

Автотранспортному факультету - 35 лет!

ПОЛИТЕХНИК

Газета Красноярского государственного технического университета
Основана в 1964 г. № 14 (995) 23 октября 1998 г.



• Слово - декану

ГОТОВИМ СПЕЦИАЛИСТОВ ВЫСОКОГО КЛАССА



В 1963 году в Красноярском политехническом институте приказом министра высшего образования был открыт автотранспортный факультет. Инициатором его открытия был первый ректор КПТИ Борисов В.Н., начальник управления "Красноярскавто-транс" Гродницкий П.Ф. В это же время состоялся первый выпуск из 22 специалистов-автотранспортников, поступивших в 1958 году в КПТИ на только что открытую специальность 1609 "Эксплуатация автомобильного транспорта" в составе механического факультета. Трое из них и сегодня работают в КГТУ, это д.т.н., профессор Козлов В.И., к.т.н., доцент Криволицкий Д.Е., к.т.н., доцент Безденежных А.А.

В 1960 году приступил к работе в КПТИ первый преподаватель автотранспортного профиля, ныне профессор кафедры автомобилей и двигателей Андреев Б.В. В 1962 году на механическом факультете открывается кафедра автомобильного транспорта (заведующий Эйзенкрейн О.В.) и строительных и дорожных машин (заведующий Родин И.И.). В 1963 году вместе с организацией автодорожного факультета открывается кафедра автомобильных дорог (заведующий Файн Я.С.), которая в 1966 году переименована в кафедру автомобильных дорог, мостов и фундаментов

(заведующий Шишканов Г.Ф.), позднее отделившаяся в КИСИ. В 1970 году открывается кафедра автомобилей и двигателей (заведующий Белоглазов В.Г.), а в 1982 году - кафедра автомобильных перевозок (заведующий Архипов С.В.). В 1995 году открыта кафедра моделирования и оптимизации транспортных и топливных систем, возглавил которую д.ф.-м.н., профессор Быков В.И.

Сегодня на автотранспортном факультете пять кафедр, которые ведут подготовку специалистов по восьми специальностям. Возглавляют их в основном выпускники АТФ профессора Грушевский А.И., Быков В.И., Ереско С.П. и доценты Омышев М.Г., Яковлев Ю.М.

С 1963 года на факультете по автодорожным специальностям было подготовлено около девяти тысяч инженеров.

Ученые автотранспортного факультета привлекают к актуальным и перспективным исследованиям сотрудников, аспирантов и студентов. Их общий весомый вклад в развитие автомобильного транспорта принес заслуженное признание АТФ в нашей стране, городе и крае. Научные разработки внедряются в производство, находят приложение в учебном процессе при подготовке высококвалифицированных специалистов.

Поздравляем всех наших выпускников, нынешних студентов, аспирантов, преподавателей и сотрудников с профессиональным праздником - **Днем работника автомобильного транспорта и 35-летием автотранспортного факультета.**

Декан АТФ, поступивший в КПТИ в 1963 г., **МАРТЫНОВ Анатолий Алексеевич.**

• Перспектива

ДОРОГУ - МОЛОДЫМ

В январе у аспиранта Александра Сорокина запланирована защита кандидатской диссертации по теме "Повышение уровня качества капитального ремонта оптимизацией размерных связей агрегатов". Научный руководитель Александра доцент кафедры автотранспорта, автосервиса и фирменного обслуживания Вла-

дальнейшем это предопределило плавный переход к профессиональной исследовательской работе: получив диплом инженера, Александр решил учиться в аспирантуре. Он с увлечением рассказывает об актуальности и научной новизне своей диссертации и главным на эти три месяца считает ее завершение и защиту.



димир Николаевич Катаргин отзывается о своем воспитатнике как о перспективном начинающем ученом и преподавателе. Впрочем, и Александр говорит о наставнике в восторженных тонах.

А. Сорокин выбрал автодело еще в учебно-производственном комбинате школы № 12, которую окончил с серебряной медалью и после собеседования стал студентом автотранспортного факультета. Юношеская тяга к точным наукам позволила ему быстрее адаптироваться к вузовской жизни и взять верное направление в учебе. После третьего курса он устроился лаборантом своей кафедры, да так и прижился на ней. Производственная практика на столичном автозаводе (ЗИЛе) принесла успех и трансформировалась в первую научную статью. Его соавторами были Юрий Иванович Ковалев и Владимир Николаевич Катаргин. В

Успешен наш герой не только в карьере. У него прекрасная молодая семья. Жена Светлана - специалист в торговле и менеджменте. Горячо любимому сыну Павлику, кстати очень похожему на своего красивого папу, исполнилось уже три месяца, и он тоже ждет, что после защиты ему будут уделять больше внимания. Живут Сорокины в общежитии автотранспортного техникума, где Александр подрабатывает в качестве преподавателя, получая полставки, сравнимые с аспирантской стипендией. И еще умудряется играть в футбол в свободные часы. Светлана относится к этому с пониманием. Этот сложный во многих аспектах и такой радостный в то же время период он и его родные переживают весьма стойко. Пожелаем им удачи в семейных и производственных делах.

Грани деятельности

Кафедра строительных и дорожных машин была создана в октябре 1963 года. Основателем и первым заведующим кафедрой был профессор И.И. Родин, специалист в области исследования, проектирования и испытаний одноковшовых экскаваторов.

Специалисты по строительным и дорожным машинам работают в самых различных областях производства, названия которых созвучны названию специальности: это промышленное и гражданское строительство, производство строительных материалов и конструкций, организации эксплуатации и проектирующие строительно-дорожную технику, машиностроительные заводы, а также административные организации, такие, как ГАИ, КРУДОР и др.

Со времени основания кафедры ее коллектив подготовил более двух тысяч инженеров-механиков;

выпустил свыше 100 методических пособий по лабораторным и практическим занятиям, курсовым и дипломным проектам;

опубликовал десять учебных пособий, четыре монографии, свыше 300 статей;

поддерживает многосторонние связи с университетами и научными центрами г.г. Москвы, Санкт-Петербурга, Киева, Алма-Аты, Норильска, Томска и др.;

по результатам научно-исследовательских работ получено более 150 авторских свидетельств на изобретения и патентов;

подготовлено из числа выпускников кафедры через аспирантуру в вузах Москвы и С.Петербурга 17 кандидатов и докторов наук.

В настоящее время на кафедре открыта аспирантура по специальности 05.05.04 "Дорожные, строительные и путевые машины", функционирует филиал кафедры в ИТ СибНИИ-стройдорман, создана учебно-научная лаборатория "Стенд", создается полигон строительно-дорожной техники и центр сертификации.

На кафедре СДМ ведется 18 основных учебных дисциплин, а также двенадцать дисциплин целевой подготовки и девять факультативов. Это позволяет студенту выбрать индивидуальную траекторию обучения с учетом личных склонностей, особенностей предприятия-заказчика, конъюнктуры рынка труда и т.п. Этот выбор помогают реализовать специалисты, постоянно сотрудничающие с кафедрой: д.т.н.

профессор академик Инженерной академии России И.К. Растегасев (научный центр концерна Норильский никель); к.т.н., с.п.с. Л.К. Соколов (зав.отделом АО СибНИИ-стройдорман), Лауреат Государственной премии В.Г. Мельников (Главный конструктор завода Краслесмаш) и др.

Проводимые кафедрой НИР направлены на:

повышение надежности, долговечности, ремонтной технологичности рабочих органов землеройных машин, работающих в условиях отрицательных температур и абразивной среды (к.т.н. профессор П.П. Тиговский);

разработку методов математического моделирования и автоматизированного проектирования конструкций рабочих органов и приводов машин (к.т.н. профессор В.П. Павлов, к.т.н. доцент В.Г. Шадрин);

разработку методов проектирования и испытаний уплотнительных устройств гидрофицированных машин, а также разработку систем и узлов автоматизации строительно-дорожной техники (к.т.н. профессор С.П. Ереско);

разработку методов физико-математического моделирования приводов и двигателей тяговых машин (к.т.н., доцент С.С. Марченко);

интенсификацию поисково-изобретательской деятельности в задачах поискового конструирования (к.т.н., доцент В.А. Дмитриев, к.т.н., доцент В.А. Мальцев, ст. преподаватель М.И. Аргемьев);

разработку средств малой механизации и комплексной механизации в строительстве (к.т.н., доцент В.И. Емельин) разработку робототехнических и манипуляционных систем с гидро- и пневмоприводом (к.т.н., доцент В.А. Байкалов).

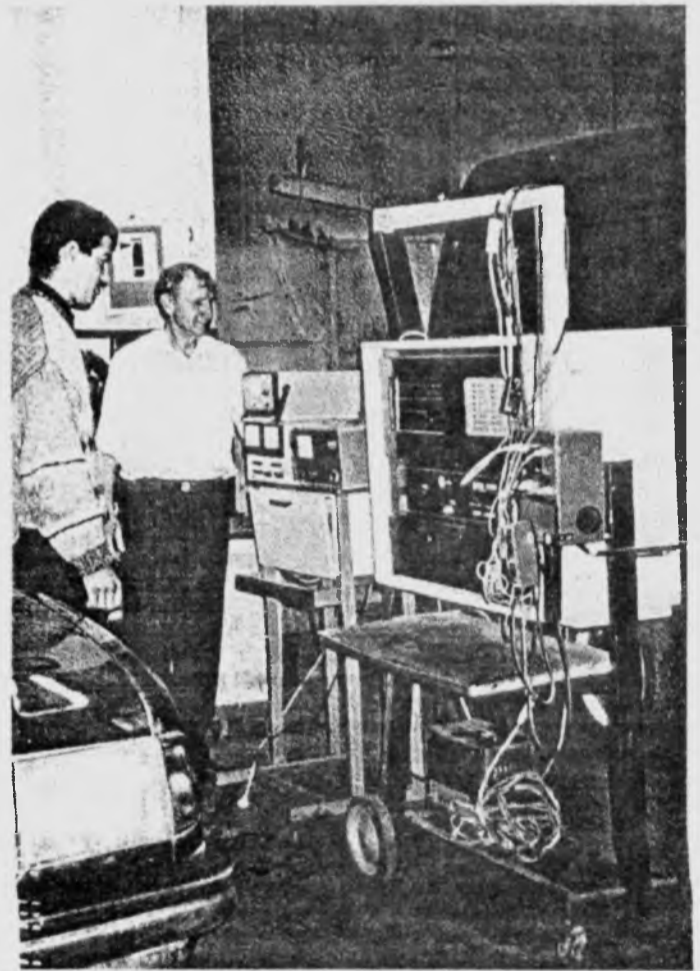
Во всех достижениях кафедры СДМ и наш вклад, дорогие наши выпускники, постоянно оказывающие всестороннюю помощь кафедре в ее многогранной деятельности.

Коллектив кафедры празднует всех выпускников с 35-летием и одновременно приглашает выпускников средних школ, техникумов и колледжей к поступлению на автотранспортный факультет по специальностям 170900 "Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование" и 230102 "Сервис и техническая эксплуатация транспортного-технологических машин" (строительные, дорожные и коммунальные машины).

Зав. кафедрой СДМ
профессор С.П. ЕРЕСКО.



Доценты Владимир Николаевич Черноусов и Геннадий Гаврилович Кочлов проводят лабораторные испытания.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК, УПРАВЛЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Наша кафедра - одна из выпускающих кафедр автотранспортного факультета Красноярского государственного технического университета (КГТУ), осуществляющая подготовку и выпуск инженеров-менеджеров.

Кафедра автомобильных перевозок, переименованная в феврале 1996 года в кафедру ОПУ и БТ, была организована в октябре 1982 г., и уже в 1983 году был проведен первый выпуск молодых специалистов по специальности 1617 "Эксплуатация автомобильного транспорта".

Со времени образования кафедры ее коллектив подготовил более тысячи инженеров по организации и управлению на автомобильном транспорте. Подготовлено из числа выпускников кафедры через аспирантуру в вузах Москвы и С.-Петербурга 8 кандидатов и докторов наук.

Основными направлениями в организации учебного процесса и проведения научно-методической и научной работы во все времена являлись:

- совершенствование организации и управления автомобильными перевозками;

- повышение технико-эксплуатационных показателей и повышение эффективности использования подвижного состава автомобильного транспорта;

- совершенствование системы организации и безопасности движения на автомобильном транспорте;

- разработка и исследование экономического механизма повышения эффективности транспортных систем.

Кафедра обеспечивала до выделения из ее состава секции экономики и управления на автотранспорте более 30 дисциплин учебного плана. Это положение и предопределяло формирование планов научно-методической и издательской работы кафедры, объем которых в отдельные годы составлял 25-27 печатных листов. Наиболее крупными методическими работами кафедры можно назвать учебные пособия В.А. Ковалева и А.И. Фадеева "Грузовые автомобильные перевозки", В.В. Кукушина "Пассажирские автомобильные перевозки", С.В. Архипова "Основы стандартизации и управления качеством на автомобильном транспорте", "Автомобильные перевозки, дорожные условия и безопасность движения", "Общий курс транспорта" и многие работы других сотрудников кафедры, которые опубликованы в более чем 150 научных статьях и тезисах докладов. Кафедра является постоянным коллективным автором всех сборников, издаваемых на АТФ и КГТУ.

Многие научные работы кафедры защищены авторскими свидетельствами и патентами. Здесь следует особо подчеркнуть уникальный творческий потенциал выпускника АТФ В.А. Ковалева, который имеет более 50 изобретений и патентов.

Организатором кафедры и ее бессменным заведующим до 30.03.95 г. являлся С.В. Архипов, которому одному

из первых присвоено звание профессора по кафедре автомобильных перевозок. Сейчас заведующим кафедрой является М.Г. Омышев - выпускник кафедры.

В настоящее время кафедра ОПУ и БТ выпускает специалистов базовой специальности 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте". Современная эпоха - эпоха потребителя. Как сделать рынок транспортных услуг привлекательным для потребителя? Как организовать эффективно работающую транспортную систему? Как управлять современным, динамичным и постоянно развивающимся транспортным производством? На эти и многие другие вопросы может ответить только высококвалифицированный специалист в области организации перевозок и управления на транспорте.



По этой специальности на кафедре открыты специализации:

2401.01 - "Экономика и управление на транспорте". Углубленная подготовка специалистов в области экономики, финансово-кредитных отношений, бухгалтерского учета, использования экономико-математических методов при планировании и прогнозировании экономического состояния транспортных систем;

2401.02 - "Организация коммерческой работы на транспорте". Глубокое изучение теории маркетинга, теоретическое и практическое освоение инфраструктуры рынка. Особое внимание уделяется освоению теории и практики современной законодательной базы в сфере транспортных услуг и методам государственного регулирования в этой области;

2401.03 - "Технология, организация и управление пассажирскими перевозками". Расширяет знания в области особого вида транспортных перевозок - перевозок людей. Изучение теории и практики организации и управления предприятиями пассажирского транспорта, изучения спроса на перевозки и формирование расписаний, организации и управления перевозочным процессом;

2401.04 - "Информационное обеспечение транспортного процесса". На основе специального изучения основ кибернетики и теории транспортных процессов формируется понимание особой, связывающей элементы транспортной системы, роли информационных систем в автотранспортном производстве. Специальная подготовка в области современных компьютерных систем даст специалисту путеводную нить в дальнейшей работе.

Кроме этого, в июне 1996 года, впервые в регионе, на кафедре открыта новая специальность 2404.00 "Организация дорожного движения" для подготовки инженеров по организации и управлению дорожным движением, что открывает широкие перспективы взаимодействия учебного заведения с орга-

нами государственного управления всех уровней. Специалист учится видеть задачу взаимодействия транспортных потоков с различными подсистемами движения транспорта и населения в современных условиях законодательных ограничений. Это обеспечивается освоением транспортной психологии, теории и практики управления транспортно-дорожным комплексом на основе лицензирования и сертификации. Специалисты, закончившие эту специальность, будут работать в ГАИ и транспортной инспекции.

По всем специальностям студенты проходят подготовку как водители автомобиля.

На кафедре открыта аспирантура по специальности 05.22.10 "Организация и управление на автомобильном транспорте". Руководство осуществляет профессор к.т.н. С.В. Архипов и доцент к.т.н. А.И. Фадеев, в данный момент в аспирантуре обучаются 5 человек.

Постоянно растет оснащенность кафедры техническими средствами обучения, и, в первую очередь, современной компьютерной техникой и перспективными информационными технологиями.

Коллектив кафедры ОПУ и БТ.

В ИНТЕРЕСАХ РОССИИ

Кафедра автомобилей и двигателей (АиД) - одно из структурных подразделений Красноярского государственного технического университета - в настоящее время работает над подготовкой инженеров и научных работников для автомобильных и тракторных заводов, исследовательских центров и фирм, занимающихся производством автомобилей, тракторов, их систем и агрегатов. Подготовка специалистов ведется по специальности 150100 "Автомобиле- и тракторостроение" в соответствии с приказом МО и ГОРФ от 17.03.97 г. №409.

История кафедры АиД тесно связана с историей старейшей кафедры вуза - автомобильного транспорта. Являясь общинженерной, она обеспечивала с 1970 г. специальные дисциплины "Автомобили и двигатели", "Электрооборудование автомобиля", для специальности 150200 "Автомобили и автомобильное хозяйство". На кафедре трудились и продолжают трудиться известные в университете преподаватели: Андреев В.В., Макухин М.Г., Санников В.М. и др.

Кафедра располагает специализированными аудиториями по обучению конструкции двигателя, конструкции автомобиля, по проведению стендовых испытаний ДВС, стендовых испытаний механизмов и систем автомобиля, по изучению электрического и электронного оборудования автомобиля, а также научной лаборатории мобильных носителей.

В распоряжении кафедры имеются автобус, грузовой автомобиль и прицеп для

организации и проведения дорожных испытаний. На кафедре ведутся работы по оснащению важнейших дисциплин современным оборудованием.

Профессорско-преподавательский коллектив состоит из высококвалифицированных специалистов, в числе которых профессора, доценты, кандидаты наук. Для подготовки научно-педагогических кадров на кафедре автомобилей и двигателей открыта аспирантура, на учебу в которую принимают представители промышленности, НИИ, КБ, а также выпускников университета, успешно его окончивших и принимавших в период обучения активное участие в научно-исследовательских работах.

Кафедра имеет филиал при Сосновоборском заводе автомобильных прицепов. Для завершения процесса обучения привлекаются ведущие специалисты и материальная база предприятий-заказчиков - АО "СЗАП", АО "Краслесмаш", АО "Сибтяжмаш", АО "Красноярский судостроительный завод".

Известна истина, что автомобилестроение и Форд создали сверхдержаву XX столетия - США. Отечественное автомобилестроение, во многом обеспечившее победу над фашизмом и превращение России во вторую сверхдержаву планеты, призвано ныне укрепить мощь России на пороге третьего тысячелетия.

Зав. кафедрой автомобилей и двигателей доцент Ю.М. ЯКОВЛЕВ.



Ответственный за выпуск
Владимир КАТАРГИН.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ СТУДЕНТОВ

Кафедра автотранспорта, автосервиса и фирменного обслуживания - одна из старейших кафедр нашего факультета - была основана в 1963 году. Ныне ей исполняется 35 лет.

С момента основания кафедры проведена колоссальная работа по развитию ее материально-технической базы: оборудованы лаборатории, учебные классы, разработана методическая литература, что позволило вывести процесс обучения на новый качественный уровень. На сегодняшний день на кафедре работает дружный, сплоченный преподавательский коллектив и самое главное - за время существования кафедры подготовлено и выпущено большое число специалистов автомобильного транспорта высочайшего класса.

За последние годы на кафедре происходят значительные изменения: открываются новые специальности, компьютерные классы, оборудуются стены, разрабатываются методики обучения студентов, изготавливаются наглядные пособия, что позволяет повысить уровень подготовки специалистов и сделать процесс обучения более понятным и доступным. Наряду с этим ведется тесное сотрудничество со многими автотранспортными и ремонтными предприятиями города и края, устанавливаются новые связи, организуются выездные занятия студентов на эти предприятия. Это также оказывает большую помощь в процессе обучения.

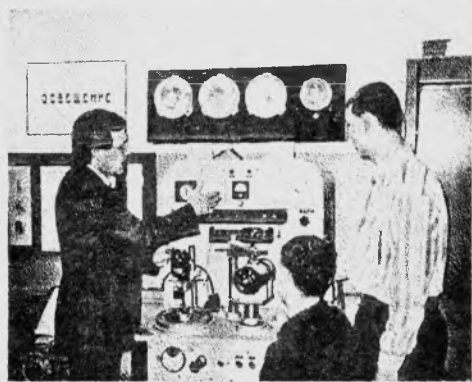
За последнее время произошло уве-

личение количества автомобилей иностранного производства, что не осталось без внимания преподавателей кафедры. Сейчас ведется большая работа по разработке методики подготовки специалистов по обслуживанию и ремонту автомобилей зарубежного производства. Наряду с этим, преподаватели кафедры ведут большую научно-исследовательскую работу.

За годы существования кафедры сложились хорошие традиции: проведение ежегодных научных студенческих конференций, где каждый может выступить, выразить свою точку зрения, обсудить ту или иную проблему, представить результаты своей научно-исследовательской деятельности. Также ежегодно проводятся соревнования по вождению автомобиля, знанию его технической части, правил дорожного движения, спортивные состязания, что вызывает большой интерес у студентов и сотрудников факультета.

Мы, студенты автотранспортного факультета, поздравляем кафедру автотранспорта, автосервиса и фирменного обслуживания с 35-летием, желаем успехов и дальнейшего процветания, не забывая старых добрых традиций, а также искать пути совершенствования методов обучения специалистов автомобильного транспорта.

Студенты группы АТ 14-2
Константин Семенов, Денис Павлюченко, Алексей Князьков.



Считать недействительными:

СТУДЕНТСКИЕ БИЛЕТЫ №№ 950703, 941729, 961864, 962085, 941830, 970651, 962594, 971248, 971367, 970449, 971413, 981373.
ЗАЧЕТНЫЕ КНИЖКИ №№ 971246, 960820, 962009, 971367, 970449.