВЕНТИЛЯЦИЯ (1208).  
ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНА-  
ЛИЗАЦИЯ (1209).

Наш факультет выпускает инженеров-строителей по двум названным специальностям. Задачей инженеров этого профиля является предотвращение загрязнения воздуха и воды промышленными выбросами, проектирование и строительство сооружений, обеспечивающих благоприятные климатические и санитарно-гигиенические условия труда и быта людей.

Ряд городов Америки и Западной Европы в настоящее время задыхаются от загрязнения воздуха промышленными выбросами. Чистая вода здесь стала настолько дефицитной, что ее покупают и завозят в специальных танке-

рах из скандинавских стран. Печальную известность получили английские смоги, от которых ежегодно гибнут тысячи человек. Выхлопные газы, сажа и пыль промышленных предприятий и транспорта, соединяясь с парами воды в воздухе, превращают его в настоящий яд для всего живого. Аналогичная проблема сейчас нависла над Японией.

Вопросы охраны окружающей человека среды стали сейчас настолько актуальными, что все газеты и журналы, международные совещания и конференции в той или иной мере затрагивают их.

В нашей стране вопросы оздоровления условий труда и охраны

окружающей среды всегда находятся в центре внимания партии и правительства. Поэтому у нас загрязнение воздушного и водного бассейнов не достигло критического уровня, а правовые, научные и инженерные мероприятия, применяемые в народном хозяйстве, позволяют предотвратить вредные воздействия промышленности на природу и здоровье трудящихся.

Однако научно-техническая революция в промышленности и сельском хозяйстве очень остро поставила вопросы улучшения условий труда и быта людей, охраны природы, снижения загрязнений воздушного и водного бас-

сейнов и перед советскими специалистами. Потребность народного хозяйства в специалистах нашего профиля постоянно растет.

Наш факультет осенью 1975 года будет принимать студентов третий раз.

Год назад факультет выпустил 70 инженеров, а через 2 года на предприятия и стройки будет направлено 150 человек. Своих выпускников мы в основном распределяем по стройкам Сибири и Дальнего Востока. Отличников учебы направляем для дальнейшего повышения квалификации в аспирантуру Новосибирска, Москвы и Ленинграда.

Работа в строительном-монтаж-

ных организациях требует хорошей физической подготовки, поэтому мы особенно приглашаем поступать к нам юношей. Девушек, обучающихся у нас, ждет работа в проектных организациях.

Поступайте к нам на санитарно-технический факультет! С дипломом нашего факультета вы будете желанными специалистами на любом предприятии, так как вопросы вентиляции, теплоснабжения, кондиционирования воздуха, водоснабжения, очистки воздуха и воды актуальны для любой отрасли народного хозяйства.

**В. КОНДРАСЕНКО,**  
декан санитарно-технического факультета.

# Санитарно - технический факультет

## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

**ПОДЪЕМНО - ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ (0510).**

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ (0511).**

В создании материально-технической базы коммунизма машиностроению как крупнейшей отрасли народного хозяйства отводится значительная роль.

Всюду — на заводах, транспорте, строительстве, горнодобывающей промышленности используются сотни тысяч подъемно-транспортных машин типа экскаваторов, кранов, бульдозеров, автогрейдеров, погрузчиков, скреперов и других.

...Вот уникальный шагающий экскаватор, спроектированный конструкторами «Уралмаша». Вес великана 10 тысяч тонн, рост равен двадцатиэтажному зданию. Своей сто-

метровой «рукой» экскаватор сможет поднимать сотни тонн и рыть котлованы вдвое глубже, чем озеро Бахаш. В его ковше легко уместятся две «Волги» или экскаватор «Белорусь». И это не предел. На очереди уже стокубовые гиганты, а за ними, наверняка, и еще больше.

Машины-гиганты — это не дань технической моде. Рост их размеров связан с объективными требованиями техники и экономики.

Машины и оборудование по строительству, содержанию и ремонту дорог изучают студенты машиностроительного факультета, обучающиеся по другой специальности. От простого крана до управления по радио — таков диапазон принципов действия строительно-дорожных машин.

Студенты указанных специальностей изучают конструкции и расчет машин, технологию изготовления и особенности их эксплуатации, а также занимаются проектированием машин и оборудования. Для изучения конструкций машин, методов их эксплуатации и ремонта студенты выезжают на передовые промышленные предприятия и в научно-исследовательские институты.

Управление современным производством требует от инженеров-механиков следующие:

критически оценивать уровень достижений в строительном-дорожном и подъемно-транспортном машиностроении;

видеть перспективу развития отрасли и всемерно способствовать внедрению новейших достижений науки и техники в производство;

иметь навыки в проектировании новых, наиболее эффективных по конструкции и производительности кранов, экскаваторов и других машин, а также уметь организовать эксплуатацию и ремонт строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин.

Лаборатории факультета обеспечены оборудованием, необходимым для проведения исследований и испытаний указанных машин.

После окончания института выпускники нашего факультета работают инженерами-механиками, начальниками производственных участков, инженерами-конструкторами в промышленных и научно-исследовательских институтах Министерства строительного-дорожного машиностроения и Министерства тяжелого, энергетического и подъемно-транспортного машиностроения.

В Красноярском крае строятся невиданные по своим масштабам энергетические комплексы, новые крупные машиностроительные предприятия, расширяются и реконструируются существующие заводы и комбинаты. Выпускники нашего факультета ждут интересная работа!

**И. ГОРБ,**  
декан машиностроительного факультета.

## Вечерний факультет

Ежегодно на вечерний факультет поступает 350 студентов. Он готовит инженеров следующих специальностей: электроснабжение промышленных предприятий и городов, электропривод и автоматизация промышленных установок, технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты; эксплуатация автомобильного транспорта, промышленное и гражданское строительство, теплогазоснабжение и вентиляция; радиотехника, конструирование и производство радиоаппаратуры.

Вступительные экзамены проводятся в объеме средней школы по математике (письменно и устно), физике, русскому языку и литературе (сочинение). Они проводятся в два срока: с 20 сентября и с 1 октября.

В первую очередь на вечерний факультет зачисляются лица, имеющие трудовой стаж по избранной специальности не менее года и направленные предприятиями для учебы на вечернем факультете. На оставшиеся места зачисляются лица, имеющие высокий балл, а также работающие по специальности. Направление для поступления на вечерний факультет выдается с места работы руководителями предприятий и общественных организаций на основании решений собраний коллективов, где работают поступающие. (Бланки направлений для поступления выдаются приемной комиссией).

Срок обучения на вечернем отделении 5 лет 9 месяцев. Учебные занятия проводятся четыре раза в неделю по 4 часа.

**Н. ГОЛУБЕВ,**  
декан вечернего факультета.

## Радиотехнический факультет

**РАДИОТЕХНИКА (0701).  
КОНСТРУИРОВАНИЕ И  
ПРОИЗВОДСТВО РАДИОАППАРАТУРЫ (0705).**

Трудно переоценить роль радиоэлектроники в современном обществе. Радиовещание и телевидение, широко используемые в нашем быту, различные системы земной, околоземной и космической связи, без которых немалой частью всех видов транспорта и освоение космического пространства, самые разнообразные электронно-вычислительные машины, обязательные в любом современном производстве, будь то крупнейший завод или электростанция, сложнейшие радиоэлектронные приборы — важнейший инструмент экспериментальных исследований не

только в области естественных наук и т. д. — по сути дела, безграничны сферы приложения сил радионженера. Но для того, чтобы стать хорошим специалистом, способным решать сложнейшие современные радиотехнические проблемы, нужно много и упорно учиться, любить свою профессию.

За 10 лет факультет выпустил около восьмисот радионженеров и конструкторов-технологов радиоэлектронной аппаратуры, которые работают в настоящее время не только в Красноярске и крае, но и во многих городах Сибири и Дальнего Востока: в лабораториях и конструкторских бюро заводов, научно-исследовательских институтов, в вузах.

Факультет ставит задачу под-

готовки радиоспециалистов широкого профиля. Будущие инженеры глубоко изучают высшую математику, физику, теоретическую радиотехнику, физические основы микроэлектроники. На старших курсах студенты совершенствуют свои знания, занимаясь научной работой по заказам промышленности в лабораториях, оснащенных новейшим оборудованием.

На факультете трудятся высококвалифицированные преподаватели. Под их руководством ведутся крупные научные исследования. Основные направления этих исследований следующие: создание новых типов микросхем, расширение возможностей аналоговых и цифровых вычислительных машин, разработка радио-

систем для разведки полезных ископаемых, создание новой измерительной аппаратуры. Непосредственное участие студентов в выполнении такой сложной работы благоприятно сказывается на качестве их инженерной подготовки, о чем говорят ежегодные заключения Государственной экзаменационной комиссии по защите дипломных проектов, отличные отзывы о работе наших выпускников.

В новой, десятой пятилетке развитию нашего края будет уделяться еще большее внимание. Так что спрос на радиоспециалистов будет постоянно возрастать. Ждем нового пополнения на наш факультет!

**И. ШАНЦЕВ,**  
декан радиотехнического факультета.

## ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Для более успешной подготовки абитуриентов к вступительным экзаменам в институты ежегодно работают платные подготовительные курсы. Они действуют в четыре потока в следующие сроки: восьмимесячные — с 1 ноября по

30 июня; шестимесячные — с 10 января по 10 июля; четырехмесячные — с 1 марта по 30 июня; месячные — с 1 по 30 июля. Слушатели подготовительных курсов занимаются по следующему адресу: г. Красноярск, г. Красноярск-26,

г. Дивногорск, г. Назарово, г. Боготол, г. Абакан, г. Кызыл, Ширинский район, Нижнеингашский район, г. Минусинск, г. Черногорск, поселок Абаза, поселок Майна, поселок Тей Хакасской автономной области.

Плату за обучение на курсах переводите на счет 14115 Октябрьского отделения Госбанка г. Красноярска, а заявление и квитанцию о почтовом переводе направляйте по адресу: Красноярск-74, Студгородок, главный корпус КПИ, подготовительные курсы, комната 3-32.

# ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет заочного обучения открыт в институте в 1961 году. Он ведет подготовку специалистов по девяти следующим специальностям: технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, технология сварочного производства, эксплуатация автомобильного транспорта, электропривод и автоматизация промышленных установок, электрические сети и системы; промышленное и гражданское строительство, водоснабжение и канализация, радиотехника, конструирование и производство радиоаппаратуры.

На факультет принимаются лица, имеющие полное среднее образование и работающие в различных отраслях народного хозяйства. При зачислении на факультет преимущественно пользуются люди, работающие по избранной специальности.

Срок обучения 5 лет 10 месяцев.

Основой учебного процесса на факультете заочного обучения является самостоятельная работа студентов в соответ-

ствии с учебным планом занятий и методическими указаниями.

На основании учебных планов разработаны графики учебной работы для каждой специальности и каждого курса. В них указано: какие дисциплины и в какой последовательности изучаются на каждом курсе, сроки выполнения контрольных работ, а также число часов, отводимых на лабораторно-практические занятия. Графики учебной работы выдаются в начале каждого учебного года.

Для самостоятельного изучения дисциплин студент обеспечивается учебно-методической литературой.

В процессе учебы студенты выполняют контрольные работы по каждой дисциплине и присылают их на факультет в установленные сроки для проверки и рецензирования их преподавателем.

По некоторым дисциплинам студент выполняет курсовые проекты, на которые также должны быть им получены положительные рецензии. Выпол-

нение лабораторных работ, защита курсовых проектов, сдача зачетов и экзаменов осуществляются на факультетах.

Студентам заочного отделения в период лабораторно-экзаменационных сессий, организуемых два раза в год. Между сессиями студенты могут получать консультации на соответствующих кафедрах. Во время сессии также проводятся консультации, а по ряду дисциплин читаются обзорные лекции.

Студенты-заочники, выполнившие учебный план, получают тему дипломного проекта и направляются кафедрой на преддипломную практику продолжительностью до одного месяца. После практики студент приступает к выполнению дипломного проекта.

Темы дипломного проекта имеют обычно практическое значение и преимущественно предлагаются предприятием, на котором работает выпускник.

Постановлением Совета Министров СССР № 720 от 2 июля 1959 г. для студентов заочных факультетов вузов предусмотрен ряд льгот. Эти льготы распространяются на рабочих и служащих, работающих в народном хозяйстве, а также на офицеров и военнослужащих сверхсрочной службы Совет-

ской Армии и Военно-Морского Флота, обучающихся на заочном факультете. На период лабораторно-экзаменационной сессии предоставляется ежегодный дополнительный учебный отпуск: на 1—2 курсах 30 календарных дней, на 3—5 курсах 40 календарных дней, на 6 курсе 20 календарных дней.

На период подготовки и защиты дипломного проекта студентам вечерних и заочных отделений предоставляется 4 месяца.

Дополнительные отпуска оплачиваются по месту работы студентов в размере среднего заработка за 12 месяцев, но не более 100 рублей.

Дополнительный учебный отпуск с сохранением заработной платы по месту работы предоставляется студентам, которые успешно выполняют учебный план, т. е. не имеют академической задолженности за предыдущую экзаменационную сессию, а также выполнили все контрольные работы и курсовые проекты и получили на них положительные рецензии к началу сессии.

**А. НИКИТИН,**  
декан заочного факультета.

## УСЛОВИЯ ПРИЕМА

Поступающие в институт сдают вступительные экзамены по математике — устно и письменно, физике — устно, русскому языку и литературе (сочинение).

Награжденные по окончании средней школы золотой или серебряной медалью, а также выпускники техникумов и средних профессионально-технических училищ, имеющие диплом или аттестат с отличием, сдают вступительный экзамен только по одной дисциплине по усмотрению высшего учебного заведения. При сдаче его на «отлично» они зачисляются в институт, а при получении оценки «хорошо» или «удовлетворительно» сдают экзамены на общих основаниях.

Конкурсный отбор поступающих в высшие учебные заведения проводится в соответствии с общим количеством баллов на основе оценок, полученных на вступительных экзаменах, и средней арифметической оценки по всем дисциплинам из документа о среднем образовании.

Выпускники техникумов и средних профессионально-технических училищ по новому положению могут сразу поступать по своей специальности в вуз на вечернее или заочное отделение. Раньше, как известно, для этого нужен был стаж практической работы. С прошлого года такие абитуриенты получают право первоочередного зачисления.

Заявление о приеме с указанием избранного факультета подается на имя ректора института с приложением характеристики-рекомендации с последнего места работы, заверенной руководителем предприятия, секретарем парткома и председателем профсоюзной организации, а выпускникам общеобразовательных школ — директором, классным руководителем и секретарем комсомольской организации (предоставление характеристики от командования воинской части уволенным в запас из Вооруженных Сил СССР не обязательно), документа о среднем образовании (в подлиннике), для окончивших среднее специальное учебное заведение — диплома с приложением, 5 фотокарточек (снимки без головного убора) размером 3×4 см, выписки из трудовой книжки, медицинской справки по форме № 286. Паспорт и военный билет предъявляются лично.

Заявление с документами направлять по адресу: 660074, Красноярск-74, ул. Киренского, 26, политехнический институт, главный корпус, приемная комиссия (ком. 3-31), тел. 5-96, доб. 4-14.

## ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В нашем институте есть подготовительное отделение сроком обучения 8 месяцев. На отделение принимаются лица с законченным средним образованием из числа передовых рабочих, колхозников, имеющих непрерывный производственный стаж не менее года, и уволенные в запас из рядов Советской Армии и Флота.

На подготовительное отделение не принимаются служащие, рабочие из проектных, конструкторских и научно-исследовательских организаций.

Отбор и направление молодежи осуществляется руководителями промышленных предприятий, строек, организаций транспорта, колхозов и командования воинских частей по рекомендациям партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

Лица, направленные на подготовительное отделение, представляют направление, заявление о приеме по установленной форме, документ о среднем образовании (в подлиннике), производственную и общественную характеристики, 6 фотокарточек размером 3×4 см, медсправку по форме № 286, выписки из трудовой книжки и из протокола собрания, на котором было принято решение о направлении на учебу.

Зачисленные на подготовительное отделение получают стипендию, иногородние обеспечиваются общежитием. Слушатели, успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются в институт на первый курс без сдачи вступительных экзаменов.

**Г. ЮДИН,**  
заведующий подготовительным отделением.



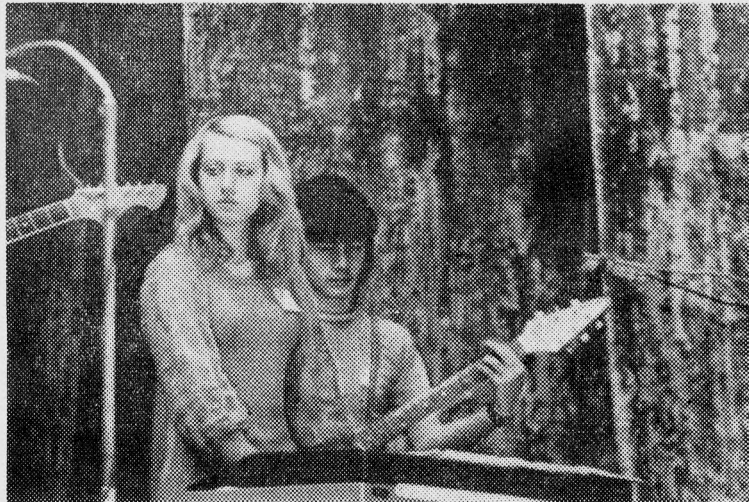
В нашем институте созданы хорошие условия для физического совершенствования, достижения высоких результатов в спорте. У нас есть свой стадион, 7 специализированных залов, лыжная база, зимний плавательный бассейн, стрелковый тир, оздоровительно-спортивный лагерь на берегу Красноярского моря.

Спортивный клуб «Политехник» — это сильнейший коллектив среди вузов Красноярского края и один из ведущих в стране, он объединяет более 8 тысяч спортсменов — студентов и сотрудников института. Занятия на курсе спортивного совершенствования проходят по 26 видам спорта.

В институте подготовлены 2 мастера спорта международного класса, 44 мастера спорта СССР, 157 кандидатов в мастера спорта, 819 перворазрядников и тысячи спортсменов массовых разрядов, судей по спорту и инструкторов-общественников.

НА СНИМКЕ: команда регбистов нашего института, вступающая в классе «А».

Фото Б. Иванова.



В студенческом клубе института многие годы успешно работают такие художественные коллективы, как студенческий театр эстрадных миниатюр, духовой и эстрадный оркестры, хор и вокальная группа и другие. Кроме этого, своя художественная самодеятельность есть на каждом факультете.

Традиционный весенний смотр талантов превращается в настоящий массовый праздник искусств.

НА СНИМКАХ: участники художественной самодеятельности института.

Фото студентов А. Евтева и Н. Каунова.