



# ПОЛИТЕХНИК

орган парткома, комитета влксм, профкомов и ректората КрПИ

## Подготовительное отделение

НА подготовительное отделение принимаются рабочие, колхозники и воины, уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР, из числа передовой молодежи, по направлениям предприятий, колхозов, совхозов и командования войсковых частей, имеющие непрерывный стаж практической работы на данном предприятии не менее одного года (время работы в качестве учеников не учитывается).

Лица, направленные на подготовительное отделение, должны представить следующие документы:

1. Направление предприятия, колхоза, совхоза или войсковой части, заверенное гербовой печатью и угловым штампом.

2. Документ о среднем образовании (подлинник).

3. Характеристику за подписями руководителей предприятия и общественных организаций, заверенную печатью предприятия (военнослужащим характеристику не представлять).

4. Десять фотокарточек (размер 3x4 см.).

5. Медицинскую справку по форме № 286.

6. Копию трудовой книжки.

7. Заявление о приеме оформляется при личной явке.

8. Трудовую книжку (для слушателей дневной формы обучения).

9. Паспорт и военный билет предъявляются лично.

Зачисление производится без экзаменов. Обучение на подготовительном отделении осуществляется по дневной, заочной и вечерней формам. Срок обучения по дневной форме 8 месяцев, по вечерней и заочной — 10 месяцев. Начало занятий по дневной форме обучения с 1 декабря, по вечерней и заочной форме — с 1 октября.

Прием документов с 1 октября.

Лица, уволенные в запас из Вооруженных Сил СССР в ноябре-декабре, имеющие направления от командования и все другие документы, могут поступить на дневное подготовительное отделение до 15 января следующего года, а на вечернее и заочное — до 1 декабря текущего года.

По окончании подготовительного отделения слушатели сдают выпускные экзамены. Лица, успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются на первый курс института по дневной, вечерней и заочной формам обучения на любую специальность.

Зачисленные на подготовительное отделение по дневной форме обучения обеспечиваются стипендией, а иногородние — общежитием.

Телефон для справок: 25-75-35.

**П. ГУТАРЕВИЧ,**  
заведующий подготовительным отделением.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Знакомьтесь: Красноярский политехнический институт

**К**РАСНОЯРСКИЙ политехнический институт, организованный в 1956 году, — один из наиболее крупных учебных и научных центров Сибири и Дальнего Востока. В 1972 году открыт филиал вуза в г. Абакане, а в 1974 году — в г. Кызыле.

В институте готовят инженеров широкого профиля по 19 специальностям, определяющим научно-технический прогресс в ведущих отраслях народного хозяйства: машиностроении, энергетике, радиоэлектронике и вычислительной технике, автомобильном транспорте и многих других. На девяти факультетах (семь — дневной формы обучения, вечерний и заочный) головного института обучается свыше 13 000 студентов, с которыми занимается более 700 высококвалифицированных преподавателей, многие из которых имеют ученые степени докторов и кандидатов наук, ученые звания профессоров и доцентов. Подготовка специалистов ведется с учетом новейших достижений науки и техники, используются перспективные формы организации учебного процесса, основывающиеся на тесном сотрудничестве с ведущими научно-производственными и объединениями и предприятиями, часть занятий проводится непосредственно на предприятиях. Такое сотрудничество приводит к тому, что КрПИ — это своеобразная «следящая система», которая постоянно настраивается на современный уровень науки и техники.

Благодаря этому открыты специализации по таким новейшим направлениям, как «Технология роботизированного производства», «Роботизированные комплексы для обработки металлов давлением», «Механика роботов», «Системы автоматизированного проектирования», «Автоматизированные системы научных исследований» и другие.

Ряд кафедр имеют свои филиалы в институтах Красноярского филиала Сибирского отделения Академии наук СССР, научно-производственных объединениях, конструкторских бюро и на предприятиях. К подготовке студентов привлекаются ведущие специалисты базовых предприятий и научно-исследовательских институтов.

В процессе обучения студенты обеспечиваются всей необходимой учебной, методической и научной литературой. Библиотека располагает отличным студенческим читальным залом, где можно познакомиться с новинками общественно-политической, научно-технической и художественной литературы. Студентам, наиболее проявившим себя в учебной, научной и общественной деятельности, предоставляется возможность учиться по индивидуальным планам, что позволяет в максимальной степени раскрывать их способности.

В институте созданы все условия, чтобы стать специалистом высокой квалификации. Лаборатории оснащены современным оборудованием (в том числе станками с число-

вым программным управлением, роботами, персональными компьютерами) и приборами, имеется информационно-вычислительный центр, а на факультетах — его филиалы. В учебном процессе широко используется ЭВМ, учебно-исследовательские системы автоматизированного проектирования, включающие автоматизированные рабочие места разработчиков. В процессе изучения многих дисциплин применяются автоматизированные обучающие системы на базе микро- и мини-ЭВМ, микропроцессорная техника, технические средства обучения (замкнутые телевизионные системы, лингафонные кабинеты, тренажеры, видеомангофоны, кинопроекторная аппаратура и т. д.). По многим специальностям открыта аспирантура, где инженеры, проявившие творческие способности, заняты разработкой актуальных научных тем.

Красноярский политехнический институт является крупным научным центром, в котором ведутся исследования в области электронизации, комплексной автоматизации (включая гибкие производственные системы), создания новых материалов и технологий и ряде других. Эти направления отражают ведущие тенденции современной научно-технической революции. В институте созданы отраслевые и научно-исследовательские лаборатории кафедр. Результаты научных исследований используются заслуженным признанием в стране и за рубежом. Значительная часть исследований выполняется на уровне изобретений. По этому показателю наш институт является одним из лучших вузов страны. Наиболее важные изобретения патентуются за границей. Ученые и студенты института участвуют в международных выставках, широко представляют свои экспонаты на ВДНХ, ежегодно награждаются медалями выставки.

Созданы и успешно работают студенческое конструкторское бюро (СКБ) и его филиалы на факультетах, в которых выполняются научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по заказам промышленных предприятий и организаций. Тематика работ самая разнообразная — от контрольно-измерительной аппаратуры и лабораторных стендов до систем управления роботами. СКБ — призер и активный участник многих зональных, республиканских и всесоюзных конкурсов и выставок, обладатель многочисленных наград и дипломов.

Актуальность и глубина проводимых исследований позволяют многим студентам стать авторами изобретений, научных отчетов, статей, докладов на конференциях, соавторами создания новой техники и технологий. Традиционными стали Недели науки в институте — своеобразный смотр студенческих научных достижений.

Комсомольская организация — боевой помощник ректората и партийной организа-

ции института в деле подготовки квалифицированных инженеров. Ее жизнь построена так, чтобы из стен вуза выходил специалист с твердыми коммунистическими убеждениями, широкими интересами. Выпускники вуза не только хорошо владеют избранной специальностью, но и умеют работать с людьми, являются организаторами и пропагандистами всего нового. Приобрести эти навыки студентам помогают общественно-политическая практика и факультет общественных профессий.

В институте большое внимание уделяется нравственно-эстетическому воспитанию студентов, повышению их эрудиции и культуры. Значительную работу в этом направлении проводит университет культуры, который пропагандирует лучшие образцы отечественного и зарубежного искусства, знакомит студентов с творчеством известных советских артистов, литераторов, художников, музыкантов. Традиционно проводятся смотры художественной самодеятельности факультетов и творческих коллективов.

КрПИ располагается в живописном месте на берегу Енисея в Студенческом городке. Тот, кто учится в нашем институте, в полной мере может оценить красоты сибирской природы. Рядом с учебными корпусами построены благоустроенные общежития, спортивный комплекс. На берегу Красноярского моря имеется спортивно-оздоровительный лагерь. Спортивный клуб «Политехник» объединяет в своих рядах более 8000 студентов, преподавателей и сотрудников, ведет большую спортивную, физкультурно-массовую и оздоровительную работу. Восемь спортивных залов, хоккейная коробка, лыжная база и бассейн позволяют организовать работу спортивных секций по 21 виду спорта. В институте подготовлены мастера спорта международного класса и мастера спорта СССР. Среди наших выпускников — рекордсмены мира по подводному плаванию, олимпийский чемпион по классической борьбе. Успешно выступают в союзных и международных соревнованиях по радиоспорту студенты, работающие на коллективной радиостанции института. Красноярский политехнический институт в соревнованиях по высшему спортивному мастерству многие годы является победителем среди вузов края, а в последние несколько лет занимает призовые места среди вузов РСФСР.

**Двери нашего института открыты для всех, кто стремится к знаниям, к овладению современными инженерными специальностями. Приглашаем вас поступать в Красноярский политехнический институт.**

**ЖЕЛАЕМ УСПЕХОВ!**

**А. СТАВЕР,**  
ректор КрПИ,  
**С. ПОДЛЕСНЫЙ,**  
проректор по учебной работе.

Быстрое внедрение достижений науки и техники в практику невозможно без кадров высокой квалификации, знающих современное производство, способных организовывать рабочих, инженерно-технических работников на эффективное использование результатов науки.

## Подготовительные курсы

Для помощи абитуриентам в подготовке к вступительным экзаменам при институте ежегодно работают платные подготовительные курсы со сроками обучения: первый поток — восемь месяцев (с 1 ноября по 30 июня);

второй поток — шесть месяцев (с 3 января по 3 июля); третий поток — четыре месяца (с 1 марта по 30 июля); четвертый поток — три месяца (с 1 апреля по 30 июня);

пятый поток — один месяц (с 1 по 30 июля); шестой поток — один месяц (с 1 по 20 августа).

Занятия на подготовительных курсах организуются в Красноярске, Дивногорске, Канске, Черненко, Дубинино, Назарово, Сосновоборске, Ачинске, Кызыле, Абакане, Саяногорске, Черногорске, Минусинске, Абазе, Черемушках (Хакасской автономной области), Ирбее, Сорске.

Для лиц, живущих за пределами Красноярска, ежегодно организуются заочные подготовительные курсы, на которые принимаются все граждане, имеющие среднее образование, и учащиеся выпускных классов.

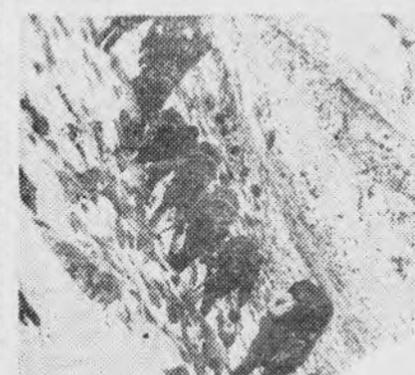
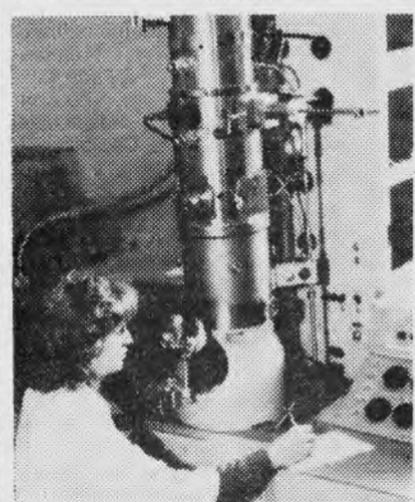
Зачисленным на эти курсы институт высылает методические указания и контрольные задания по физике и математике. Выполненные контрольные работы слушатели высылают в вуз на проверку.

Непосредственно перед вступительными экзаменами с 1 по 30 июля организуются подготовительные курсы, помогающие закрепить свои знания. Слушатели курсов заранее знакомятся с требованиями института на вступительных экзаменах, с условиями и правилами приема в вуз, с квалификационными характеристиками.

Для поступления на подготовительные курсы необходимо подать заявление на имя ректора института.

Плату за обучение на курсах следует переводить на счет № 14115 Октябрьского отделения Госбанка г. Красноярска. Заявление и квитанцию о почтовом переводе направлять по адресу: г. Красноярск-74, ул. Киренского, 26, главный корпус КрПИ, подготовительные курсы, комната 4-36, телефон 25-77-69. Иногородние на период занятий в июле обеспечиваются общежитием.

**Н. ЛУКЬЯНОВА,**  
заведующая подготовительными курсами.



## МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

**М**АШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ факультет выпускает инженерно-механиков широкого профиля по двум специальностям: 0510 («Подъемно-транспортные машины и оборудование» со специализацией «Механика роботов») и 0511 («Строительные и дорожные машины и оборудование»).

Студентам, обучающимся на нашем факультете, дается глубокая общетехническая и общинженерная подготовка по математике, физике, теоретической механике, черчению, сопротивлению материалов, вычислительной технике, теории механизмов и машин, деталям машин и другим предметам, позволяющим им производить расчет и конструирование машин гораздо более широкой номенклатуры, чем предусмотрено специальностями: строительные и карьерные экскаваторы, машины для производства земляных работ и строительства дорог, подъемные краны общего и специального назначения различной конструкции, конвейеры, роторные комплексы большой производительности, промышленные манипуляторы и роботы и др.

Выпускники факультета могут работать на машиностроительных предприятиях, создающих и производящих подъемно-транспортную и строительную дорожную технику, на крупнейших предприятиях и стройках, эксплуатирующих и использующих эти машины, в морских и речных портах, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских институтах и организациях, где ведется создание и исследование новых высокопроизводительных машин. Отлично обучающиеся и занимающиеся общественной работой студенты после окончания института направляются для обучения в аспирантуру центральных вузов и в аспирантуру КрПИ.

## ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**Э**МФ является одним из первых факультетов, открытых в Красноярском политехническом институте. Факультет готовит инженерные кадры по четырем специальностям:

- 0301 — «Электрические станции»;
- 0303 — «Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства»;
- 0628 — «Электропривод и автоматизация промышленных установок»;
- 0654 — «Робототехника и робототехнические комплексы».

На факультете ведется большая работа по совершенствованию учебного процесса, подготовка специалистов по новейшим направлениям. Основное внимание в повышении качества подготовки специалистов уделяется внедрению средств вычислительной и микропроцессорной техники, созданию лабораторий на базе промышленных образцов оборудования.

Факультет располагает своим вычислительным центром, что в значительной мере способствует интенсификации учебного процесса. Успешно функционирует студенческое конструкторское бюро, работающее по заказам производства.

Профессорско-преподава-



Базовыми предприятиями и организациями факультета в городе и крае являются: КАТЭК, производственные объединения «Крастьямаш» и «Сибтяжмаш», завод лесного машиностроения, производственное объединение по зерноуборочным комбайнам и другие крупные предприятия.

Особое внимание в последнее время уделяется глубокой подготовке специалистов по системам автоматического проектирования с использованием электронно-вычислительной и микропроцессорной техники, по новейшим направлениям науки и техники. Одним из таких направлений является робототехника. Специалисты по этому направлению подготавливаются на факультете на специализации «Механика роботов». Инженеры, способные создавать высокопроизводительные машины и промышленные роботы, роботизированные линии и заводы, высвобождающие большое количество рабочих от тяжелого монотонного труда, значительно повышающие производительность, будут определять дальнейшее развитие машиностроительной отрасли и народного хозяйства страны в целом. Об этом говорят материалы апрельского (1983 года) Пленума ЦК КПСС.

Наряду с получением профессиональных инженерных знаний, студенты на протяжении учебы приобретают навыки руководящей общественно-политической работы. Большое внимание уделяется эстетическому воспитанию и физическому совершенствованию студенческой молодежи.

**К. НИКИТИН,**  
декан МФ.



ельский состав факультета включает 80 процентов преподавателей с учеными степенями и званиями, четыре профессора. Подготовка кадров высшей квалификации осуществляется в собственной аспирантуре под научным руководством докторов технических наук В. А. Трошина и А. П. Дамбраускаса.

ЭМФ поддерживает тесные связи с промышленными предприятиями, работая по хозяйственным договорам, организуя внедрение результатов научно-исследовательских работ в практику.

Студенты электромеханического факультета принимают активное участие во всех общественно-массовых мероприятиях, проводимых в институте, занимая призовые места.

Абитуриенты! На электромеханическом факультете вас ждет интересная работа, общественная деятельность, сплоченный и дружный коллектив.

**И. ДУБРОВСКИЙ,**  
декан ЭМФ.

## ФАКУЛЬТЕТ АВТОМАТИКИ И ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**Д**АЛЬНЕЙШИЙ рост производительных сил нашего общества неразрывно связан с широким применением достижений научно-технического прогресса, основным направлением которого является концентрированное применение средств автоматизации и вычислительной техники. Такое сочетание позволяет резко повысить производительность труда, способствует организации гибких автоматизированных производств и автоматизации процесса научных исследований, организовать систему автоматизированного проектирования.

Наиболее остро сейчас стоит проблема обеспечения огромного парка средств вычислительной техники специалистами по системному программированию и компьютерной электронике, инженерами, конструкторами и проектировщиками вычислительной техники. Экономические потери, которые несут многие вычислительные центры из-за отсутствия таких специалистов, сравнимы со стоимостью электронных вычислительных машин (ЭВМ).

Ежегодно на три специальности факультета автоматизации и вычислительной техники мы принимаем 300 юношей и девушек — выпускников школ, техникумов, ПТУ, рабочую молодежь и воинов, демобилизованных из рядов Советской Армии. Со студентами факультета работает высококвалифицированный преподавательский состав.

Чтобы знания студентов соответствовали требованиям, которые предъявляются сейчас выпускникам вузов,



на факультете широко привлекают студентов к выполнению научно-исследовательских работ. Для этой цели на кафедрах факультета организованы студенческие конструкторские бюро.

Мы гордимся не только результатами студентов в учебе (они у нас лучшие в институте). У нас великие спортивные спортсмены: среди студентов факультета обучается 11 мастеров спорта СССР, много кандидатов в мастера. Три года подряд факультет занимает первое место в крае по спортивно-массовой работе.

Мы, фагтовцы, знаем, что наши специальности: «Автоматика и телемеханика», «Электронные вычислительные машины», «Электрические системы» и наши выпускники стоят на переднем рубеже в решении грандиозных задач по интенсификации научно-технического прогресса. наших выпускников ждет интересная и перспективная работа, поэтому надеюсь и верю, что поколение 1986 года будет достойно своих предшественников.

**А. АЛЬКИН,**  
декан ФАВТ.

## МЕХАНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**М**ЕХАНИКО-технологический факультет существует с момента организации института в 1956 году. Он ведет выпуск инженерно-механиков по четырем основным машиностроительным специальностям:

- 0501 — «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» (прием 125 человек);
- 0502 — «Машины и технология литейного производства» (прием 50 человек);
- 0503 — «Машины и технология обработки металлов давлением» (прием 50 человек);
- 0504 — «Оборудование и технология сварочного производства» (прием 100 человек).

По «Правилам приема в вузы» все специальности МТФ отнесены к числу остродефицитных для народного хозяйства страны, т. к. машиностроение является ведущей отраслью промышленности.

Глубокие изменения, происходящие в настоящее время в машиностроении (создание гибких автоматизированных производств, широкое внедрение средств вычислительной и микропроцессорной техники, промышленных роботов и робототехнических комплексов), обусловили организацию специализаций по двум специальностям факультета:

на специальности 0501 — специализация «Технология роботизированного производства»;

на специальности 0503 — специализация «Роботизированные комплексы для об-



работки металлов давлением».

В 1986 г. будет осуществляться прием студентов по этим специальностям.

Факультет готовит инженерно-механиков широкого профиля, диапазон и уровень обучения которых позволяют им успешно работать как непосредственно в цехе, так и в технологических конструкторских подразделениях заводов, в проектных и научно-исследовательских организациях. Не случайно многие выпускники факультета разных лет выпуска занимают сейчас высокие руководящие должности, около 40 человек стали кандидатами наук.

Механико-технологический факультет является самым крупным в институте: здесь работают 110 преподавателей, среди которых 6 докторов наук, профессоров и 65 кандидатов наук, доцентов. Лаборатории кафедр МТФ в настоящее время модернизируются, оснащаются современным промышленным и учебным оборудованием, средствами вычислительной техники, промышленными роботами.

## РАДИО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

РГФ организован в 1965 году. За 20 лет факультет превратился в один из крупнейших в институте, на нем обучается около тысячи студентов по двум специальностям: 0701 — «Радиотехника»; 0705 — «Конструирование и производство радиоаппаратуры» (КиПР) со специализациями: 0705.01 — «Технология электронной аппаратуры» и 0705.02 — «Конструирование радиоаппаратуры».

Выпускники факультета работают на радиотехнических предприятиях, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских организациях.

Учебный процесс на факультете обслуживается пятью кафедрами: радиотехники, радиотехнических систем, конструирования и производства радиоаппаратуры, радиотехнических устройств



сверхвысоких частот, физики. Более половины преподавателей факультета имеют ученые степени и звания.

На РГФ ведется подготовка по новейшим направлениям радиоэлектроники, в том числе по цифровой обработке сигналов и проектированию устройств обработки на основе микропроцессорных наборов микро- и мини-ЭВМ по специальности «Радиотехника», по конструированию и комплексной микроминиатюризации радиоэлектронной аппаратуры и ее элементов на специальности «КиПР».

Большая роль в развитии

и применении радиотехники принадлежит радиотехникам специальности «Радиотехника». По данной специальности готовятся радиотехники широкого профиля, призванные решать задачи проектирования и разработки радиоэлектронных устройств и систем различного назначения, их производства, технического обслуживания и ремонта.

Интенсивное внедрение радиоэлектронной аппаратуры в различные отрасли народного хозяйства требует подготовки высококвалифицированных специалистов, занятых конструированием и производством различной сложности радиоаппаратов и радиотехнических систем. Таких инженеров готовят на специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры».

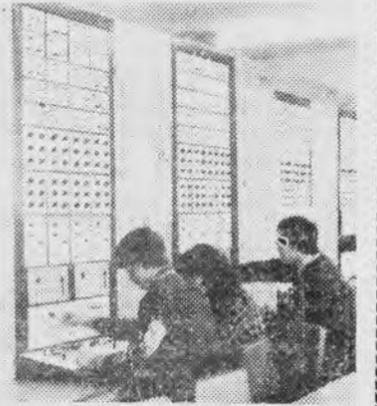
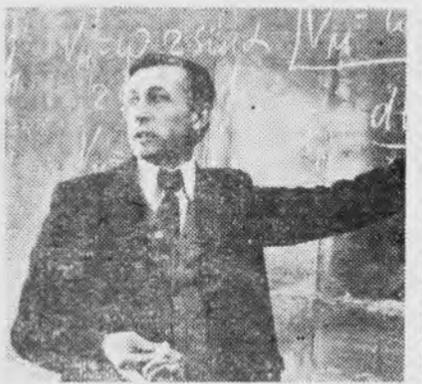
Теоретическое изучение и использование в практической деятельности современных принципов конструирования, комплексной микроминиатюризации РЭА и ее элементов, применение больших и сверхбольших интегральных схем позволяют снизить вес и габариты выпускаемой аппаратуры.

Большое внимание на факультете уделяется развитию научно-исследовательской работы, к которой широко привлекаются студенты. С 1980 года на факультете активно работает студенческое конструкторское бюро «Союз». В составе СКБ студенты разрабатывают и создают систему управления роботами, получают навыки практической работы с современной аппаратурой и развивают свои организаторские способности.

Студенты факультета участвуют в работе коллективов художественной самодеятельности, спортивных секций; в период трудового семестра бойцы студенческих строительных отрядов строят линии связи в районах края, при факультете работает студенческая радиостанция, на которой подготовлено несколько мастеров спорта.

Радиотехнический факультет приглашает всех увлеченных, готовых к упорному труду, склоных к творчеству, желающих приобрести современную профессию.

Ю. САЛОМАТОВ, декан РГФ.



## ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

РАБОТА заводов, фабрик, различных комбинатов, жизнь современных городов и поселков немыслима без электрической и тепловой энергии. И в этом смысле мы вправе сказать: все начинается с теплоэнергетики.

Вырабатывается энергия на тепловых и атомных электрических станциях. Одной из самых больших «электрических станций» в стране становится наш край. С созданием в Красноярском крае уникального топливно-энергетического комплекса (КАТЭК) и на его базе мощных энергоёмких предприятий потребность в инженерах-теплоэнергетиках резко возрастает. Задача нашего факультета — удовлетворить растущие потребности страны в высококвалифицированных специалистах-теплоэнергетиках.

ТЭФ располагает всеми необходимыми условиями для выпуска высококвалифицированных специалистов. Из 66 преподавателей, работающих на ТЭФ, три профессора и 33 кандидата наук, доцента. На факультете с 1974 года функционирует своя аспирантура. Кроме того, для подготовки педагогических научных кадров факультет широко использует аспирантуру вузов страны: Московского энергетического, Ленинградского политехнического и других.

Факультет имеет современную лабораторную базу для учебных и научных целей. Под руководством опытных преподавателей более половины всех студентов занимаются научно-исследовательской работой. Многие научные работы студентов отмечены медалями и дипломами.

Мы готовим инженеро-теплоэнергетиков по двум специальностям: «Тепловые электрические станции» и «Промышленная теплоэнергетика».

Основная работа инженера-теплоэнергетика, выпускника специальности «Тепловые электрические станции» — проектирование, эксплуата-



ция, строительство, наладка тепловых и атомных электрических станций. Подготовка специалистов ведет кафедра тепловых электрических станций, возглавляемая профессором И. С. Дерингом. В плане развития кафедры — расширение научных исследований по проблемам КАТЭК (участие во всесоюзной программе «Энергия», создание новых научно-исследовательских лабораторий и многое другое. Ведутся научные исследования и по международной программе среди стран СЭВ.

Широкое возможности для познавательной деятельности и научно-технического творчества представляет вторая специальность — «Промышленная теплоэнергетика». Решение проблем по созданию новой технологии, использованию МГД-генераторов, эксплуатации современного теплоэнергетического оборудования крупных заводов, проектирование такого оборудования — вот поле деятельности инженера-теплоэнергетика. Наши выпускники обеих специальностей можно встретить во всех уголках страны.

Для студентов нашего факультета созданы условия не только для учебы, но и для всестороннего развития. ТЭФ занимает ведущее положение в институте и по успеваемости, спорту, художественной самодеятельности, работе ССО.

Добро пожаловать на теплоэнергетический факультет!  
А. ЦЫГАНОВ, декан ТЭФ.

Активно развивается на факультете научно-исследовательская работа сотрудников и студентов: на пяти кафедрах имеется своя аспирантура, осуществляется прием стажеров-исследователей.

Факультет располагает широкими возможностями для занятий спортом, художественной самодеятель-

стью. Ежегодно на МТФ организуется шесть студенческих строительных отрядов. Имеется свое студенческое общежитие.

Всех, кто дружит с техникой и мечтает научиться с ней работать, приглашаем на механико-технологический факультет.

А. ГОРОДИЛОВ, декан МТФ.

## ФАКУЛЬТЕТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



АВТОМОБИЛЬНЫЙ транспорт является связующим звеном между различными отраслями народного хозяйства, поэтому нет ни одной отрасли, где бы не трудились автомобилисты.

Автомобильный транспорт — самый удобный и комфортабельный вид транспорта народнохозяйственных грузов. Рост объема перевозок автомобильным транспортом и его исключительная мобильность выдвинули его в число важнейших отраслей народного хозяйства, он стал объектом постоянного внимания партии и правительства. Грузы, перевозимые автомобилями, должны доставляться не только быстро и экономично, но также должна обеспечиваться и их сохранность. Поэтому автомобильные заводы страны в настоящее время пополняют автомобильный парк совершенными конструкциями автомобилей, в том числе и специализированными, способными решать эти задачи. Для эксплуатации этих автомобилей требуются современные квалифицированные инженерные кадры.

Автотранспортный факультет занимается подготовкой инженерных кадров для автомобильного транспорта по специальностям:

1609 — «Автомобили и автомобильное хозяйство» — специалисты для производственно-технологической, организационно-управленческой и исследовательской деятельности в области технической эксплуатации автомобильного транспорта и авторемонтного производства;

1617 — «Эксплуатация автомобильного транспорта» — специалисты для производственно-технологической, организационно-управленческой, проектной и исследовательской деятельности в области организации и управления автомобильными перевозками.

С момента образования на факультете защитили диплом инженера около двух с половиной тысяч юношей и девушек.

Выпускники факультета работают руководителями крупных предприятий, трестов, управлений, генеральными директорами и главными инженерами автотранспортных объединений, возглавляют службы и отделы транспортных, эксплуатационных предприятий и научно-исследовательских институтов. Среди наших выпускников имеются также, которым присвоено почетное звание «Заслуженный автомобилист РСФСР».

Студенты факультета наряду с глубокими теоретическими и общественно-политическими знаниями получают хорошие практические навыки в лабораториях института, на промышленных и транспортных предприятиях страны. Они изучают устройство и правила эксплуатации всех моделей и марок автомобилей. Уже на первом курсе, в период учебной практики, приобретают навыки вождения и получают удостоверение категории «В» и «С» и работают в специализированном студенческом отряде «Сирена» на уборке урожая.

Завершающий этап подготовки студенты проходят на специализированных кафедрах: автомобильного транспорта, автомобильных перевозок, автомобилей и двигателей. На этих кафедрах студенты получают специальные знания в области автомобильного транспорта, в лабораториях ведут исследования рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания, узлов и агрегатов автомобилей, организации управления производством и перевозочным процессом. Эти знания закрепляются при прохождении технологических практик, которые проводятся на КраМЗе, ЗИЛе, ГАЗе, УАЗе и в передовых автотранспортных объединениях нашего и других краев и областей СССР.

Автотранспортный факультет имеет богатые традиции. Наши студенты активно участвуют в научно-исследовательской работе, являются победителями смотр-конкурса работ краевого НТО работников автомобильного транспорта, принимают участие в зональных, всероссийских и Всесоюзных конкурсах.

По инициативе студентов нашего факультета в институте организована секция для занятий автомобильным спортом.

А. ФАДЕЕВ, декан АТФ.



## ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

В решении актуальных проблем промышленности, транспорта и энергетики края непосредственное участие принимают студенты и выпускники заочного факультета КрПИ. Факультет ведет подготовку инженеров без отрыва от производства по следующим специальностям:

- 0501 — «Технология машиностроения»,
- 0504 — «Технология и оборудование сварочного производства»,
- 0503 — «Обработка металлов давлением»,
- 1609 — «Автомобили и автомобильное хозяйство»,
- 1617 — «Эксплуатация автомобильного транспорта»,
- 0302 — «Электрические системы»,
- 0305 — «Тепловые электростанции»,
- 0628 — «Электропривод и автоматизация промышленных установок»,
- 0701 — «Радиотехника»,
- 0705 — «Конструирова-



ние и производство радиоаппаратуры»,  
0606 — «Автоматика и телемеханика».  
Заочный факультет — один из старейших и самый крупный в институте; его контингент — 2800 студентов.  
Учебный процесс на заочном факультете осуществ-

вляют наиболее квалифицированные преподаватели института; 70 процентов из них имеют ученые степени.  
Одним из основных направлений работы факультета является организация учебного процесса по месту жительства и работы студентов. Созданы учебно-консультационные пункты в Канске, Назарово и Дивногорске. В 1986 году будут организованы учебные точки факультета в других городах и при крупнейших предприятиях Красноярск и края.

Постановлением Совета Министров СССР студентам-заочникам предусмотрен ряд льгот, обеспечивающих необходимые условия для учебы: ежегодные дополнительные оплачиваемые отпуска для участия в экзаменационных сессиях, льготный проезд на сессию, один свободный от работы день в неделю, отпуск на преддипломную практику и четырехмесячный отпуск на дипломное проектирование.

В. АВРАМЕНКО,  
декан ЗФ.



## ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

За последнее десятилетие неизмеримо возрос производственно-экономический потенциал Красноярья. Введено в действие свыше 900 крупных мощностей объектов промышленности, связи. Дальнейшее ускоренное развитие получают Канско-Ачинский и Красноярский территориально-производственные комплексы, Норильский промышленный район.

В нашем институте вы можете получить высшее образование без отрыва от производства по специальной программе, учитывающей вашу производственную занятость и производственный опыт.

Мы предлагаем следующие специальности:

0705 — «Конструирование и производство радиоаппаратуры». Специалист этой специальности должен знать принципы работы РЭА, систем радиосвязи, радиолокации, радионавигации, радиоуправления и его составных частей, современное состояние и перспективы развития РЭА.

0701 — «Радиотехника». Здесь готовят инженеров, которые занимаются разработкой электрических схем, макетированием, настройкой и испытанием радиоэлектронных устройств, имеющих самостоятельное значение, а также входящих в состав различных радиотехнических систем.

1609 — «Автомобили и автомобильное хозяйство». Выпускники этой специальности

работают руководителями крупных предприятий, инженерами автотранспортных объединений, возглавляют службы и отделы транспортных эксплуатационных предприятий и НИИ.

0303 — «Электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства». Выпускники этой специальности работают в области проектирования, монтажа, наладки и эксплуатации энергетических установок.

0606 — «Автоматика и телемеханика». В настоящее время автоматы управляют железнодорожным транспортом, морскими судами, воздушными лайнерами, космическими кораблями. И все это без непосредственного участия человека. Недалеко то время, когда будут автоматизированы не только отдельные участки в цехах, но и сами цехи и даже заводы.

0501 — «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». Инженеру специальности 0501, как правило, приходится иметь дело с проектированием и эксплуатацией металлорежущих станков, промышленных роботов и другого сложного технологического оборудования, насыщенного системами электро- и гидропривода, числового программного и адаптивного управления.

0628 — «Электропривод и автоматизация промышленных установок». В автоматизированном электроприводе нашли применение и получили дальнейшее развитие основные достижения современной техники управления — от новейших аппаратов до полупроводниковых приборов и управляющих вычислительных машин.

0608 — «Электронные вычислительные машины». Инженер-системотехник должен хорошо разбираться в работе схем ЭВМ, уметь проектировать и настраивать блоки и узлы ЭВМ, работать с современной электронной аппаратурой.

1617 — «Эксплуатация автомобильного транспорта». Инженеры этой специальности занимаются производственно-технической, организационно-управленческой, проектной и исследовательской деятельностью в области организации и управления автомобильными перевозками.

Е. СИНЕНКО,  
декан ВФ.

## В ВУЗ—ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

В ЭТОМ году прием в институт будет вестись по новым правилам. Изменения в правилах приема вызваны стремлением вузов отбирать молодежь, не только наиболее подготовленную в общеобразовательном плане, но уже и как-то проявившую себя в области будущей профессии.

Перед началом вступительных экзаменов каждый абитуриент должен будет пройти профориентационное собеседование. Цель собеседования — помочь юноше, девушке с учетом личных склонностей более продуманно, обоснованно выбрать специальность. Другая задача — оценить по разработанной шкале успехи абитуриента в профессионально направленном труде и творчестве.

Профессиональное собеседование вводится только для поступающих на дневное отделение. Проводить его будет специальная комиссия, действующая на правах экзаменационной.

По итогам собеседования абитуриентам может быть начислено до трех баллов. Эти баллы являются дополнительными и плюсятся к сумме оценок, набранных на вступительных экзаменах.

Кто может получить три дополнительных балла? Это прежде всего заслуженные работники отраслей народного хозяйства; заслуженные рационализаторы и изобретатели, награжденные знаком «Изобретатель СССР»; окончившие средние специальные

учебные заведения и средние профессионально-технические заведения с отличием и включенные в число кандидатов для поступления в вуз или проработавшие по полученной специальности установленный срок.

Кроме того, до трех баллов могут быть оценены успехи абитуриентов на все союзных и республиканских конкурсах, смотрах, олимпиадах, выставках; имеющих авторское свидетельство на изобретение или три и более рационализаторских предложения.

Два добавочных балла предоставляются уволенным в запас военнослужащим; лицам, имеющим стаж практической работы по избранной или родственной специальности не менее двух лет; направленным на обучение с отрывом от производства со стажем практической работы не менее двух лет (при поступлении на острodefицитные специальности — три балла).

Так же могут быть оценены успехи окончивших с хорошими и отличными оценками средние специализированные школы, специализированные или профессионально ориентированные школы юных (при вузе); призеров красивых, региональных, областных олимпиад, конкурсов, смотров, научно-технических и других научно-профессиональных олимпиад института.

Один балл может добав-

ляться лицам, имеющим другие достижения в труде, профессионально направленном творчестве, спорте, спортивно-технических дисциплинах или творческих соревнованиях по профилирующим для института дисциплинам; лицам, прошедшим долговременные формы профориентационной работы.

В связи с усилением роли профессиональной ориентации будущих студентов число вступительных экзаменов уменьшено до трех. Теперь экзамены будут проводиться по следующим дисциплинам: русскому языку и литературе — сочинение; математике — письменно; а третий экзамен будет установлен институтом, и о нем будет объявлено дополнительно.

Абитуриенты, не имеющие в аттестате оценок «удовлетворительно», могут стать студентами, успешно пройдя профориентационное собеседование и набрав девять баллов за сдачу только двух экзаменов. Для поступающих на острodefицитные специальности эта сумма равна восьми баллам. На выпускников школ, награжденных серебряными медалями, распространены льготы, действующие для золотых медалистов. Им достаточно сдать на «пятерку» один экзамен, чтобы стать студентом.

Вступительные экзамены будут проводиться, как обычно, в августе.

В. СИДОРОВ,  
ответственный секретарь приемной комиссии.

## АБИТУРИЕНТУ О СПЕЦИАЛЬНОСТЯХ

Список литературы для поступающих на АТФ

Андре Бонн. Мастерство управления автомобилем. М.: Транспорт, 1976.

В. В. Бекман. Гонимые автомобили. Л.: Машиностроение, 1967.

В. Ежовский. Учись экономично водить автомобиль. М.: Транспорт, 1982.

Для поступающих на МТФ

В. П. Владимиров. Что такое литье! Машиностроение, 1981.

А. М. Петриченко. Искусство литья. М.: Знание, 1975.

А. М. Далецкий и др. Технология конструкционных материалов. М.: Машиностроение, 1985.

Н. С. Индаков, С. Н. Шатохин. Технология роботизированного машиностроения. Красноярск, КрПИ, 1984.

Для поступающих на МСФ

А. В. Тимофеев. Роботы и искусственный интеллект. М.: Наука, 1978.

М. П. Александров. Подъемно-транспортные машины. Учебник для вузов. М.: Высшая школа, 1979.

Справочник молодого машиниста бульдозера, скрепера, грейдера. М.: Высшая школа, 1979.

Для поступающих на РТФ

А. Л. Зиновьев, Л. И. Филиппов. Введение в специальность радиотехника. М.: Высшая школа, 1983.

А. К. Лосев. Введение в специальность. Радиотехника. М.: Высшая школа, 1980.

И. Х. Колиш. Микроминиаюрная электроника (пер. с английского). М.: Энергия, 1975.

Твоя профессия. Знание, 1980.

Для поступающих на ТЭФ

Журналы «Теплоэнергетика», «Электрические станции», «Энергетик», изд. «Энергия».

Веников В. А., Путьяй Е. В. Введение в специальность. М.: Высшая школа, 1978.

Алексеев Г. Н. Энергия и энтропия. М.: Знание, 1978.

Для поступающих на ФАВТ

Майоров С. А., Новиков Г. И. Электронные вычислительные машины. Введение в специальность. М.: ВШ, 1982.

Ломов Б. Ф. Человек и автоматы. М.: Педагогика, 1984.

Кибернетика. Неограниченные возможности и возможные ограничения. Перспективы развития. М.: Наука, 1981.

Проценко А. Н. Энергия будущего.



В классе программированного обучения кафедры СДМ и в лаборатории микропроцессорной техники.

Редактор Л. П. АНТОЛИНОВСКАЯ.