



ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И РЕКТОРАТА
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 году

Выходит 1 раз в неделю

№ 7 (393)

Среда, 12 февраля 1975 г.

Цена 1 коп.

После сессии: время думать и анализировать

КАК УЧИЛИСЬ, ТАК И СДАЛИ

Сегодня мы сдавали экзамен по технологии конструктивных материалов. Ребята очень волновались: принимал экзамен М. В. Лапшов. Нам нравилось, как он читал лекции. И сегодня видно, что он — человек дела. Оценки ставит посправедливости, не предвзято, не любит, когда студенты «льют воду». И лекции были интересные. Но пропускали их часто, и вот теперь многим приходится туго. Получили пять двоек, трое не явились на экзамен. Пятерки получили только Оля Третьякова и Саша Карпенко. Вот такие вышли несчастливые дела.

С. КОНОНЧУК,
студент группы 214-1.

ОТ РЕДАКЦИИ. Положение уже на первый взгляд незавидное. Но мы решили узнать о группе подробнее.

Группа сдала без двоек лишь высшую математику. Преподаватель истории КПСС О. Ф. Гордеев признал неудовлетворительными четыре ответа, двое к нему на экзамен не пришли.

Итак, каждый второй в группе получил двойку либо не сдал экзамен.

Сергей Конончук правильно видит причину в несерьезном отношении к самим экзаменам. Готовились к ним только накануне, хотя давались четыре дня. В семестре часто пропускали занятия. Вот бы и посидеть за книгами и конспектами, да разложить знания по полочкам, а ребята чувствовали себя, как на каникулах.

М. В. Лапшов подтверждает: — Да, группа очень слабая. Если плохо студенты отвечали, я брал их конспекты лекций и, как правило, в них было лишь процентов 30 необходимых записей.

В деканате механического факультета мы поинтересовались, кто в группе куратор. Нам ответили: «Г. Г. Агишев. За группу он взялся, правда, недавно — поздно было назначен. Сколько в группе сдают на 4 и 5? Из двадцати восьми лишь пятеро.

Ну, вот, картина, кажется, ясна. Остается добавить, что средний балл при поступлении в этой группе был низкий — 18 из 25-ти. При такой подготовке вопросы дисциплины, организации самостоятельной работы, разумного использования личного времени студентов должны, тем более, быть в центре внимания. К сожалению, они ни разу по-настоящему не обсуждались на комсомольских собраниях группы. Курс «Введение в специальность», где студенты учат учиться, первокурсники механического факультета посещали плохо. УВК факультета группой тоже особо не интересовалась.

Сейчас сессия подошла к концу. Кому-то из этой группы, быть может, придется расстаться с институтом... Но чтобы в таком же положении не оказался кто-то в следующую сессию, пусть каждый студент помнит, что учиться — его комсомольский долг, его обязанность перед обществом, а активисты пусть возьмут группу под неослабный контроль.



Экзамен принимает Владимир Иванович Сенюкин.
Фото студента П. Труханова.

И стал настоящим студентом

Он уже настоящий студент: позади первая сессия, впереди — первые студенческие каникулы.

Саша Яковлев из группы 604-1 только что сдал экзамен. Настроение у него хорошее, начертательная геометрия — предмет нелегкий, а он его сдал на 4, да и по предыдущим экзаменам у него 5 и 4.

— Учиться, — говорит он, — нетрудно. Живу в общежитии, и к экзаменам готовимся всей комнатой. Накануне сдачи экзаменом друг друга. Группа у нас сильная, лучше всех сдают В. Лобанов, комсорг Ю. Белаш, В. Рукосуев, В. Чье.

У Саши открытое, доброе лицо. Он с гордостью и любовью говорит о своих однокашниках, в каждом находит что-то особенное, хорошее.

— Мне, — говорит Саша, — везет на хороших людей. Группа дружная, занимаются ребята добросовестно, и умеют радоваться успеху других.

Саше нравится институт, его будущая специальность инженера-машиниста, а еще то, что здесь можно заняться любым видом спорта. У него есть разряд по футболу и волейболу, но сейчас он в секции регби, который, на его взгляд, сочетает в себе элементы и футбола и волейбола. Занятия спортом помогают ему в учебе.

Спрашиваю Сашу, как он проведет каникулы. — Поеду домой, в Енисейск, а там — на лыжи и в лес, на охоту. Очень мне нравится зимой в лесу. А я вижу, что Саше нравится очень многое и что живет он вообще с удовольствием.

Л. СТРИЖНЕВА,
наш корр.

Победители соревнования



ского факультета, кафедр — радиотехники, радиотехнических систем, физики, политэкономии, иностранных языков; котельной, учебного корпуса «Б», бухгалтерии, общежития механического факультета.

Третьи места в социалистическом соревновании присуждены коллективам строительного факультета, кафедр — экономики и организации производства, строительной механики, высшей математики, истории КПСС; отдела капитального строительства, учебного корпуса «В» и общежития автодорожного факультета.

Коллективы строительного, электротехнического и машиностроительного факультетов, добившиеся высоких результатов в смотре-конкурсе по культуре производства, охране труда и технике безопасности, награждены почетными грамотами.

Собрание обсудило и приняло социалистические обязательства коллектива института на 1975 год.

Материалы о победителях соревнования читайте в ближайших номерах газеты.

На снимке: председатель профкома А. И. Шарапов подводит итоги соревнования.

Фото студента Ю. Магери.

Штаб по организации социалистического соревнования в институте нынче намного раньше подвел итоги работы за год: 6 февраля на общем производственном собрании состоялась церемония победителей. За хороший труд им вручили красные знамена, вымпелы, памятные подарки.

Первые места завоевали следующие коллективы:

электротехнического факультета, кафедр — тепловых электрических станций, гидравлики, химии, философии, физвоспитания; учебного корпуса «Г», отдела кадров, общежития строительного факультета.

Вторые места присуждены коллективам радиотехниче-

ОНИ УЧИЛИСЬ НА ЭТО

Около трех тысяч специалистов с дипломами инженеров-электриков Красноярского политехнического института работают на предприятиях нашего края и далеко за его пределами.

Первый выпуск состоялся в июне 1961 года. 50 инженеров-электриков разъехались на крупнейшей стройки, предприятия цветной металлургии, угольной промышленности, химии. С тех пор еще тринадцать раз заседала ГЭК и тринадцать, все возрастающих численно, отрядов инженеров шли в бой за научно-технический прогресс.

Нет отрасли и предприятий, где бы ни работали выпускники ЭТФ. Александр Никулин, получивший диплом в июне 1961 года, уехал на монтаж и наладку электрооборудования уникальной стройки в мире — Красноярской ГЭС. Я видела его на этой стройке. Саша был свой человек на ней.

[Оконч. на 2 стр.]

Главная цель — отличная учеба

Каждая комсомольская группа в институте — это коллектив, в котором должна царить атмосфера творчества, товарищеской взаимопомощи, способствующая достижению главной цели — отличных знаний. Как же группы справляются с этой задачей? Какие проблемы стоят перед их активом? Какую помощь должны оказывать группам УВК курсов, факультетов, института?

Все эти вопросы будут обсуждаться на собрании комсомольского актива института, которое состоится в марте. А пока к нему идет подготовка. Для того, чтобы разговор шел конкретный, мы анализируем работу нескольких групп строительного факультета, с которыми сейчас занимаются наши активисты — И. Зырянов, В. Кашеев, В. Куршев, В. Горбатов и другие.

Думается, что такое собрание, проведенное в начале семестра, окажет действительную помощь комсомольским организациям факультетов в борьбе за достижение высокой успеваемости.

И. ЗОТОВА,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ по учебной работе, наш корр.



О Байнало-Амурской магистрали в нашей стране знает каждый. Очень точно назвали ее: магистраль века. Это действительно одна из самых грандиозных строек, какие знает наш бурный, стремительный XX век. Десять тысяч строителей уже работают на БАМе. Они прокладывают дороги, прорубают просеки, строят жилье, клубы, школы.

Протяженность трассы с запада на восток составит 3.145 километров. Через Верхнюю Ангару и Витим будут переброшены полукилометровые мосты, через Зею — более чем километровой. Байнальский хребт прорежет семикилометровый туннель, Северо-Муйский же туннель вообще станет уникальным: его длина пятнадцать километров.

Участвует в строительстве БАМа и наш институт. Ряд кафедр ведет исследования, готовит инженеров. Сегодня кандидат технических наук С. В. Каверзин рассказывает о том, как работает на БАМ кафедра, возглавляемая им.

Огромный размах строительства на БАМе требует привлечения туда большой армии специалистов с высшим образованием, и, в первую очередь, по эксплуатации строительных и дорожных машин, так как большую часть работ при создании насыпи железнодорожного полотна выполняют землеройно-транспортные и погрузочные машины.

Наша кафедра готовит инженеров-механиков по проектированию, эксплуатации и ремонту строительных и дорожных машин. Выпускников этой специальности мы направ-

ляем на крупнейшие стройки Сибири, Крайнего Севера и северо-востока нашей страны. В числе строителей БАМа уже работают наши выпускники 1974 года. И нынче среди сотен молодых специалистов, направляемых на БАМ, будут и те, кто сейчас в нашем институте работает над дипломными проектами. Пошлем мы безусловно самых лучших.

Магистраль прокладывается в суровых климатических условиях, которые не только требуют от ее строителей мужества и сплоченности, но и диктуют жесткие требования к технике. Чтобы технически гра-

Готовим инженеров для БАМа

НАД ЧЕМ РАБОТАЮТ КАФЕДРЫ

можно организовать эксплуатацию машинного парка в таких условиях, инженером необходимы глубокие специальные знания.

Забота о качестве подготовки будущих командиров производства в коллективе нашей кафедры строительных и дорожных машин — одна из главнейших. Что делается в этом направлении?

Для будущих инженеров-механиков введена новая дисциплина — разработка мерзлых грунтов, в которой изла-

гаются физико-механические свойства мерзлых грунтов, способы и технология их разработки, рассматриваются о машинах для разработки мерзлых грунтов. Кроме того, при изучении специальных дисциплин уделяется внимание особенностям конструирования и эксплуатации машин в северном исполнении. Тематика курсового и дипломного проектирования включает в себя проектирование и модернизацию мобильных машин, предназначенных для разработки мерзлых грунтов или эксплуатации машин в суровых климатических условиях. Кафедра стремится к тому, чтобы возможно большая часть студентов проходила хотя бы одну из производственных и преддипломной практик в северных районах Красноярского края или в Якутии.

Кафедра ведет научно-исследовательскую работу по двум

направлениям — повышение работоспособности гидрофицированных строительных и дорожных машин при низких температурах и изучение оптимальных способов разработки мерзлых грунтов. Многие студенты старших курсов привлекаются к выполнению хозяйственных научно-исследовательских работ по этой тематике, что в значительной мере способствует углублению специальных знаний, необходимых для более успешной инженерной деятельности в будущем.

Мы уверены, что те наши молодые специалисты, которые отправятся на строительство БАМа, по уровню подготовки будут вполне соответствовать требованиям, предъявляемым специфическими условиями северного строительства.

С. КАВЕРЗИН,
зав. кафедрой строительных и дорожных машин.

Политическая учеба преподавателей

Недавно партком обсудил вопрос о работе филиала вечернего университета марксизма-ленинизма при нашем институте и принял постановление, направленное на ее улучшение.

На первом курсе философского отделения учится более семидесяти преподавателей и сотрудников. Они заканчивают изучение истории философии и экономической политики КПСС. На втором курсе слушатели уже сдали экзамен по историческому материализму. Занятия проходят активно, лекции читают высококвалифицированные специалисты — Л. А. Торунцова, В. Т. Ковалевич, Э. Л. Лавриненко.

Недостатки, отмеченные в постановлении партийного комитета, связаны с плохой посещаемостью занятий. В этом отношении особенно тревожное положение на втором курсе: многие почему-то решили бросить занятия сразу же, как только сдали кандидатский экзамен по философии. В результате этого численность курса уменьшилась вдвое.

В своем постановлении партком записал, что сдавшие кандидатский экзамен обязаны продолжать учебу в университете наравне со всеми, и рекомендовал секретарям партийных бюро, деканам и заведующим кафедрами использовать результаты аттестации слушателей вечернего университета марксизма-ленинизма при переизбрании преподавателей по конкурсу.

Постановление обсуждено на общем собрании слушателей. Они решили обеспечить высокую успеваемость, посещаемость и полное выполнение программы.

А. МИШУРОВ,
зав. филиалом вечернего
университета марксизма-
ленинизма.

К 30-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ



Мне сегодня хочется рассказать о солдатской дружбе. О ней много написано, но, думается, каждое новое слово лишним не будет, потому что без нее, как без любви к Родине, как без оружия, не было бы победы над врагом, над тысячами бед и смертей.

Вот стоят они рядом — бывший капитан и бывший ефрейтор. Слева — заведующий кафедрой научного коммунизма, доцент Михаил Фирсович Плотников, справа — рабочий птицефабрики из Башкирии Петр Вячеславович Глазырин. Их дружбе больше тридцати лет, и хотя видятся не столь уж часто, они, как братья, их связывает крепкое душевное родство, интересны дела друг друга, лад мыслей. Их сдружила война, и на краю смертельной опасности они не оставили друг друга.

...Передо мной пожелтевший листок письма, отправленный Петром Вячеславовичем в далеком сорок четвертом. И я спрашиваю Михаила Фирсовича о подробностях жестокого боя, что был на Дновском направлении.

— Под деревней Кузнецово отдаю роте приказ: наступать на противника, идти по следу. Атакуем врага и на несколько километров продвигаемся вглубь его обороны. Но фашисты опомнились, подтащили крупные силы, сумели теперь уже нас взять в полукольцо. Вот-вот сомкнут его. В этом бою пули не миновали меня, сразу — пулевое сквозное ранение в живот и парализовало правую ногу. В это время Глазырин, как и положено ординарцу, находился при своем командире. Отходить назад нельзя: от своих враг отсек плотным перекрестным огнем. Но зато в сторону фашистов тянулась вдоль небольшой



речки глубокая балка. В ней было тихо, она не простреливалась автоматным огнем.

О том, что было дальше, и писал Петр Вячеславович в своем давнем письме лежащему в госпитале командиру:

«...Фрицы были от нас уже в шестидесяти метрах. Мой автомат тоже отказал. Мы решили живыми не сдаваться. На самую крайнюю опасность я обещал отдать Вам находившийся у меня пистолет, а для себя у меня был нож. Но фашисты не дошли до нас. Выбирались мы с Вами по льду, пока нас не заметили наши санитары».

Девять месяцев лежал Михаил Фирсович в госпитале.

Дружба фронтовая, дружба боевая

замолчат, уйдут в нелегкие свои воспоминания. В такую минуту и спросила я Михаила Фирсовича, где застал его первый День Победы. Такого вопроса он не ожидал и потому весело рассмеялся:

— В поле я был, вот где встретил весть о Победе! Боготольский райком партии, где я работал инструктором, как раз послал меня уполномоченным на период сева в колхоз. Подъезжаю на лошаденке к конторе, вижу — красный флаг. Сначала подумал: не сняли после 1 Мая, однако приметил оживление. Не терпится узнать: так и есть — конец войне! Из мужчин в колхозе один счетовод да председатель остались. Женщины — кто плачет, кто смеется: люди ведь живут по-разному, по-разному и радуются.

В селе не было радио, и сообщение о Победе слушали по телефону из райцентра. Так и расходилась новость по деревням:

— Встретили праздник, — продолжает Михаил Фирсович, — в самых скромных условиях. Никакого праздничного стола, одна махорка в удовольствие. Никаких торжеств, кроме душевных.

А перед этим, 8 мая, была у фронтовика еще одна поднимавшая душу радость. Он получил на свой запрос ответ о том, что ефрейтору П. В. Глазырину орден Красной Звезды и другие награды вручены.

Ездил недавно Михаил Фирсович к Петру Вячеславовичу под Уфу. Навспоминались, наговорились. Условились о новой встрече. А на память сфотографировались.

Свет далеких боев и счастливых мирных дней озаряет их лица.

В. СЕКЕРИНА.

[Оконч. Нач. на 1 стр.]

С ним приветливо здоровались слесари-электрики, из кабины башенного крана, где-то у гребня плотины, весело махал шапкой здоровенный паренек: поднимайся, мол, сюда! Отсюда видно все. Он показал мне первые, еще не собранные машины, до времени не обмотанный статор и крестовину ротора без полюсов. Мне стало завидно, что не я, а он, А. Никулин, — «этой силы частица», силы, которая обуздала Енисей и заставила его работать на коммунизм.

Через два года я встретила на этой же стройке первых выпускников специальности электрические станции. Бывшие комсомольский вожак ЭТФ, светлая голова В. Каган, командир факультетской дружины Г. Шемякин, комсорг курса Г. Нефедов и веселая Олечка Михайлова с гордостью показывали мне «свои» цеха. Шел 1967 год и две машины готовили к пуску. Бригада В. Кагана заканчивала наладку цепей управления машинами.

После окончания строительства Красноярской ГЭС бригада уехала в группу наладки самой северной в мире Хантайской ГЭС. В 1973 году Хантайка уже дала электроэнергию Норильску.

А нынче на строительстве самой южной в крае Саяно-Шушенской ГЭС работают на монтаже электрооборудования воспитанники заведующего кафедрой электрических станций Н. А. Сеулина — В. Град, Ю. Гринвальд и другие ребята. «Очень сложная и интересная техника поступает к нам, — говорят они, — приходится много работать с электрическими схемами. Часто не хватает знаний и, чего никто из

нас не ожидал, не хватало знаний иностранных языков».

В нашем крае создана мощная строительная индустрия, располагающая крупными и строительно-монтажными организациями, квалифицированными кадрами и современной техникой. Техническим руководителем треста «Сибэлектромонтаж» работает наш выпускник 1961 года Юрий Сафров

нас не ожидал, не хватало знаний иностранных языков».

ца 1971 года, чтобы на месте выяснить обстановку и возможность замены двигателя подъема ковша на более мощный: комбинат постоянно увеличивает мощность.

В 1968 году на Норильский комбинат уехал работать выпускник кафедры электрификации промышленных предприятий, мастер спорта, капитан сборной волейбольной коман-

дуют первый в стране шагающий экскаватор невиданной мощности, способный перемещать в год до 15 миллионов кубометров породы. Начальник монтажно-наладочного участка, выпускник кафедры ЭПП 1966 года, М. Барабаш приехал в институт и рассказывал, что экскаватор — это гигантское сооружение, полностью электрифицированное

Директивами XXIV съезда КПСС.

Около 70 процентов инженеров проектных институтов края — это наши выпускники. Например, В. Алдонина — руководитель группы и Л. Коваль, Н. Кисляк, В. Гаскова, Л. Кондратьева — старшие инженеры отделов проектировали автоматизированный привод холодильных барабанов каландровой линии Барнаульского шинного завода, составляли рабочие чертежи силового электрооборудования Боготольского завода слесарно-монтажного инструмента, Красноярского завода автотракторных прицепов. Чтобы сделать хороший проект, необходимо обладать определенными качествами инженера-проектировщика. Аккуратность в исполнении — одно из важнейших требований, но не единственное. Высокая техническая грамотность, эрудиция, острота реакции на все новое, самостоятельность в принятии решений, умение отстаивать свое предложение, легко и быстро ориентироваться в литературе, гостях, типовых проектах — конечно, такие качества не дар небесный, они создаются усиленной работой над собой.

В крае идет реконструкция предприятий, строятся новые промышленные комплексы. Электрическая часть этих предприятий и комплексов — область деятельности выпускников ЭТФ и тех, которые уже работают, накапливая опыт, и тех, которые готовятся писать дипломные проекты, и даже тех, которые учатся еще только на первом курсе.

М. МУРАХОВСКАЯ,
доцент кафедры электрификации
промышленных предприятий,
наш корр.

ВЫПУСКНИКИ ИНСТИТУТА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Они учились на ЭТФ

нов. Заместитель главного инженера треста, он большую часть рабочего времени проводит там, где идет монтаж электрооборудования важных народно-хозяйственных объектов: Красноярского цементного, Ачинского глиноземного, КРАМЗа.

Норильский комбинат — самое крупное предприятие цветной металлургии страны. Он имеет свой проектный институт, среди 1.200 сотрудников которого есть и наши выпускники. В электротехническом отделе они проектируют сложные электропривода шахтных подъемников, силовое электрооборудование, обогачительно-металлургическое, электроснабжение комбината. В цехах грохочут оприкидывающиеся ковши, летят расплавленный металл, огонь, дым, жар, а на улице темнота и вьюга. Но из проектного института в цех идет инженер Людмила Арефьева, выпускник

ды города, отличник учебы Василий Улиров. Теперь он секретарь Норильского горкома ВЛКСМ.

Есть в крае еще одно важное предприятие цветной металлургии — Северо-Енисейский золотодобывающий рудник. Главный энергетик рудника коммунист Виктор Яковлевич Дорохов — выпускник 1968 года. На год раньше Дорохова уехали в город Ачинск тоже коммунисты — В. Малышев и В. Кондратьев. Первый занят автоматизацией привода на глиноземном комбинате, а второй три года руководил электроэнергетическим хозяйством завода ЖБК и вот уже четвертый раз коммунисты избирают его секретарем парткома. Достойный выпускник ЭТФ.

В Красноярском крае сосредоточено свыше 40 процентов общесоюзных запасов каменного угля. На Ирша-Бородинском угольном разрезе монти-

и автоматизированное и не так-то просто его собрать, настроить и заставить работать безотказно.

Многочисленные проектные институты Красноярска и многих других городов страны ежегодно присылают заявки на наших выпускников. В ГПИ «Электропроект» в основном работают наши ребята от первого до последнего выпуска. Г. И. Шарко и А. П. Петухов — уже его главные специалисты, Ю. М. Тюханов — главный инженер. Это их мысли, знания и опыт воплощены в проектах автоматизированного завода ячеистых бетонов в Красноярске, Барнаульского шинного завода, Волжского химического комбината, большинства предприятий целлюлозно-бумажной промышленности Сибири. Сейчас они проектируют электрическую часть Минусинского электротехнического комплекса, предусмотренного