

ОБЕСПЕЧИТЬ ДАЛЬНЕЙШИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС ОБЩЕСТВА, ГЛУБОКИЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ СДВИГИ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ НА ОСНОВЕ УСКОРЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА, ИНТЕНСИФИКАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, ПОВЫШЕНИЯ ЕГО ЭФФЕКТИВНОСТИ.

Из решений XXVI съезда КПСС.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ПРОФКОМА КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

◆ Газета основана в 1964 г. ◆

◆ Среда, 18 марта 1981 г. ◆

◆ № 10 (613) ◆

◆ Цена 2 коп. ◆

Энтузиазм, творчество, труд — на службу новой пятилетке!

ВАЖНЫЕ ЗАДАЧИ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

В Отчете ЦК КПСС XXVI съезду партии есть такие слова: «Основа основ научно-технического прогресса — это развитие науки. Но широко распахнуть двери для нового может прежде всего машиностроение. То передовое, что создает научная и инженерная мысль, машиностроение призвано без промедления осваивать, воплощать в высокоэффективные, надежные машины, приборы, технологические линии. Поистине революционные возможности открывают создание и внедрение миниатюрных электронных управляющих машин, промышленных роботов. Они должны получить самое широкое применение».

Свой вклад в прогресс отрасли, в развитие строительно-дорожного машиностроения вносит и наша кафедра. По итогам социалистического соревнования она заняла шестое место среди 27 выпускающих кафедр института. Выполнен план выпуска специалистов за 1980 год и десятую пятилетку в целом, при этом коллективом кафедры были достигнуты успехи и в научно-исследовательской работе, которая направлена на совершенствование гидрофицированных строительных машин, эксплуатируемых в

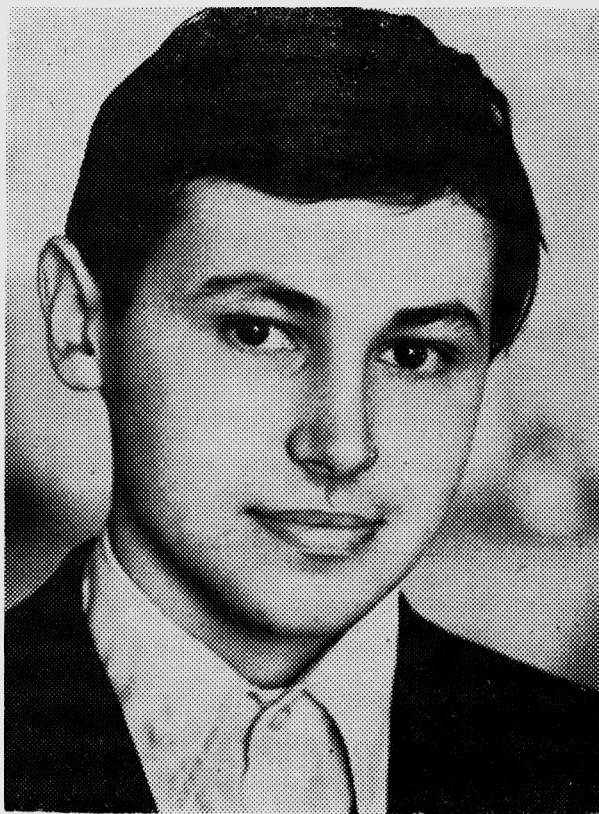
суровых климатических условиях: осуществлено внедрение системы регулирования температуры рабочей жидкости, а также эффективных способов восстановления деталей гидропривода (руководитель Н. Н. Титовский). По результатам НИР было подано 14 заявок на изобретения, получено 3 авторских свидетельства и 3 положительных решения.

Под руководством преподавателя В. П. Павлова в учебной работе активно используются средства вычислительной техники. Студенты групп, в которых он ведет занятия, выполняют курсовые и дипломные проекты, проводят все расчеты узлов экскаваторов на ЭВМ по специальным программам, составленным преподавателем.

Достижения коллектива кафедры нацеливают на решение новых, более сложных задач: необходимо повысить качество учебной и методической работы, подготовить к печати 4 методических пособия, защитить 4 кандидатские диссертации, намечены также конкретные цели по внедрению в учебный процесс технических средств обучения и вычислительной техники.

А. АЛИФАНОВ,
доцент кафедры СДМ.

НАШИ ЛЕНИНСКИЕ СТИПЕНДИАТЫ



Согласитесь, довольно юное лицо для кандидата в члены КПСС. Эдхам Акбулатов — третьекурсник строительного факультета. Он — ленинский стипендиат. Общественную работу выполняет так же добросовестно, как и учится. В комитете комсомола говорит о нем: «Один из лучших заместителей секретарей бюро ВЛКСМ по идеологической работе». Накануне XXVI съезда Коммунистической партии он был принят кандидатом в члены КПСС.

Фото Е. Ванслава.

ПОВЫСИТСЯ КАЧЕСТВО ЛЕКЦИЙ

В Отчетном докладе Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева XXVI съезду нашей партии подчеркивается необходимость дальнейшего улучшения системы подготовки специалистов в высшей школе и прежде всего за счет улучшения качества преподавания.

Как известно, одной из важнейших форм обучения является лекция. Качеству проведения лекций и совершенствованию лекторского мастерства был посвящен семинар «Лекция в вузе», организованный на машиностроительном факультете. На семинаре были заслушаны доклады о планировании лекционных курсов, освещении в них мировоззренческих и воспитательных вопросов об особенностях чтения лекций по общетехническим и специальным дисциплинам, а также о методических приемах и мастерстве лектора.

С докладами выступили наиболее опытные преподаватели факультета — Э. Л. Лавриненко, В. И. Козлов, В. Э. Герстенбергер, В. И. Антонов, И. И. Родин, В. П. Пономарев.

Семинар, организованный методическим советом совместно с общественными организациями факультета, вызвал живой интерес всех участников.

Тема следующего методического семинара — обмен опытом по применению технических средств и электронно-вычислительной техники в учебном процессе.

К. НИКИТИН,
доцент, член партбюро МСФ.

Пожалуй, трудно найти коллектив, а тем более студенческую группу, в которой не было бы лидера — человека, способного сплотить вокруг себя людей, увлечь идеей, заинтересовать делом. Хорошо, если им оказывается комсомольский вожак — комсорг. В работе бюро ВЛКСМ нашего факультета по подбору кандидатов на выборные комсомольские посты сложилась определенная система. В чем она выражается?

Во-первых, в период зачисления первокурсников проводим знакомство с ними в форме собеседования, выявляем способности, изучаем характеристики. Во-вторых, даем задание комиссарам и командирам сельскохозяйственных отрядов присмотреться к выбранным кандидатам, дать им общественное поручение, проверить в деле. А затем, сопоставляя свои впечатления с рекомендациями командиров и комиссаров, предлагаем, кого в группе выбрать комсоргом, профсоргом. И, как подтверждает практика, это очень себя

Клуб комсомольских проблем

От инициативы — к делу!

оправдывает в дальнейшей общественной работе. От инициативности комсорга зависит если не все, то, пожалуй, очень многое. Как правило, в группах, где есть деятельный комсомольский вожак, студенты сильны своей дружкой, показывают стабильно высокую успеваемость, вместе переживают и преодолевают сложные жизненные ситуации.

Что значит инициативный комсорг группы? Это, прежде всего, личная дисциплина во всем и в первую очередь в учебе, умение не бездумно выполнять рекомендации бюро ВЛКСМ, деканата, преподавателя,

а следовать им с учетом конкретных условий. И, наконец, никогда не замыкаться в собственных неудачах, находить выход в новых начинаниях и делах.

Чем обогащают опыт комсомольской работы первичные ячейки? В первую очередь, они обеспечивают обратную связь в деятельности бюро ВЛКСМ. Часто, бывая на комсомольских собраниях групп, аттестациях по ОПП или просто встречаясь с активом, комсомольцы дают много ценных предложений, на которые в повседневной работе порой не обращаем внимания. Если в

группах развита критика и самокритика и на комсомольских собраниях идет не только от комсорга, но от всех членов коллектива, то поставленные цели достигают своего результата.

Так, например, в одной из групп сейчас уже пятого курса студент систематически пропускал занятия и имел «неуды» в сессию, хотя способности позволяли ему учиться хорошо. И вот на одном из комсомольских собраний было поставлено его персональное дело. Студенты принципиально, в глаза высказали свое мнение о его поведении. И результаты не замедлили сказаться. В ближайшую сессию этот студент сдал все экзамены на отлично и до сих пор учится только на хорошо и отлично.

Воспитание маленьким коллективом, группой в том числе, имеет свои преимущества еще и в том, что студенты ежедневно на виду друг у друга и знают о каждом почти все. Поэтому в хороших группах общий настрой не благоприятствует плохой учебе, от-

стающим волей-неволей приходится брать за ум, дабы не выглядеть на фоне других «белой вороной». В лучших группах факультета — таких, как Т96-2 и 1, Т97-2, Т88-2, Т89-3, Т79-3, успевающих студентов почти нет, а если кто-то и ленится, то не очень весело ему живется в коллективе.

Один из важных этапов в подготовке и воспитании молодых людей, а тем более будущих руководителей — активное участие их в работе общественных организаций. Ведь, выполняя какое-либо поручение, человек не только приносит пользу обществу, но он воспитывает себя и окружающих его товарищей. Сам того не сознавая, получает первые практические навыки по управлению и руководству. И чем больше на его пути трудностей, тем успешнее он будет их преодолевать в будущем, на посту руководителя какого-либо подразделения.

А. СОКОЛОВ,
секретарь бюро ВЛКСМ ТЭФ.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ ПРЕДЛАГАЕТ СПЕЦИАЛЬНОСТИ:

- * ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДОВ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
- * ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК
- * ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

В ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ: ДО-
ВЕСТИ ВЫРАБОТКУ ЭЛЕКТРО-
ЭНЕРГИИ В 1985 ГОДУ ДО
1550—1600 МЛРД. КИЛОВАТТ-
ЧАСОВ; ПРОДОЛЖАТЬ РАБО-
ТЫ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗ-
ВИТИЮ ЕДИНОЙ ЭНЕРГЕТИ-
ЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ,
ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ
И КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРОСНАБ-
ЖЕНИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙ-
СТВА.

(Из решений XXVI съезда
КПСС).

ЭНЕРГЕТИКА СЛУЖИТ ЛЮДЯМ

Электрическая энергия по праву может считаться основой современной цивилизации. Можно без преувеличения сказать, что без электрической энергии невозможна нормальная жизнь современного общества. Электрификация играет ведущую роль в развитии всех отраслей народного хозяйства, является стержнем строительства экономики страны.

Процесс производства тепловой и электрической энергии осуществляется на электрических станциях — ТЭЦ, ГРЭС, АЭС, ГЭС в результате переработки первичных источников энергии (угля, газа, нефти, уранового концентрата, гидроэнергии, солнечной энергии и т. д.).

Современная электростанция представляет собой сочетание разнообразных электрических, тепловых, гидротехнических устройств, широко автоматизированных и телемеханизированных.

В перспективе будет возрастать доля атомных электрических станций в общем производстве электроэнергии, широко будут использоваться более совершенные, качественно новые способы преобразования энергии в электрическую (МГД-генераторы, способы непосредственного получения электроэнергии из химической и ядерной энергии). Однако в настоящее время и в обозримом будущем основную долю выработанной электроэнергии как в СССР так и в мировой энергетике дают тепловые, гидравлические и атомные станции.

Планом развития народного хозяйства на XI пятилетку предусматривается мощный подъем электроэнергетики в районах Сибири и в особенности в Красноярском крае на базе Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса. В связи с этим будет возрастать и потребность в инженерах-электриках.

Инженеры специальности «электрические станции» проектируют, монтируют и эксплуатируют сложное электро-техническое оборудование — генераторы, трансформаторы, коммутационную и другую аппаратуру распределительных устройств высокого и сверхвысокого напряжения, работают на монтаже, наладке и эксплуатации систем автоматизации и релейной защиты электрических станций.

Специальную подготовку студенты проходят на нашей кафедре в учебных лабораториях, оснащенных современными моделями и оборудованием. За период обучения они трижды проходят практику на крупнейших энергетических объектах Сибири.

Молодые инженеры направляются для работы на такие мощные тепловые, гидравлические и атомные станции, как Красноярская, Братская, Усть-Илимская, Саяно-Шушенская ГЭС, Назаровская, Березовская ГРЭС, Билибинская, Ленинградская АЭС. Кроме того, инженеры-электрики успешно работают в проектно-конструкторских, монтажно-наладочных и других организациях Красноярской, Новосибирской, Свердловской, Ташкентской, Владивостокской.

Одиннадцать выпускников кафедры прошли обучение в аспирантуре Ленинграда, Москвы, Новосибирска и защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук. Многие выпускники стали руководителями энергетических предприятий. Среди них А. И. Ситников — главный инженер Назаровской ГРЭС, А. И. Гриль — начальник одной из служб РЭУ «Красноярскэнерго», Н. Е. Черный — кандидат технических наук, заведующий лабораторией ЦНИИКА.

А. ТИХОНОВ,
доцент кафедры электрических станций.

Научно-исследовательская работа студентов является важной составляющей процесса подготовки высококвалифицированных специалистов. Поэтому профессорско-преподавательский состав и научные сотрудники факультета уделяют ей большое внимание.

Что характеризует НИРС в прошедшем пятилетии? Прежде всего глубокая научная разработка исследуемых проблем. Это обусловлено ростом числа преподавателей и сотрудников, имеющих ученые степени и звания, ростом числа перспективных, долговременных научно-исследовательских работ по важнейшей тематике открытием на факультете аспирантуры. Уникальные цифровые приборы, новые микромашины переменного тока, участие в разработке новых методов управления технологическими процессами, режимами энергоснабжения и защиты электрических станций — вот далеко не полный перечень основных направлений работы наших студентов.

В последние годы намечился рост числа научных работ с использованием вычислительной техники. В 1980 году организован факультетский вычислительный центр. Большое участие в сооружении и оснащении его приняли сотрудники и студенты факультета.

Много внимания уделяется на факультете и совершенствованию учебной работы студентов. Тематика курсовых и дипломных проектов включает вопросы, связанные с исследованием разрабатываемой системы, выбором оптимального варианта. Это требует знаний специальных разделов теории автоматического управления, линейного и нелинейного программирования. Так, студенты специальности «электропривод и ав-



СТУДЕНТ ЗА ПУЛЬТОМ ЦВМ

томатизация промышленных установок» выполняют курсовой проект по теории автоматического управления на ЦВМ ЕС1022 с использованием внедренной программной системы машинного анализа и синтеза САУ (система МАСС), а также на ЦВМ «Найри-К» с использованием матричных методов анализа во временной области. Данные системы позволяют производить анализ линейных и существенно нелинейных САУ, параметрическую оптимизацию, статистическое моделирование.

Дипломные проекты, выполненные по результатам научных исследований, отличаются новизной,

содержательностью, они высоко оцениваются государственной экзаменационной комиссией.

Лабораторные работы знакомят студентов с методикой планирования научного и промышленного эксперимента, обработки статистического материала, принципами построения подсистем АСУП и АСУТП. Студенты приобретают практические навыки работы на аналоговых и цифровых машинах. Сегодня никого не удивит тем, что студент самостоятельно работает за пультом ЦВМ, производит ввод программ и данных с транспартера или накопителя на магнитной ленте. Знакомство с вычислительной техникой начинается с первого курса, с летней ознакомительной практики. На последующих курсах полученные навыки закрепляются.

Наша научно-исследовательская работа связана прежде всего с перспективами развития края, его мощной энергетикой и индустрией.

Г. МАСАЛЬСКИЙ,
доцент кафедры электрификации промышленных предприятий.

ЭТО УДИВИТЕЛЬНОЕ ЯВЛЕНИЕ ПРИРОДЫ

Впервые в истории человечества электрический привод был установлен академиком Б. С. Якоби в сентябре 1938 года на «электроходе» — маленьком боте, который плавал по Неве со скоростью 12 километров в час.

За 140 лет своего развития электропривод прошел большой путь до современного автоматизированного электропривода, приводящего в движение бесчисленное множество рабочих машин и механизмов в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве, в бытовой технике. Мы были свидетелями уникального похода атомного ледокола «Сибирь» на Северный полюс. Какая же сила раскалывала огромную толщу льда, как яичную скорлупку, и уверенно продвигала корабль к той точке на земном шаре, что привлекает к себе умы и сердца не одного поколения исследователей? Это — автоматизированный электропривод. На носовой и кормовой частях корабля установлено по три двигателя постоянного тока, сочлененных с редукторами винтами. Академик Яко-

би не мог представить, что всего лишь через сто сорок лет его «электроход» вырастет в гигантский атомоход со своей собственной электростанцией, с бортовыми генераторами, коммутационными аппаратами, распределительными щитами, вентиляционными преобразователями тока, с электроприводами и системами управления для руля, судовых погрузчиков, якорных лебедок, холодильных агрегатов, насосов, систем дистанционного управления, контроля и автоматизации грузовых трюмов и машинных отделений.

Электрическая энергия — удивительное явление природы проникла в самые сокровенные уголки человеческого бытия, она поставлена и для обеспечения жизнедеятельности живого организма. Для кровообращения вместо заболевшего сердца ученые предлагают... электропривод с насосом, источником питания, системой автоматического управления и контроля.

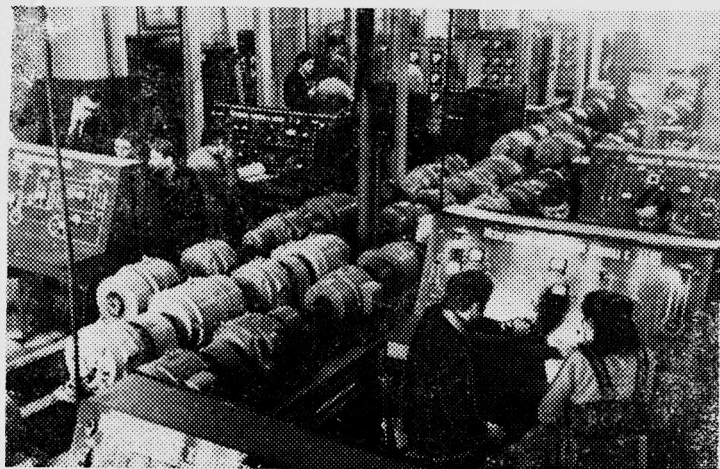
Специалистов по автоматизированному электроприводу готовят

кафедра электрификации промышленных предприятий — одна из старейших в институте. Для подготовки специалистов высокой квалификации на кафедре есть все условия: кадры преподавателей, современное оборудование лабораторий по всем курсам дисциплины, которые ведет кафедра, вычислительный центр.

За пять лет учебы студенты нашей специальности познают все тайны автоматизированного электропривода и после окончания института работают во многих областях народного хозяйства: в металлургии, станкостроении, сельском хозяйстве, кибернетических системах, биологии, медицине.

Восемьдесят процентов выпускников кафедры трудятся в Красноярском крае, но география их распределения широка: от Дальнего Востока до Прибалтики, от Крайнего Севера до самых южных районов страны.

М. МУРАХОВСКАЯ,
профессор кафедры электрификации промышленных предприятий.



НА СНИМКЕ: в лаборатории электромеханического факультета.
Фото Е. Ванслава.

РЕШАЯ ВАЖНЫЕ НАРОДНО- ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ

Развитие электроэнергетики, создание топливно-энергетического комплекса СССР в целом связано с разработанной XXVI съездом КПСС экономической стратегией партии и Советского государства. Эта стратегия нацелена на решение основных социально-экономических задач, поставленных Программой КПСС, высшая цель которой — неуклонный подъем материального и культурного уровня жизни народа, улучшение условий их труда и быта, значительный прогресс здравоохранения, образования, культуры. Решение этих задач требует обеспечения динамичного и пропорционального развития общественного производства.

Рост выработки электроэнергии говорит о гигантских масштабах развития народного хозяйства и, в частности, промышленности. Число промышленных предприятий растет с каждым годом. Установленная мощность крупных предприятий, таких, как металлургиче-

но, по-хозяйски, проверять соответствие удельных расходов электроэнергии на выработку продукции требованиям технологии, совершенствовать технологические процессы, внедрять новое технологическое оборудование. Ведущая роль в вопросах рационального управления и экономного расходования энергии принадлежит энергетикам промышленных предприятий.

Ростом промышленности обусловлена большая потребность в кадрах энергетиков специальности «электроэнергетика промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства».

Наша кафедра располагает высококвалифицированными и преподавателями, научными сотрудниками, а возглавляет ее видный специалист в области энергетики промышленных предприятий доктор наук В. А. Трошин.

Наши выпускники работают в области проектирования, монтажа, наладки и эксплуатации промышленных предприятий городов и крупных совхозов. Лучшие из них занимают ведущие позиции на своих предприятиях. Например, В. И. Маленкин работает главным инженером энергосбыта РЭУ Красноярскэнерго, Г. К. Рыбальченко — главный энергетик Красноярского шинного завода, Д. П. Бурмистров — заместитель генерального директора Красноярского объединения по зерноуборочным комбайнам, заслуженный энергетик РСФСР.

М. СИНЕНКО,
доцент кафедры электро-
снабжения.

ские комбинаты, алюминиевые, нефтеперегонные и химические заводы, доходит до нескольких сот мегаватт. Потребление электроэнергии промышленностью составляет около 75 процентов всей ее выработки, поэтому вопросы рационального и экономического использования электроэнергии имеют большое народнохозяйственное значение. Экономия электроэнергии всеми промышленными потребителями только на один процент создаст в народном хозяйстве резерв, исчисляемый 7—8 млрд. квт.-ч, что эквивалентно годовой выработке тепловой электростанции мощностью около 1 млн. квт.

Вопросам оптимального управления и экономного расходования энергии партия и правительство придают большое значение, что нашло отражение в ряде директивных материалов. Эти документы обязывают потребителей расходовать все виды энергии эконом-

ИЗУЧАЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНУЮ ТЕХНИКУ

Универсальность средств электроники, быстрое действие, высокая надежность и экономичность обусловили их доминирующее применение в различных областях человеческой деятельности. Степень внедрения электронных устройств и систем служит одним из важнейших критериев технического прогресса в любой отрасли народного хозяйства.

Изучению элементной базы современной электроники и электронных устройств посвящен курс «Промышленная электроника». Сочетание лекционных занятий и экспериментальных исследований в лабораторном практикуме обеспечивает формирование у студентов инженерных методик решения широкого круга задач, связанных с применением средств электроники в промышленности. Много вопросов возникает при изучении курса «Экономические измерения». Что, например, принято понимать под термином «измерение»? Какие бывают измерения? Каковы принципы действия аналоговых приборов и цифровых? Как оценивать погрешность результатов измерений? Можно было бы существенно расширить перечень проблемных вопросов, но важно отметить, что в процессе выполнения большого числа различных электрических и

неэлектрических величин в научных и учебных лабораториях кафедры будущие специалисты выявляют общие закономерности, лежащие в основе любых измерительных процессов.

На электромеханическом факультете все студенты получают общинженерную подготовку и по электронике, и по измерениям. Изучают они также курс «Основы стандартизации и контроля качества», в котором рассматривают, в частности, рациональные пути обеспечения требуемого качества веществ, материалов и изделий. Названные учебные дисциплины ведут преподаватели кафедры информационно-измерительной техники, созданной в нашем институте в 1972 году.

Наличие высококвалифицированных кадров (50 процентов преподавательского состава имеют ученые степени кандидатов технических наук, а остальные окончили аспирантуру

и завершают диссертационные исследования) позволяет успешно сочетать учебный процесс с научно-исследовательской деятельностью.

Кафедрой издано 4 межвузовских сборника научных трудов «Стандартизация и измерительная техника». На научные публикации сотрудников кафедры и разработанные ими приборы есть запросы из стран СЭВ. Все научные работы, выполненные на кафедре за последние три года, отнесены к категории важнейших. Разрабатываемое научное направление связано с созданием высокоточных методов получения первичной измерительной информации и оптимальных способов ее обработки.

В выполнении исследовательских работ принимают участие студенты, начиная со второго-третьего курсов. Наиболее интересные результаты разработок студенты оформляют в виде научных статей (есть публикации в центральной печати) и используют как основу курсовых и дипломных проектов. Кафедра не является выпускающей, однако под руководством ее сотрудников студенты ежегодно защищают несколько дипломных проектов.

Проблемы измерений не теряют актуальности в обозримом будущем. Круг их ежегодно увлекает десятки тысяч специалистов различного профиля. Хорошая подготовка каждого студента в области электроники, измерений, стандартизации и качества — основа изучения цикла специальных дисциплин. Обеспечение ее высокого уровня является главной задачей, которую решает коллектив кафедры.

Х. ШАКОВ,
доцент, заведующий кафедрой информационно-измерительной техники.

ГОТОВИМСЯ
К ТРЕТЬЕМУ
ТРУДОВОМУ

ЗАКИПЕЛА РАБОТА В ОТРЯДЕ

В жизни ССО нашего факультета прошло важное событие — сформирован и утверждён новый состав отряда «Алмаз-81». 34 бойца нашего отряда с командиром Юрием Шлигальским и комиссаром Сергеем Корешковым поедут летом на одну из строек края.

На первом организационном собрании мы выбрали редакцию, агитбригаду, лекторскую группу, все пять членов которой посещают факультет общественных профессий — готовятся вести идеологическую работу в отряде.

Недавно отрядной редколлегией была выпущена стенная газета об «Алмазе-80» и стенд, посвящённый ССО строительного факультета.

Во внеучебное время бойцы отряда ведут ремонтные работы по восстановлению зала для дискотеки в общежитии № 3, готовят концерт агитбригады для учащихся подшефной школы.

И. МАКАРЬЕВ,
боец ССО «Алмаз-81».

ПОМОГАЕТ ОПЫТ

Активно готовится к «сестру в рабочей спецовке» наш студенческий строительный отряд «Андромеда» радиотехнического факультета. В прошлом году мы вместе с отрядом «Поиск» из Норильска хорошо потрудились на строительстве нового Красноярского аэропорта: прокладывали кабельные трассы, вели отделочные работы на насосной станции, ремонтировали взлетно-посадочную полосу. Отряд освоил 167 тысяч рублей капиталовложений — это 128,8 процента к плану.

Для рабочих аэропорта мы читали лекции, давали концерты, выпускали стенгазеты. Трое подростков, работавших с нами на равных, сейчас успешно учатся и трудятся.

Летом 100 бойцов «Андромеды» будут работать на монтаже электрооборудования и строительстве жилищно-культурного сектора на Красноярском заводе тяжёлых экскаваторов. В отряде уже идет комиссарская работа: готовятся газеты, плакаты, эскизы для оформления лагеря. На днях лекторская группа включается в активную учебу на ФОПе.

В. ЛАЗАРЕВ,
командир ССО «Андромеда».

По примеру «Одержимых»

В этом трудовом семестре впервые будет работать строительный отряд подростков, сформированный на автодорожном факультете. Опыт «Одержимых» удался, и теперь, возможно, таких отрядов в институте будет несколько.

Отряд АДФ, в который зачислены так называемые трудные подростки, стоящие на учете в детской комнате милиции, возглавляет опытный стройотрядовец Сергей Камагин.

Подготовительный период к трудовому лету у автодорожников в самом разгаре. Сформированы пять отрядов. Обсуждаем кандидатов в командный состав ССО, определяем будущие дислокации.

В. ПОПОВ,
секретарь бюро ВЛКСМ автодорожного факультета.

НАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ДЕЙСТВУЕТ

Более десяти лет действует народный университет технического прогресса на транспорте. Он был создан по инициативе доцентов автодорожного факультета М. Д. Мукоеда и С. А. Крупкина на базе Красноярского автотранспортного управления.

30 слушателей и четыре лектора — в таком составе университет начал свою работу. Сейчас на четырех его факультетах занимается более 360 слушателей. Среди них — руководители и главные специалисты автотранспортных предприятий, выпускники и студенты старших курсов нашего вуза, передовые рабочие. Лекции читают главные специалисты автотранспортного управления и преподаватели вузов Красноярска. Среди них — проректор нашего института С. В. Архипов, заместитель декана вечернего факультета В. И. Гринцевич, заведующий кафедрой автотранспорта Г. П. Юдин и доценты В. И. Жуков и И. Л. Голянд.

Темы занятий тесно связаны с проблемами производства. С особым интересом были приняты лекции Ю. Г. Бендерского «Проблемы экономики СССР в XI пятилетке» и С. В. Архипова «Автомобилизация страны и проблемы охраны окружающей среды».

Лекционные занятия чередуются с семинарами. Например, в проектно-институте «Красноярсгражданпроект» на семинаре были обсуждены сообщения главных инженеров А. А. Шугата «О перспективах строительства г. Красноярск в XI пятилетке» и Э. Ф. Вибэ «Перспективы развития транспортной сети г. Красноярск до 1990 года». Большое внимание требуется нерешенным вопросам автотранспорта в крае. Пока еще резко отличается фактическое состояние дорог от эталонного, при проектировании дорог слабо учитываются местные условия. Бурный рост автопарка края, низкий уровень квалификации водителей, сложные дорожные условия привели, к сожалению, к росту дорожно-транспортных происшествий. К мерам снижения аварийности в крае относятся повышение технического состояния автомобильной автобазы, развитие дорожной сети, повышение качества подготовки водителей. Большую роль в этом призваны сыграть выпускники автодорожного факультета, которые ныне будут первыми инженерами специальности «организация движения автомобилей».

По установившейся традиции выпускники двухгодичного народного университета готовят рефераты. Тематика их самая разнообразная, но цель одна — повышение производительности труда на транспорте. Ректорат народного университета совместно с краевым правлением НТО ежегодно проводит конкурс «На лучшую работу слушателя народного университета». Среди победителей таких конкурсов есть и выпускники автодорожного факультета. Как правило, разработки, изложенные в рефератах, либо внедрены, либо находятся в стадии внедрения. На последних занятиях в народном университете изучаются материалы XXVI съезда партии. Мы стремимся к тому, чтобы наш университет стал школой трудовой активности.

З. ПОГОРЕЛОВ,
ректор народного университета работников автомобильного транспорта.



НА СНИМКЕ: студенты на практическом занятии.

Фото Е. Ванслава.

К 25-летию института КАФЕДРА ПОЛИТЭКОНОМИИ: ЕЕ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Широкое обсуждение в нашем институте Основных направлений развития страны на 1981—1985 годы и до 1990 года непременно связывается с оценкой деятельности и перспектив развития каждого подразделения. Кафедра политической экономии, как и другие кафедры института, подводит итоги собственной деятельности и намечает рубежи дальнейшего развития.

Наша кафедра развивалась вместе с ростом института. Она основана в 1964 году. А ныне является одной из ведущих среди родственных кафедр в крае. На кафедре сложились, поддерживаются и развиваются традиции коллективизма, высокой ответственности за порученное дело, стремление к творческой работе.

Большое влияние на формирование коллектива кафедры оказало то, что ее организатором был замечательный человек — Анатолий Иванович Юдкин (ныне доцент МГУ). Он был заведующим кафедрой с 1964-го по 1973 год. Крупный ученый, требовательный к себе и к людям, а главное — исключительно честный в отношениях с людьми, А. И. Юдкин способствовал формированию современного, творческого коллектива кафедры, в котором к тому же люди чувствовали бы себя как дома.

Формирование кафедры политической экономии в техническом вузе в условиях Красноярск — сложный процесс. Долгое время приходилось комплектовать кафедру за счет людей, которые приезжали из МГУ, ЛГУ и РГУ. Была большая текучесть кадров. Так, в 1970—1980 годы с кафедры ушло 24 человека. И лишь с ориентацией на выпускников нашего института — экономистов ТЭФ и Томского государственного университета намечалась тенденция стабилизации кадров. Если институт решит проблему жилья, кафедра решит проблему оптимального состава в течение ближайших 5 лет.

За прошедшие годы были удачные и неудачные, свои радости и огорчения, однако жизнь всегда оставляет в памяти прежде всего то, что называют успехами.

Наша кафедра гордится тем, что первый доктор экономических наук и пока единственный в крае — Владимир Афиногенович Медведев — это наш доктор. Мы горды тем, что дали путевку в жизнь таким людям, как П. И. Гребенников, В. В. Смирнов и некоторым другим, которые успешно работают над докторскими диссертациями.

У нашей кафедры имеется традиционный опыт и достижения в области методической работы. Кафедра вместе с традиционными формами обучения применяет формы программированного обучения. Многие сделали для обогащения методической работы на кафедре Евгений Андреевич Юргенс — человек неиссякаемой энергии, жадный до всего нового. В этом году, с выходом двух брошюр по методике и завершением работы над пособием, объем его методической работы составит около 20 печатных листов.

Кафедра систематически работает над проблемами высшей школы в СССР. Имеются разработки таких проблем, как современные показатели работы вузов, распределение

стипендии, внеучебное время студентов. По проблемам развития высшего образования в США пишет кандидатскую диссертацию И. В. Ноздрин.

С точки зрения текущей работы 1980 год, последний год десятой пятилетки, был наиболее плодотворным. Была защищена кандидатская диссертация Л. Н. Пфаненштиль и две кандидатские диссертации представлены к защите — И. И. Зыряновой и С. М. Малащенко, достигнут наибольший объем методической работы, две студенческие работы отмечены на республиканском конкурсе — дипломом первой степени и почетной грамотой министерства. Имеются и некоторые другие достижения.

Безусловно, кафедра не решила всех проблем. Многие предстоит сделать в одиннадцатой пятилетке. Остро стоит проблема повышения удельного веса кандидатов наук и стабилизации кадров. Предстоит решить проблему стопроцентной методической обеспеченности учебного процесса. На кафедре еще нет методических разработок по всем темам курса как политической экономии социализма, так и политической экономии капитализма. Имеется много нерешенных вопросов с организацией научной работы и организацией индивидуальных публикаций и коллективных монографий. Предстоит упорядочить студенческую научно-исследовательскую работу, перейти к разработке переходящих тем. Необходимо решить вопрос о широком участии кафедры в сети партийного просвещения и общества «Знание».

Есть часть проблем, которые носят общеполитический характер. Нам представляется, что в институте необходима более активная работа по повышению качества выпускаемых специалистов, включающая модернизацию и реконструкцию института. В институте многие аудиторские морально устарели, они не приспособлены к применению технических средств. Во многих не создано условий для высокоэффективного труда. Зачастую больше разговоров о повышении успеваемости, чем дел в этом направлении. В действительности баллы «валяются» на каждом шагу. Хорошо известно, что на успеваемость влияет окраска помещений, освещение, отопление, удобство рабочего места, акустика аудиторий, расписание занятий, обеспеченность общежитием, качество питания и т. д. и т. п. Но кто решал в институте проблему оптимальных условий обучения? Думается, институт должен иметь перспективный план создания оптимальных условий обучения. На наш взгляд, в институте следует также упорядочить систему материального и морального поощрения. Должны быть разработаны оценки индивидуальных показателей работы преподавателей, определение шкалы, по которым следует поощрять людей. Соответствие труда и поощрения — одно из важных условий повышения эффективности работы.

Кафедра политической экономии, безусловно, приложит все силы для выполнения решений XXVI съезда КПСС.

А. ГНЕЗДИЛОВ,
доцент, зав. кафедрой политической экономии.

По результатам работы за 1980 год добровольной народной дружинке нашего института вновь присуждено первое место среди дружин района и ей вручено переходящее Красное знамя.

За активное участие в охране общественного порядка большая группа преподавателей, сотрудников и студентов награждена почетными грамотами. Среди них — В. А. Вайник, В. И. Жуйков, А. Корявко, А. Остапчук, С. Шагдыр, Э. Сейтаблаев и другие.

Ответственным за работу добровольных народных дружин факультетов Ф. Г. Нигматулину, А. В. Васильевскому, А. И. Авласевичу, В. Ф. Искорцеву и другим объявлена благодарность. Группа студентов поощрена денежными премиями.

В институте состоялся традиционный слет добровольных народных дружин факультетов. За пятилетие в социалистическом соревновании наша дружина, самая многочисленная в Октябрьском районе, трижды была признана лучшей в районе, а в 1976 году награждена Почетной грамотой краевого комитета КПСС. Первое место с вручением переходящего Красного знамени по итогам 1980 года районным штабом добровольных народных дружин вновь присуждено нашей дружинке!

С отчетным докладом на слете выступил начальник штаба добровольной народной дружины института Михаил Петрович Головин. Глубоко и всесторонне он охарактеризовал деятельность дружины, со времени создания постоянного состава которой прошло семь лет. За это время она организационно окрепла, работа ее стала многограннее и эффективнее.

Участники слета подводят итоги своей работы в то время, сказал докладчик, когда только что закончился XXVI съезд КПСС, подытоживший достижения в области развития страны в X пятилетке и наметивший новые грандиозные задачи как в области внутренней и внешней политики, так и в области социально-экономического развития. Для успешного претворения в жизнь этих задач нужно мобилизовать все резервы, повысить творческую активность масс. А конкретная цель дружинников, подчеркнул Михаил Петрович, состоит в том, чтобы обеспечить условия для спокойного созидательного труда советских людей, постоянно снижать преступность, эффективнее бороться с антиобщественными проявлениями при участии самых широких масс трудящихся. Основное же внимание нужно уделить профилактической работе и мероприятиям по пресечению правонарушений. Эту работу координируют и возглавляют общественные пункты охраны правопорядка. Дружина нашего института под руководством парткома участвует в работе всех секций общественного пункта охраны правопорядка № 6. Сейчас микрорайон, обслуживаемый нашими дружинниками, расширен до улицы Копылова, что наложило новые обязанности на них, однако отсутствие автотранспорта влечет за собой большие трудности.

В течение прошедшего года ежедневно в рейд выходило по 60 наших дружинников (вместе с членами оперативного комсомольского отряда). Большинство факультетов соблюдают четкий график выхода дружинников на дежурства. Количество правонарушений по сравнению с 1975 годом уменьшилось на пять процентов (при увеличении населения микрорайона почти на четверть), однако результативность работы по не-



ХРАНИТЕЛИ ТИШИНЫ И ПОРЯДКА

которым показателям значительно снизилась. Так, за мелкое хулиганство задержано на 27 процентов меньше, чем в 1975 году. Не удается нам пресечь бойкую торговлю мелких спекулянтов, которая идет в основном в дневное время, когда дружина не работает. Большую опасность для окружающих представляют лица, находящиеся в общественных местах, в нетрезвом состоянии.

Я не могу сказать, что работа в этом направлении велась так, как нам хотелось бы, сказал далее докладчик, потому что мы не могли доставлять пьяниц куда следует из-за отсутствия автотранспорта. Недавно районный комитет партии принял постановление, обязывающее соответствующие организации выделять его нам. Бывает трудно бороться с распивающими спиртное в березовой роще. Только в том случае, если все мы станем бороться за создание хороших условий для отдыха трудящихся и студентов, можно будет считать свою задачу выполненной. Представьте себе, какая это сила — почти 2000 дружинников, готовых выполнить свой гражданский долг всегда, а не только в день дежурства.

В этом году в институтской дружинке не было группы, которая бы систематически, квалифицированно занималась работой по поддержанию паспортного режима. Теперь такая группа создана, и она способна наладить работу на должном уровне.

Большое внимание дружинники уделяют профилактике правонарушений среди лиц, ранее судимых, дебоширов в семьях, злоупотребляющих спиртными напитками. С ними проводят профилактические беседы, ведут записи в карточках учета.

Активно работали ребята из оперативного комсомольского отряда под руководством Михаила Костенева. В их адрес можно сказать немало похвальных слов. Особенно плодотворна и необходима их работа с трудновоспитуемыми подростками. Однако лишены их внимания и заботы те подростки, которые могут попасть в категорию «трудных». Назрела острая необходимость вести широкую работу с ними во всех дворах, на спортплощадках, в школах, жэках. Неоценимую помощь в этом могли бы оказать детские клу-

бы. К воспитанию и перевоспитанию подростков подключены наши стройотряды, но тоже недостаточно активно. Трудовое воспитание в здоровом коллективе самым благоприятным образом действует на становление любой личности, тем более на подростков. Так что шефам-наставникам из числа бойцов стройотрядов и активистов оперативного комсомольского отряда до лета есть над чем подумать.

Тревожно еще в общежитиях, где дружинники также обязаны поддерживать порядок, но пока это делается недостаточно систематически и целенаправленно. Передки здесь случаи нарушений правил общежития, в том числе игра в карты и пьянство.

Нашей дружинке оказывается существенная помощь и, в первую очередь, парткомом института. Ныне проводились совещания факультетских дружин с участием деканов и секретарей партбюро. В январе отчет о работе дружин двух факультетов заслушивали на парткоме института.

Социалистическое соревнование среди факультетских дружин повышает результативность дежурств. Лучшими в прошлом году стали добровольные народные дружины автотранспортного и строительного факультетов (командиры дружин — А. Зайцев и А. В. Васильевский).

В заключение М. П. Головин сказал:

— Подводя итог нашей работы, мы убеждаемся, что сделано немало. И это дело ваших рук, товарищи, тех, кто добросовестно выполняет свой долг, свои гражданские обязанности. От нашего штаба дружины и совета общественного пункта охраны правопорядка выражаю вам глубокую благодарность за ваш благородный труд.

В прениях по отчетному докладу выступили: В. Д. Маслов — второй секретарь райкома партии, Д. Е. Кривошук — секретарь парткома института, У. И. Мордасов — старший участковый инспектор, В. Тедеев — заместитель секретаря комитета ВЛКСМ, М. Костенева — командир оперативного комсомольского отряда, А. Зайцев — командир дружины автотранспортного факультета, В. Н. Щербань — ответственный за работу дружины машиностроительного факультета.

Л. АНТОЛИНОВСКАЯ,
наш корр.